



MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2020-M0037
Datum indiening	14 december 2020

Onderwerp: Motie milieuzone, 30 km/u en het VCP

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

constateert dat:

- i. In Nederland de luchtkwaliteit op een gemiddelde dag matig tot slecht is ¹;
- ii. Ook de luchtkwaliteit in Zutphen op vele locaties matig is;
- iii. Uitstoot van autoverkeer de grootste bron van vervuiling is in een stad;
- iv. Er sinds 1 januari 2020 een nieuw geharmoniseerd systeem van milieuzones geldt in Nederland;
- v. De gemeente Zutphen de bevoegdheid heeft een milieuzone in te stellen;
- vi. De Tweede Kamer onlangs heeft ingestemd met het plan om binnen de bebouwde kom in Nederland een standaardlimiet van 30 kilometer per uur in te voeren ²;
- vii. Zutphen een Verkeerscirculatieplan heeft sinds 1996, laatst geëvalueerd in 2008.

is van mening dat:

- a. De inwoners van Zutphen recht hebben op schone lucht in hun stad;
- b. De gemeente ook een verantwoordelijkheid heeft op het gebied van luchtkwaliteit;
- c. Er instrumenten zijn voor een lokale overheid om de luchtkwaliteit te verbeteren;
- d. Het instellen van een milieuzone de zwaarst vervuilende auto's zal weren;
- e. Het instellen van 30km/u als maximale snelheid de verkeersveiligheid in Zutphen aanmerkelijk zal verbeteren.

draagt het college op:

1. Met spoed een plan van aanpak op te stellen om een evaluatie uit te (laten) voeren met betrekking tot de doelstellingen en de resultaten van het Verkeerscirculatieplan Zutphen;
2. Bij de evaluatie nadrukkelijk overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en het instellen van 30km/u als maximumsnelheid hierin mee te nemen;
3. Te onderzoeken hoe het instellen van een milieuzone in onze gemeente kan bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit in Zutphen;
4. De dekking voor het plan van aanpak te halen uit Duurzame leefomgeving, onderdelen Verkeer, Milieu en/of Wegen;
5. De gemeenteraad in het voorjaar van 2021 hierover te rapporteren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Huibert Brouwer (D66) Gerard Pelgrim (Stadspartij)

Toelichting: Sinds 1996 is er het zogenaamd Verkeerscirculatieplan Zutphen. In 2004 heeft de gemeenteraad middels een motie gevraagd om een plan van aanpak om het VCP te evalueren. Er zijn wat ons betreft drie redenen om wederom over te gaan tot een evaluatie.

¹ Zie onder meer atlasleefomgeving.nl

² <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2020Z19682&did=2020D42366>

- 1) Voor wat betreft het instellen van een milieuzone heeft onderzoek aangetoond dat, om snel te kunnen zorgen voor minder uitstoot in een stad, een milieuzone absoluut de meest effectieve maatregel is. Zie o.a. het onderzoek van RoyalHaskoningDHV inzake Arnhem: <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2018-66582/1/bijlage/exb-2018-66582.pdf>
- 2) De infrastructuur rond Zutphen is flink veranderend met de voltooiing van de N 348 rond Eefde en de rondweg bij de Hoven (N345). Wat heeft dit voor gevolgen voor de toevoerwegen van de gemeente Zutphen en de verkeerscirculatie in de stad zelf?
- 3) De Tweede kamer op 27 oktober 2020 heeft ingestemd met het plan om 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe te gaan hanteren. De praktijk heeft aangetoond dat het aantal verkeersslachtoffers hierdoor enorm kan dalen.