

MOTIE 4**Concessie OV/CO2 uitstoot**

Aangenomen / Verworpen / Ingetrokken / Overgenomen

Agendapunt 13, nr. R23.076

Onderwerp: Begroting 2024-2027

De raad van de gemeente Eersel in vergadering bijeen d.d. 31 oktober 2023

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat

- Volgens het CBS zorgt mobiliteit voor bijna 20% van de CO2 uitstoot in Nederland
- Daarvan komt 50% alleen door auto's
- Er is nog steeds groei van het aantal auto's waardoor er steeds meer files komen en de CO2 uitstoot door auto-mobiliteit nauwelijks afneemt.
- Vanaf 2030 moeten alle nieuw verkochte auto's in Nederland elektrisch zijn, maar omdat de meerderheid van auto's in Nederland meer dan 10 jaar oud is, zal het nog tot ver na 2030 duren eer het Nederlandse wagenpark geheel geëlektrificeerd is.
- Fietsen en Openbaar Vervoer beide en in combinatie een goede remedie zijn tegen CO2-uitstoot.
- Investerings in fiets en OV leiden indirect tot positieve effecten voor automobilisten: meer mensen zullen kiezen voor fiets en/of OV waardoor er ruimte vrijkomt voor automobilisten die geen alternatief hebben of willen gebruiken (onderzoeksbureau CE-Delft)
- Investerings om de bereikbaarheid te vergroten met OV en fiets hebben aanzienlijk meer effect dan investeringen in de auto. Investeren in OV en fiets is in alle onderzochte gevallen rendabeler in termen van bereikbaarheid dan investeren in de auto. (onderzoeksbureau CE-Delft)
- Elektrische bussen veel minder CO2 uitstoten dan benzine-bussen.
- In 2026 een nieuwe concessie is voor de regio Zuidoost-Brabant.
- De provincie verantwoordelijk is voor deze concessie.

Van oordeel dat/van mening dat:

- Goedkoop, uitgebreid en elektrisch OV (busvervoer) in onze regio veel zal bijdragen in het behalen van de klimaatdoelstellingen en tevens zal leiden tot minder files en betere bereikbaarheid.

Verzoekt het college/roept het college op:

- Om, met het oog op de nieuwe concessie in 2026, alles in het werk te stellen wat mogelijk is, opdat de provincie ervoor zal zorgen dat er in onze regio (en in onze zes kernen) goedkoop, uitgebreid en elektrisch busvervoer komt.

En gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening en naam

Kernbeleid
J.M.G.A. Adriaans

Hoofdelijke stemming ja/nee

Fractie	Voor	Tegen
ESA		
Kb		
D66		
P-GL		
VVD		
CDA		
Totaal		

SV=Stemverklaring