MEMO

MEMO AAN	Commissie Ruimte & Financiën
MEMO VAN	Madelon van der Kemp
TEAM	Team Projecten
CC	College van burgemeester & wethouders
DATUM	30 september 2024
ONDERWERP	Toezeggingen na beeldvormende commissie Tweede brug Haastrecht

Tijdens de beeldvormende commissie Ruimte & Financiën van dinsdag 24 september 2024 is een informatiebijeenkomst over het vervolgonderzoek naar een tweede brug in Haastrecht gehouden. Hier zijn enkele toezeggingen gedaan. Middels deze memo wordt er een terugkoppeling gegeven op de toezeggingen.

De wethouder laat weten wat de gevolgen zijn van het al dan niet doorgaan van de tweede brug voor de ruimtelijke ontwikkelingen van de nieuwe wijk De Kleine Betuwe
Het niet realiseren van de brug bij De Kleine Betuwe heeft geen gevolgen voor de ruimtelijke ontwikkelingen op deze locatie. Het wel realiseren van de brug heeft, zoals gezegd tijdens de beeldvormende vergadering, mogelijk wel gevolgen voor de hoeveelheid geplande parkeerplaatsen en de toegang tot de bedrijven aan de Steenbakkersstraat.

De wethouder zorgt voor een toelichting bij de tabel op pagina 19 van bijlage 8
De afwegingsmatrix (par 4.2, tabel 1) op pagina 19 van het *rapport 'Inventarisatie maatregelen ten behoeve van leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid'* van XTNT geeft een overzicht van het verwachte effect van alle in het rapport genoemde oplossingsrichtingen. De oplossingsrichtingen zijn getoetst aan de factoren bereikbaarheid bestemmingsverkeer, bereikbaarheid doorgaand verkeer, verkeersveiligheid, leefbaarheid, kosten, haalbaarheid en verwacht draagvlak. De eerste vier factoren zijn beoordeeld aan de hand van de verwachte positieve effecten (+) of negatieve effecten (-) op de betreffende factor. De laatste drie factoren zijn beoordeeld op een schaal van laag (↓), gemiddeld (~) of hoog (↑).

Een interne sessie met het projectteam van XTNT en het projectteam van de gemeente heeft geleid tot de beoordelingen. Het projectteam van XTNT bestond uit drie adviseurs: twee verkeerskundigen en een gedragskundige/verkeerspsycholoog. Om tot de beoordelingen te komen zijn de oplossingen met elkaar vergeleken en is de kennis vanuit andere projecten gebruikt. Wanneer een oplossingsrichting geen invloed heeft op een bepaalde factor/doelstelling is de beoordeling leeg gelaten. De afwegingsmatrix geeft dus een kwalitatief overzicht van hoe effectief en kansrijk de aangedragen oplossingsrichtingen zijn.

De wethouder zorgt voor een indicatie van wat een reëel haalbare termijn lijkt om het gebied rond de huidige brug aan te passen (tijdsplanning m.b.t. presentatie ideeën, participatie en realisatie).
Er wordt in samenwerking met een ontwerpbureau gestart met een haalbaarheidsonderzoek naar de geschikte maatregelen. Er worden één of meerdere participatiemomenten georganiseerd. De uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek worden naar verwachting medio 2025 gedeeld met de omgeving tijdens een participatiemoment. Vervolgens vindt er verdere uitwerking, voorbereiding en realisatie plaats. De benodigde tijd is afhankelijk van de resultaten uit het tot dan toe doorlopen onderzoek en participatietraject.

gemeente Krimpenerwaard Postbus 51 2820 AB Stolwijk
www.krimpenerwaard.nl