



Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit	: 21 april 2026	Portefeuille	:
Raadsvergadering	:		
Agendapunt	: Vult Griffie in	Zaaknummer	: 168414 / 168641
Bijlage(n)	: 2		

Onderwerp: Verplaatsing bebouwde komgrens en instellen 30 km/h op de Nieuwstraat

Wettelijke grondslag

De gemeenteraad is bevoegd tot het vaststellen van de bebouwde komgrens op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994.

Het college is vervolgens bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, waaronder het instellen van een snelheidsregime, op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

Beoogd effect

Het actualiseren van de bebouwde komgrens op de Nieuwstraat zodat deze aansluit bij de feitelijke en toekomstige functie van de weg, en het mogelijk maken van een passende verkeerskundige inrichting die bijdraagt aan verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Na vaststelling van de komgrens kan het college een passend (lager) snelheidsregime vaststellen.

Beslispunten.

1. De bebouwde komgrens van Scherpenzeel op de Nieuwstraat te verplaatsen en vast te stellen ten noorden van de brug over het Valleikanaal.

Aanleiding

In de omgeving van de Nieuwstraat vinden diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaats, zoals de realisatie van De Nieuwe Koepel, de uitbreiding van begraafplaats Lambalgen en het gebruik van Tulpenhof als opvanglocatie. Hierdoor neemt het aantal verkeersbewegingen toe en verandert het gebruik van de weg. In de raadsvergadering van 4 februari 2026 zijn verkeersmaatregelen voor de Nieuwstraat besproken. Dit voorstel betreft de uitwerking van de verplaatsing van de bebouwde komgrens.



Argumenten

1.1 De verplaatsing van de komgrens sluit aan bij de feitelijke en toekomstige functie van de weg

De Nieuwstraat ontwikkelt zich tot een weg met een duidelijke verblijfsfunctie. Door de komgrens te verplaatsen sluit het juridisch regime beter aan bij het gebruik van de weg en de omgeving.

1.2 De maatregel draagt bij aan verkeersveiligheid en leefbaarheid

Door een groter deel van de weg binnen de bebouwde kom te brengen, ontstaat de mogelijkheid om het verkeersgedrag beter af te stemmen op de aanwezigheid van functies en kwetsbare verkeersdeelnemers.

1.3 De nieuwe komgrens zorgt voor een logische en herkenbare overgang

De ligging van de komgrens bij de brug over het Valleikanaal vormt een duidelijke en herkenbare overgang tussen buitengebied en bebouwde kom.

1.4 De maatregel maakt een passende inrichting van de weg mogelijk

Binnen de bebouwde kom kan de weg worden ingericht passend bij een verblijfsfunctie, waaronder een inrichting als fietsstraat en een daarbij passend snelheidsregime.

1.5 Er wordt voldaan aan de wettelijke vereisten

De raad is bevoegd tot vaststelling van de komgrens en er heeft overleg plaatsgevonden met de politie, met een positief advies als resultaat.

Kanttekeningen

1.1 De verplaatsing van de komgrens kan afwijken van CROW-richtlijnen

Afwijking van richtlijnen is toegestaan mits goed gemotiveerd. Gezien de huidige en toekomstige ontwikkelingen en het veranderende karakter van de weg is dit verdedigbaar.

1.2 De maatregel kan gevolgen hebben voor de beleving van weggebruikers

Het aanpassen van de komgrens betekent een verandering in het verkeersregime. Door een logische ligging en passende inrichting wordt dit echter duidelijk en begrijpelijk gemaakt.

1.3 De maatregel vraagt om fysieke aanpassingen van de weg

Deze aanpassingen zijn noodzakelijk om de nieuwe situatie geloofwaardig en veilig in te richten en worden uitgevoerd na besluitvorming.

Financiën.

De kosten worden gedekt uit het krediet 721044 (vervanging wegen 2025-2030).



Proces

In april wordt een inloopbijeenkomst gehouden/ is een inloopbijeenkomst gehouden voor aanwonenden en andere belanghebbenden. Tijdens deze bijeenkomst kan/kon men zich laten informeren over de voorgenomen nieuwe inrichting van de straat en de geplande besluitvorming erover.

Na vaststelling van de bebouwde komgrens door de raad:

- wordt de komgrens fysiek verplaatst;
- wordt de weg ingericht passend bij de functie binnen de bebouwde kom;
- neemt het college een verkeersbesluit om een lager snelheidsregime vast te stellen.

Evaluatie

Evaluatie vindt plaats na realisatie van de inrichting, waarbij wordt gekeken naar verkeersveiligheid en gebruik van de weg.

Bijlage(n)

1. Voorontwerp Nieuwstraat Scherpenzeel
2. Geanonimiseerde weergave politie-advies verkeersbesluiten en wegontwerp Nieuwstraat

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

A.N. van den Bergh
secretaris

M.C. Teunissen
burgemeester