

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam**Postadres:** Postbus 70012
3000 KP Rotterdam**Website:** www.rotterdam.nl**E-mail:** bbo@rotterdam.nl**Inlichtingen:****Telefoon:****Cluster:** Stadsontwikkeling**Ons kenmerk:** 22bb003322**Uw kenmerk:** 21bb13052; 21bb12761**Datum:** 4 mei 2022**Betreft:** afdoeningsvoorstel motie 21bb13052
Snel weer een Veer voor Hoek van Holland en
toezegging 21bb12761

Aan de Commissie Fysiek

Geachte leden van de Commissie Fysiek,

Tijdens het tweeminutendebat van 14 oktober 2021 heeft de gemeenteraad motie 21bb13052 *Snel weer een veer voor Hoek van Holland* aangenomen. In het tussenbericht van 23 december 2021 (kenmerk 21bb16613) bent u op de hoogte gebracht van de eerste resultaten van het onderzoek naar een eventuele doorstart van het Hoekse veer. Toen was duidelijk dat er voldoende belangstelling bestond. De aanbesteding is afgerond en er is een partij gevonden die de verbinding wil gaan exploiteren. Vanaf woensdag 11 mei gaat er weer een veer varen. In deze brief de laatste stand van zaken.

Voortgang onderzoek doorstart Hoeks Veer

De afgelopen maanden heeft de gemeente Rotterdam, cluster Stadontwikkeling, samen met de andere partijen gewerkt aan de marktvraag. Deze is tot stand gekomen met hulp en input van het HbR, RWS/RVB en Provincie Zuid-Holland. Ook de landelijke belangenverenigingen voor fietsers hebben als (toekomstige) gebruikers van het veer meegedacht. Ten slotte hebben de gebiedscommissie, Hoekse belanghebbenden, recreatieschappen en ook gemeenten aan weerszijden van de Waterweg input gegeven op de wensen en randvoorwaarden.

Dit heeft geresulteerd in een Europese aanbesteding die op 5 april 2022 heeft geleid tot een aanbod van het bedrijf Ottevanger. Deze is na intern beraad positief beoordeeld. De beschikbare financiële middelen maar ook de noodzaak om gebruik te maken van bestaande pontons maken slechts een beperkte dienstvoering mogelijk. De dienst start op woensdag 11 mei.

Belangrijkste ingrediënten voor aanbesteding veerverbinding HvH – MV2

1. Inschrijver committeert zich aan exploitatie van een Veerverbinding tussen de halte Berghaven te Hoek van Holland Haven en halte Futureland op de Maasvlakte II, voor een periode van 3 jaar gedurende de Vaarperiode van 1 april tot 1 oktober.
2. De Veerverbinding is gericht op het vervoeren van recreanten, zoals wandelaars en fietsers die gebruik maken van landelijke en regionale fiets/wandelroutes en op bezoekers voor Future-Land.
3. Hoofdpunten uit de dienstregeling:
 - Het Vaartuig vaart in de genoemde periode 7 dagen per week.
 - De dienstregeling begint om 09:00 uur in de ochtend vanaf de Halte Berghaven in Hoek van Holland.
 - De laatste overtocht vanaf de Halte Future-Land in de Prinses Margriethaven op de MV-2 is om 18:00.
 - Het Vaartuig vaart, onder normale omstandigheden, in een frequentie van minimaal 1x per 2 uur;
4. Vanuit de betrokken partijen (Gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland) wordt voor de komende 3 jaar een bedrag beschikbaar gesteld aan de opdrachtnemer. Dit is gelimiteerd.
De opbrengst van de verkoop van de Vervoersbewijzen komt geheel ten goede van de opdrachtnemer. De inschrijver heeft de tarieven voor een enkele en retourovertocht afgegeven.
5. Het door de inschrijver ingezette vaartuig voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en vergunningen voor het varen in een regio 2 gebied (zie Richtlijn 2006/87/EG).
6. Het Vaartuig is toegankelijk voor reizigers met een (elektrische) fiets. Het is de inschrijver toegestaan om (snor-/brom-) fietsen die significant in maatvoering afwijken van gewone fietsen te weigeren.
7. Het Vaartuig is toegankelijk voor reizigers met een functiebeperking, voor zover zij (zonder assistentie van de Inschrijver) in staat zijn op een veilige wijze van de veerverbinding gebruik te maken.
8. Het Vaartuig is in staat om met hulp van specifieke maatregelen op een veilige manier mensen en fietsen over te zetten op het ponton van Rijkswaterstaat in de Berghaven en van het Havenbedrijf in de Prinses Margriethaven.

Pilot vs. toekomstige exploitatie

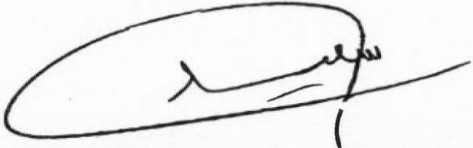
Zoals u hierboven kunt lezen zet de gemeente Rotterdam met haar partners in op een aanbesteding voor 3 jaar tot eind 2024. In dat jaar zal naar verwachting het nieuwe Futureland openen en wordt dit de nieuwe bestemming. De verwachting is dat deze ontwikkeling de waarde van de verbinding verder zal vergroten.

Gemeente Rotterdam heeft vanuit de toeristisch recreatieve waarde een belang bij het voortzetten van dit veer. Diverse partners in de regio hebben te kennen gegeven blij te zijn met dit initiatief. Tegelijkertijd is er een fundamentele uitspraak nodig over waarde van het veer, de betrokkenheid van de gemeente in de toekomst en commitment vanuit andere partijen. Dit dient verder uitgewerkt te worden om te komen tot een langjarige aanbesteding in 2023. De ervaringen van de komende drie jaar worden meegenomen in de afweging om te komen tot de langjarige aanbesteding.

Graag wil ik u voorstellen om de motie 'Snel weer een veer voor Hoek van Holland' (21bb13052) en de toezegging 'informereren van de raad over de voortgang zoektocht alternatieven voor fast ferry Hoek van Holland – Maasvlakte" (21bb12761) als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Mede namens wethouder Bokhove

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

Said Kasmi
Wethouder Onderwijs, Cultuur en Toerisme