Bestemmingsplan Jagerskade

Basisinformatie

Datum	2 februari
Gespreksleider	**Fred Dekkers**
Tijd	21.00 – 22.00 uur
Zaal	Digitaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen/.
Portefeuillehouder	Klaas Verschuure (afwezig)
Betrokken ambtenaren/presentatoren	**D**eelnemer, GU/ gebiedscoördinator Overvecht
Vervolg	Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad**.** Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	11 deelnemers op eigen initiatief Deelnemer, Rioolwaterzuivering/HDSR (filmpje

Programma

Welkom & Opening (5 min)
Ronde 1 (15 min) Toelichting van de omwonenden op hun bezwaren.

- Vraaggesprek met één van de bewoners
- Gelegenheid voor aanvullende inbreng vanuit bewoners
- Vragen van raadsleden

Ronde 2 (10 minuten) Toelichting vertegenwoordiger Rioolwaterzuivering/HDSR op het bezwaar

- Presentatie deelnemer HDSR
- Vragen van raadsleden

Ronde 3 (15 minuten) Toelichting GU op definitieve ontsluiting en gevolgen voor flora en fauna

- Presentatie door gebiedscoördinator Overvecht
- Vragen van raadsleden

Reflectieronde 5 minuten

Motivatie

Fred Dekkers, GroenLinks, Erik van de Marel, VVD, Rick van der Zweth, PvdA, Anne Sasbrink, PvdD

De Fracties willen toelichting van de omwonenden op hun bezwaren. In definitief voorstel zitten aanpassingen bij ontsluiting Loevenhoutsedijk en gaat het bouwverkeer via het Zandpad. Is hiermee

voldoende rekening gehouden met de bezwaren? Van vertegenwoordigers Rioolwaterzuivering krijgen we graag toelichting op het bezwaar tegen de ontwikkeling en het bezwaar tegen ontsluiting via Rioolwaterzuivering. Van de ambtenaren horen we graag waarom is in definitieve situatie ontsluiting via Zandpad (op smalle stuk fietsstraat, auto te gast en met belemmering voor doorgaand autoverkeer van zandpad naar Rode brug) niet mogelijk? Verder krijgen we graag een toelichting op de gevolgen voor flora en fauna.

Bijdrage

Dyana Pannekoek
Hoe kunnen buurtbewoners (zelf sinds 1961) deelnemen aan dit project? Dit betreft verhuizing naar één van de appartementen om kleiner (chronisch ziek met meerdere lichamelijke beperkingen) te kunnen/moeten wonen terwijl er een prachtige koopwoning voor gezin (met voor- en achtertuin) beschikbaar komt? Hoe stroom ik door?

Toehoorder/geen deelnemer)
Zoals reeds in de zienswijze aangekaart: De ontsluiting van het project aan de Jagerskade is gepland om via de ontsluiting te gaan waar ik als bewoner gebruik van maak. Deze ontsluiting is uiterst onoverzichtelijk en te smal om zowel auto's als fietsers of voetgangers toe te laten. Verder zijn de voetgangers en rolstoelers die langs het bestaande appartementencomplex lopen pas te laat zichtbaar. Het zicht over verkeer op de Loevenhoutsedijk wordt door meerdere parkeerplaatsen belemmerd, waardoor auto's en (snelle elektrische) fietsers niet tijdig zichtbaar zijn. Door deze omstandigheden is de kans op letsel onevenredig groot en zijn de voorgestelde maatregelen niet afdoende.

Deelnemer
Willen jullie aub nog eens goed kijken naar de gevaarlijke situatie op de Loevenhoutsedijk? Er wordt zo ontzettend hard gereden! En als de uitrit ook nog eens gebruikt gaat worden als toegang naar de nieuwe appartementenblokken, ontstaan er echt levensgevaarlijke situaties. Dat is namelijk nu al het geval. Daar helpen die kleine aanpassingen die gepland staan niet voldoende aan. Kom gerust "s morgens of 's middags tijdens spitsuur even "ervaren" om de uitrit te verlaten.

Deelnemer
Een tijdelijke toegang voor bouwverkeer via de Marnixlaanzijde is het meest gunstig.
De verbinding naar de Loevenhoutsedijk moet een duidelijke status krijgen voor alle verkeersdeelnemers. De uitrit moet zichtbaar worden voor het verkeer op de Loevenhoutsedijk (die zijn vaak volkomen verrast) en de veiligheid van alle gebruikers van de toerit, nl wandelaars, fietsers en auto s moet vormgegeven worden. ‘

Deelnemer
Ik wil niet perse een inspraakreactie doen of presentatie doen, zoals Fred had voorgesteld, wel ben ik bereid vragen te beantwoorden en op die manier mijn zienswijze te delen.
De gekozen verkeersoplossingen, zijn doekje voor bloeden, we vragen hier al 10 jaar om, toen kon het allemaal niet en nu gemeente belang heeft kan het ineens wel?
De doorrijdbreedte zou technisch kunnen passen, maar er is geen rekening gehouden met de bocht die mensen nemen.
En 300-500 extra verkeersbewegingen via die uitrit zijn echt gevaarlijk en onwenselijk.