

Motie 'Stop & Shop overdag'

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021, ter bespreking van het Rotterdamse parkeerbeleid.

Constateerende dat:

- in het Kleiweg Kwartier in Rotterdam betaald parkeren wordt ingevoerd per 1 februari 2021
- de stop en shop zone op de Kleiweg verder wordt uitgebreid.

Overwegende dat:

- betaald parkeren een drempel kan opwerpen voor bezoekers, die naar een winkelstraat komen;
- de stop en shop zone in het leven is geroepen om winkelen aantrekkelijk te maken voor bezoekers;
- op de Lusthofstraat en de Middellandstraat de stop en shop zone een winkelstraatregime kent, dus overdag tot 18.00 uur niet beschikbaar is voor vergunninghouders;
- de stop en shop zone op de Kleiweg wel beschikbaar gesteld wordt voor vergunninghouders;
- ondernemers op de Kleiweg (tussen de Straatweg en de Heiligerleelaan) zich zorgen over een tekort aan parkeerplaatsen voor de bezoekers;
- juist met het oog op economisch herstel de winkelstraat aantrekkelijk moet blijven voor bezoekers.

Verzoekt het college om:

- zes maanden na de invoering van betaald parkeren in samenwerking met de gebiedscommissie en de ondernemers aldaar te evalueren in hoeverre de stop en shop zone goed bereikbaar is gebleken voor bezoekers;
- deze evaluatie met de Raad te delen;
- indien blijkt dat de bezoekers hinder ondervinden van te weinig parkeerruimte door gebruik van vergunninghouders, de stop en zone tussen de Straatweg en de Heiligerleelaan te voorzien van een winkelstraatregime.

en gaat over tot de orde van de dag.

Dieke van Groningen
De Rotterdamse VVD

Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam