

Vragen ter voorbereiding op de commissie

Onderwerp: Beheerplan wegen en civiele kunstwerken

Commissievergadering:	27 november 2025
Gesteld door:	H&G / Wout Verhoeven
Portefeuillehouder:	F. Potters
Teammanager:	Hans Baudoin / R. Jacobs
Deadline:	27 november 2025

Vraag:

1. Wat is de onderhoudstoestand van de Dorpsstraat en de Schafterdijk?
2. Wanneer zijn deze straten voor het laatste gecontroleerd?
3. Voor wanneer staan deze wegen op de planning op onderhouden te worden?

In het voorstel schrijft u dat in de periode 2026-2031 vervangingsinvesteringen staan gepland en begroot voor een bedrag van 3,4 miljoen euro.

In het staatje onder overzicht kredieten investeringen staan investeringen voor in totaal ongeveer 20 miljoen euro.

4. Hebben we het hier over verschillende investeringen? Of staan de 3,4 miljoen ook in het "overzicht kredieten investeringen"?
5. Welke infrastructurele projecten staan op dit moment al vast in voorbereiding, aanbesteding of uitvoering?
6. Bestaat er een actuele prioriteitenlijst voor wegenprojecten, inclusief onderhoud, verkeersveiligheid en noodgevallen?
7. Zo ja, wanneer is deze voor het laatst geactualiseerd?
8. Op basis van welke objectieve afwegingen wordt prioriteit toegekend?

Antwoord:

1. Wat is de onderhoudstoestand van de Dorpsstraat en de Schafterdijk?
Antwoord: De Schafterdijk is aan vervanging toe. Omdat de waterleiding die tegen de weg aan ligt ook aan vervanging toe is moeten we het uitvoeringsmoment met Brabant Water afstemmen. Helaas geven zij aan niet eerder budget en capaciteit te hebben daarvoor dan in 2027. Dat zou betekenen dat we met wat noodzakelijke reparaties het nog even moeten uitzingen. Op een aantal gedeelten van de Dorpsstraat zijn met name de fietsstroken aan onderhoud toe. Deze moeten worden opgenomen op de planning, waarbij de exacte maatregelen afhangen van toekomstige initiatieven om de Dorpsstraat anders in te willen richten.
2. Wanneer zijn deze straten voor het laatste gecontroleerd?
Antwoord: medio 2025
3. Voor wanneer staan deze wegen op de planning op onderhouden te worden?
Antwoord: Enkel het noodzakelijke onderhoud in 2026 en het vervangen van de Schafterdijk in 2027.

In het voorstel schrijft u dat in de periode 2026-2031 vervangingsinvesteringen staan gepland en begroot voor een bedrag van 3,4 miljoen euro.

In het staatje onder overzicht kredieten investeringen staan investeringen voor in totaal ongeveer 20 miljoen euro.

4. Hebben we het hier over verschillende investeringen? Of staan de 3,4 miljoen ook in het "overzicht kredieten investeringen"?
Antwoord: het bedrag van 3,4 miljoen euro is het gemiddelde bedrag van de tabel (iets meer dan 20 miljoen) gedeeld door de 6 planjaren.
5. Welke infrastructurele projecten staan op dit moment al vast in voorbereiding, aanbesteding of uitvoering?

Antwoord: alle projecten uit de investeringstabel met jaartal 2025, m.u.v. de Zuidelijke Randweg, zijn in voorbereiding of uitvoering. Daarnaast zijn we gestart met de voorbereiding van onderhoud aan de Mgr. Smetsstraat, Molenstaat en de Barentszstraat. Tevens lopen er enkele voorbereidingen voor kleinere lokale onderhoudswerkzaamheden (bv. De Scheer/Slechtvalk).

6. Bestaat er een actuele prioriteitenlijst voor wegenprojecten, inclusief onderhoud, verkeersveiligheid en noodgevallen?

Antwoord: er is niet enkel een prioriteitenlijst voor wegen voorkomend uit inspecties. De onder 5 benoemde locaties komen voort uit objectieve afwegingen zoals bedoeld bij punt 8. De Bergeijksedijk komt bijvoorbeeld niet enkel voort uit een noodzakelijke deklaagvervanging maar is noodzakelijk om er een duurzaam veilige weg van te maken.

7. Zo ja, wanneer is deze voor het laatst geactualiseerd?

Antwoord: de lijst met projecten en werken is voortdurend aan wijzigingen onderhevig. Door diverse (externe) factoren kunnen prioriteiten wijzigen. Als er bijvoorbeeld sprake is van werkzaamheden aan het stroomnetwerk dan hanteert Enexis een voorbereidingstijd van 52 weken. Op dat moment halen we nieuwe onderhoudslocaties naar voren.

8. Op basis van welke objectieve afwegingen wordt prioriteit toegekend?

Antwoord: de kwaliteit van wegen en de daaraan gekoppelde onderhoudsnoodzaak moet op vele vlakken worden afgestemd. Daarbij moeten we kijken initiatieven m.b.t. ondergrondse infra (gas, water en met name elektra), noodzakelijke rioolvervangingen, verkeerskundige aspecten (verkeersveiligheid en informatie uit het mobiliteitsplan), voortgang ontwikkelingslocaties woningbouw, het aantal klachten en meldingen, beschikbare financiële middelen en synergievoordelen met andere disciplines of derde partijen.