Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:
email d.d.: 28 oktober 2024

Vragensteller: Bas van Sinten **Partij:** ABL

Portefeuillehouder: J.H.C.M. Briels

Onderwerp: Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de renovatie van de milieustraat Laarbeek

Naar aanleiding van de reeds beantwoordde vragen en het ontvangen rapport omtrent de vloeistofdichte vloer hebben wij de volgende aanvullende vragen.

Vraag:

Uit het rapport van de inspectie van de vloeistofdichte vloer blijkt dat deze functioneel in prima conditie verkeerd en enkel wat regulier kleinschalig onderhoud nodig heeft om weer te voldoen aan de eisen.

Vraag 1:
Is bovengenoemde constatering van de staat van de vloeistofdichte vloer correct?

Antwoord:
De asfaltverharding is inderdaad functioneel. Zowel auto's (bezoekers) als vrachtwagens (personeel) kunnen de milieustraat gebruiken. Echter is de asfaltverharding niet meer functioneel als vloeistofdichte voorziening. ± 375 strekkende meter voegsponning maakt het momenteel mogelijk dat vloeistoffen wegvloeien. Het afdichten van deze sponning verhelpt de huidige tekortkoming.

Echter moet in acht genomen worden dat zowel de vloeistofdichte verharding als het rioleringssysteem en de olieafscheider ± 24 jaar oud zijn. Om de vloeistofdichtheid te garanderen en grootschalige onderhoud in de toekomst, voor zover mogelijk, te voorkomen is dit het aangewezen moment om de verharding en riolering te vernieuwen. Tevens biedt het vernieuwen van de verharding en riolering de vrijheid om de milieustraat zo optimaal mogelijk in te richten.

Vraag 2:
In de berekeningen van scenario 2 en 3 wordt uitgegaan van een volledige sloop van de vloer inclusief fundatie. Is het haalbaar de bestaande vloeistofdichte vloer inclusief afwateringssysteem te handhaven voor de voorkeursvarianten? Dit zou immers een forse kostenbesparing kunnen betekenen.

Antwoord:
Zie bovenstaand antwoord.

Datum beantwoording: 29-10-2024