2021-09-09 Inspreken gemeenteraad mbt Netwerkstudie Haarlemmermeer en Voortgangsrapportage mobiliteit

Geachte aanwezigen,

De VDB heeft mogen meepraten over de Netwerkstudie. Geen idee welke tree van de participatieladder dit was, maar teruggekoppeld is er niet en onze zorgen over de leefbaarheid in het dorp in relatie tot alle plannen die er zijn voor het verkeer en gebiedsontwikkeling, zijn niet weggenomen.

Kern van onze zorg: komt al het nieuwe verkeer door het dorp of gaat het er omheen? Zoals het er nu uitziet het eerste.

Project Sloterbrug

Voor het **project Sloterbrug** besluit u eerdaags over een Nota van Uitgangspunten. Naast fietsveiligheid is het doel een betere doorstroom van het autoverkeer.

Betere doorstroom betekent ook een aantrekkelijkere route voor auto's met het gevolg dat er veel meer autoverkeer komt en de kwetsbare verkeersdeelnemers alsnog in het nauw komen. De Burgemeester Amersfoordtlaan is een oude dorpse weg zonder ruimte voor gescheiden fietspaden. Ditzelfde geldt voor de ringvaartdijk, te weten de Nieuwemeerdijk en de Akerdijk.

In Amsterdam wordt over de Nota Sloterbrug beslist zonder het plan Autoluw Sloten af te wachten. Maar nu al is het duidelijk dat een T-splitsing bij de Baden Powellweg niet in de mobiliteitsvisie Nieuw West staat. Ook de stadsdeelcommissie Nieuw West ziet deze T-splitsing niet zitten.

Volgens de wethouder, in antwoord op vragen van de raad, was de T-splitsing hard nodig om te voorkomen dat 10.000 extra auto's dagelijks over de Sloterbrug gaan rijden. Maar in de voortgangsrapportage over project Sloterbrug staat er niets meer over deze dagelijkse extra stroom auto's. **Wij vragen ons af: welke waarborgen hebben onze wethouder en de raad nu om de toestroom van auto's als gevolg van Sloten Autoluw te voorkomen**.

Voor de **gebiedsontsluitingsweg T106** vanuit Nieuw West naar de A9 zijn geen duidelijke plannen, terwijl deze nu al te druk is tijdens de spits. Haarlemmermeer is klaar voor verbreding van de Lijnderbrug. Badhoevedorpers en bewoners van Nieuw West wachten met smart op uitbreiding. Zij kiezen nu noodgedwongen de andere route: over de Sloterbrug. Amsterdam kiest voor doorstroom-oplossingen in dit gebied aan Amsterdamse kant en het ontwikkelen van een nieuwe toegang naar de snelwegen via de A5. Verbreding van de Lijnderbrug staat niet in de mobiliteitsvisie Nieuw West**. Verbreding van de Lijnderbrug staat óók niet in de voortgangsrapportage mobiliteit en óók niet in de Netwerkstudie. Hoe kunt u dan zicht houden op de ontwikkeling van dit probleem bij de Lijnderbrug en welke waarborgen zijn er dan voor een oplossing bij de Lijnderbrug – en het gevolg daarvan voor de Sloterbrug**?

Provinciale weg

Door een betere doorstroom van het autoverkeer over de Sloterbrug wordt de Burgemeester Amersfoordtlaan in feite een nieuwe Provinciale weg van Amsterdam Nieuw West naar nieuwe bedrijventerreinen ten noorden van Schiphol. Midden door ons dorp. Die route zal een nieuw hoofdpijndossier worden, zoals de Sloterweg in Amsterdam dat nu is.

Dat willen wij graag voorkomen.

In de huidige verkeersmodellen wordt geen rekening gehouden met veel van de toekomstige gebiedsontwikkeling. De cijfers zitten simpelweg nog niet in het model, dus alarmbellen gaan nog niet af. Maar een beslissing over de Sloterbrug dreigt al snel genomen te worden.
In dit hele gebied zijn 3 bruggen over de ringvaart, waarvan slechts 2 toegankelijk voor autoverkeer. En alleen voor de Sloterbrug in ons dorp wordt nu verbreding gepland.

Beste aanwezigen, wij willen u vragen om na te denken over de volgende 5 vragen:

1. Wilt u al het verkeer door ons dorp of er omheen?
   Wij denken dat alternatieve opties beter zijn.
2. Welke waarborgen heeft u om de toestroom auto's met het plan Sloten Autoluw voorkomen?
3. Wanneer wordt de capaciteit van de T106 uitgebreid en welke voorwaarden stelt u daar over aan Amsterdam?
4. Wilt u serieus laten onderzoeken wat de voordelen zijn om de Oude Haagseweg als alternatief voor autoverkeer te ontwikkelen? Deze 3^{e} brug is die nu alleen voor HOV .
5. Wilt u nu alstublieft op deze integrale wijze kijken naar het verkeer in en rondom Badhoevedorp, voordat u een beslissing neemt over een nieuwe brede Sloterbrug?

Wij vragen al langere tijd om zo'n integraal plan voor Badhoevedorp en omgeving.

Uiteraard ben ik gaarne bereid om uw vragen nu of op een later tijdstip te beantwoorden.

Ik dank u voor uw tijd en aandacht.

Was getekend,
namens de VDB