



Onafhankelijke  
Groep  
Deurne



*Amendement inzake  
Notitie Reikwijdte N279*

## **DE RAAD VAN DE GEMEENTE DEURNE**

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 mei 2025 nr. 26 met bijbehorend conceptbesluit inzake de zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) N279 Veghel-Asten;

constaterende dat

- in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten vijf kansrijke alternatieven zijn beschreven;
- kansrijk alternatief 3 voorziet in een maximale capaciteitsvergroting van de N279 en daarmee het best voorbereid is op de schaa sprong.
- tegelijkertijd Kansrijk alternatief 3 niet 100% aansluit bij de wensen in de gemeente Deurne;
- de ervaringen op het noordelijk traject Den Bosch - Veghel aantonen dat een vergelijkbare inrichting significant bijdraagt aan verbeterde doorstroming en verkeersveiligheid;
- een 2x2-profiel zoals beschreven in alternatief 3 op delen van het traject een passende maatregel kan zijn om de toekomstige verkeersdruk op te vangen, mits dit aantoonbaar bijdraagt aan doorstroming, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit;
- de gemeente Deurne gebaat is bij een toekomstbestendige, veilige en robuuste ontsluiting richting de A50 en A67 in het licht van de regionale groei, onder andere door de Brainport-ontwikkeling;

overwegende dat

- snelle voortgang op het dossier N279 een grote wens is;
- een vroegtijdige voorkeurspraak bijdraagt aan snelheid alsmede het beter verankeren van Deurnese wensen in de verdere planvorming;
- Deurne met het benoemen van een voorkeursscenario een krachtig signaal afgeeft aan de provincie om voortgang te boeken met een structurele oplossing;
- het wenselijk is dat in de verdere uitwerking van het project niet alleen wordt ingezet op capaciteit en bereikbaarheid van autoverkeer, maar ook nadrukkelijk aandacht wordt besteed aan leefbaarheid, duurzame mobiliteit zoals hoogwaardig openbaar vervoer, fietsinfrastructuur en slimme mobiliteitsoplossingen.
- het borgen van ecologische waarden en waar mogelijk het versterken van ecologische verbindingzones (EVZ) een belangrijk aandachtspunt is in de verdere planuitwerking, waarbij gezocht wordt naar oplossingen die natuur, landbouw en infrastructuur in balans brengen;
- meerdere fracties in de gemeenteraad het belang delen van snelle en structurele verbetering;

## **BESLUIT**

1. de volgende tekst als aanvulling op de zienswijze op te nemen. Te plaatsen na de introductie en voorafgaand aan de alinea "Deurnese aandachtspunten":

*"De gemeenteraad van Deurne spreekt de voorkeur uit voor een variant waarin word ingezet op maximale doorstroming van het verkeer. Dit biedt de meeste garanties voor een robuuste, veilige en toekomstbestendige ontsluiting van Deurne en sluit aan bij de ontwikkelingen in de Brainportregio en de behoefte aan een vlotte bereikbaarheid via de A50 en A67. Daarbij vindt de gemeente Deurne het*

*belangrijk dat in de verdere uitwerking en uitvoering van dit alternatief aandacht wordt besteed aan een zorgvuldige landschappelijke en ecologische inpassing. Waaronder mitigerende en compenserende maatregelen voor natuur, geluid en leefbaarheid.*

*Tot slot vindt de gemeente Deurne het van belang dat ook slimme mobiliteit nadrukkelijk onderdeel uitmaakt van de verdere planvorming. Dit betekent onder meer investeren in hoogwaardige fietsverbindingen, openbaar vervoer en veilige, ongelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer. In dat kader hecht Deurne bijvoorbeeld belang aan een ongelijkvloerse oversteek bij de Rijntjesdijk, als essentieel onderdeel van een veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen Vlierden, Brouwhuis en Helmond."*

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 mei 2025.

De griffier,

De voorzitter,

R.J.C.M. Rutten

G.T. Buter