motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 20 januari 2022
steller(s) : Frans Schut
onderwerp : Mobiliteitsvisie versus knelpunten; Plan Bemmel Haalderen

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2022

gehoord de beraadslagingen

wordt het volgende ter overweging voorgelegd:

-dat het verkeersadvies bureau Goudappel Coffeng een rapport heeft uitgebracht over de mobiliteitsvisie Lingewaard voor de jaren na 2025 tot 2030
-dat in de gemeenteraad Lingewaard in de zomer van 2021 Het GMP + is vastgesteld waarin opgenomen zijn een aantal knelpunten die de mobiliteit ernstig belemmeren,
-dat de mobiliteitsvisie onderdelen bevat die bij de knelpunten ook genoemd worden,
-dat het beleid inzake uitvoering van de adviezen genoemd in de mobiliteitsvisie niet opgeschoven behoeft te worden naar het jaar 2025 en verder.
-dat het verstandig lijkt dat bij de aanpak van de knelpunten de overwegingen, gesteld in de Mobiliteitsvisie, direct betrokken worden,
-dat er een plan Bemmel Haalderen ontwikkeld is dat mogelijkheden beschrijft die baanbrekend kunnen zijn voor de ontwikkeling van woningbouw, infrastructuur, alle verkeersstromen ten Oosten van Bemmel en routes ter ontsluiting voor een groot deel van onze inwoners.

Met inachtneming van de hierboven vermelde overwegingen, verzoeken wij het college om:

- met behulp van genoemd verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng en het bureau BCI een mobiliteitsvisie samen te stellen ter uitvoering van onderdelen uit het GMP+ tezamen met onderdelen uit de mobiliteitsvisie en de strategische visie Next Garden,
- ideeën van inwoners, zoals onder andere het plan Bemmel Haalderen dat wordt omarmd door zes wijkplatforms, de plannen van Zand Binnen en Buiten te Huissen, en overige initiatiefgroepen bij de ontwikkelingen te betrekken..

Frans Schut *Fractie LFS*