Raadsinformatiebrief

Datum	19 december 2023
Onderwerp	Kabelgoten en proces openbare laadpalen
Zaaknummer	Z23 - 267995
Documentnr.	UIT/23 - 588235

Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken van de pilot kabelgoten en het proces rondom openbare laadpalen.

Voorgeschiedenis

Kabelgoten

Op 21-09-2023 nam u de motie 'Elektrisch laden ook bij een rijtjeshuis' aan waarin u vroeg om een pilot met kabelgoten te starten vooruitlopend op het laadbeleid.

Openbare laadpalen

Het college heeft op 15 januari 2020 besloten om deel te nemen aan de Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur onder leiding van de provincie Noord-Brabant voor de periode tot juli 2024. Op 10 oktober 2023 heeft het college besloten om deel te nemen aan het vervolg hierop via de collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur 2024-2028 onder leiding van de Provincie Noord-Brabant.

Inhoudelijk

Pilot kabelgoten

Steeds meer inwoners hebben een elektrische auto maar geen eigen oprit. Hiervoor bestaan openbare laadpalen maar inwoners hebben ook de wens geuit om stroom vanaf hun eigen huis te gebruiken.
Op dit moment is het niet toegestaan om een elektrisch voertuig, dat in de openbare ruimte geparkeerd staat op te laden via een laadkabel vanuit een huisaansluiting. Volgens de regels in de APV is deze manier van laden zonder vergunning niet mogelijk. Argumenten om geen kabelgoten toe te staan zijn: Struikelgevaar en claimen van een parkeerplaats.
Kabelgoten bieden een oplossing voor het struikelgevaar. De kabelgoottegel heeft een inkeping en een rubberen afdekking. Zo kan de stroom vanuit een huis worden gebruikt voor de auto op een veilige manier voor voetgangers.

Doel van deze proef

Inzicht krijgen of kabelgoten functioneren in de openbare ruimte op een veilige en bruikbare manier om zo te kunnen bijdragen aan de lokale laadinfrastructuur

Vorm van de pilot
Aan de proef kunnen maximaal 32 inwoners meedoen (1 per 1000 inwoners). De inschrijving gaat open na de vaststelling van de beleidsregels. Dit wordt gecommuniceerd via verschillende kanalen online en offline. Via een online formulier kunnen deelnemers zich inschrijven. De eerste 32 die zich inschrijven kunnen meedoen aan de proef. In januari worden de tegels aangelegd door de gemeente.

Tijdens de proef testen deelnemers op gebruikersgemak, sterkte en onderhoud. Aan de proef hangen bepaalde voorwaarden, deze worden met beleidsregels door het college vastgesteld. Zo moet de gebruiker niet kunnen laden op eigen terrein, in het bezit zijn van een elektrische auto en de kabelgoot kan alleen over het voetpad gaan en niet over groen of een fietspad. Daarnaast moet de directe omgeving worden geïnformeerd. De deelnemers moeten zelf zorgen dat de kabelgoten schoon blijven en de parkeerplaatsen blijven openbaar. De proef duurt een jaar zodat er in verschillende seizoenen wordt getest. Na een half jaar vindt een evaluatie plaats. De werkgroep toegankelijkheid gaat de kabelgoten testen.

De pilot is geslaagd als de gemeente, bewoners en belangenpartijen tevreden zijn over de bruikbaarheid, veiligheid en toepasbaarheid van de tegels. Als de proef niet slaagt mogen de kabelgoottegels twee jaar blijven liggen.

Openbare laadpalen
Op dit moment neemt de gemeente deel aan de collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur tot 2024. Vattenfall is de laadpaalexploitant. Via de gemeentesite worden bewoners doorverwezen naar Vattenfall.
Vattenfall neemt de aanvraag in behandeling als de aanvrager niet kan laden op eigen terrein en er geen geschikte alternatieve laadpalen staan in de directe omgeving. Vattenfall zoekt een geschikte locatie binnen 300 meter van de aanvrager en stelt deze voor aan de gemeente. De gemeente beoordeelt de locatie en overlegt waar nodig met Vattenfall voor een betere locatie. Als de locatie geschikt is, publiceert de gemeente een verkeersbesluit in het gemeenteblad en plaatst een verwijzing naar de publicatie in Het Klaverblad. Tegen het verkeersbesluit kan bezwaar worden aangetekend. Als de bezwarenprocedure is verlopen plaatst de aannemer van Vattenfall de laadpaal. Daarnaast zijn en worden er ook proactieve laadpalen geplaatst, dat zijn palen waarvoor geen specifieke aanvraag is gedaan.. Dit plaatsen is gedaan aan de hand van een plankaart waarop inwoners opmerkingen konden plaatsen bij de voorgestelde locaties.

Momenteel vindt een aanbesteding plaats door de Provincie Noord-Brabant voor de periode van 2024-2028. Vught neemt hieraan deel samen met de meeste Brabantse en Limburgse gemeenten. Nadat de gunning heeft plaatsgevonden, gaan we samen met de laadpaalexploitant een nieuwe plankaart opstellen. Aan hand van deze plankaart wordt inzichtelijke welke witte vlekken, gebieden waar nog geen laadpaal staat, er zijn en welke gebieden een hoog verbruik kennen. Bij het plaatsen van extra laadpalen worden eerst de witte vlekken opgevuld zodat een dekkend basisnetwerk ontstaat en worden vervolgens palen geplaatst waar het verbruik laat zien dat de behoefte hoog is. Het blijft mogelijk voor inwoners om een laadpaal aan te vragen welke vervolgens wordt getoetst aan de plankaart.

Financieel

Pilot kabelgoten
Deelnemers aan de pilot moeten leges betalen. Deze zijn/worden vastgesteld in de legesverordening. Voor de uitvoering wordt een offerte gevraagd over de precieze kosten. Deze zijn afhankelijk van de breedte van het trottoir en de soort tegels. De totale kosten zullen tussen de €400 en €600 liggen.

Openbare laadpalen
Er zijn voor de gemeente geen proceskosten verbonden aan het deelnemen aan de collectieve aanbesteding, dit wordt gefaciliteerd door de provincie. Er zijn tevens geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

W.F.F. Keijzers R.J. van de Mortel