Gemeente Bergen op Zoom

Memo

Datum	21 juni 2023		
Van	Luuk Gelten / Remko van der Borght	Aan	Gemeenteraad
Afdeling	Vastgoed & Grondzaken, team mobiliteit	Cc.	B&W/Bestuursadviseurs en griffie
Onderwerp	Rondvraag GBWP commissie RDE 21 juni 2023 aangaande uitrol laadpalen		

De GBWP fractie heeft de volgende e-mail met technische vragen voor de commissie RDE van 21 juni 2023 toegestuurd via de griffie:

Beste griffie,

Tijdens de rondvraag van de commissievergadering RDE op 21 juni 2023 wil de fractie van GBWP stilstaan bij de uitrol van de elektrische laadpalen die op dit moment plaats vindt. Wij krijgen verschillende signalen dat bewoners verrast zijn door deze uitrol, waarbij als ze al bellen naar de gemeente, de reactie krijgen dat heeft u toch in BN de Stem of in de Staatscourant kunnen lezen?
Vraag: Is dit de communicatie die het college nastreeft naar haar inwoners?
Het blijkt dat er elektrische laadpalen geplaatst worden in straten welke al een enorme parkeerdruk ervaren met als gevolg ongewenste verkeerssituaties. Als dit wordt aangeven blijkt dat men ambtelijk hiervan niet op de hoogte is omdat vanachter een bureau het verdelingsvraagstuk is gemaakt.
Vraag: Is men bereid in geval van onveilige situaties of te hoge parkeerdruk de laadpalen te verwijderen?
Vraag: Is men bereid indien een bewoner een melding maakt men dit ook fysiek gaat schouwen ter plaatse en in gesprek gaat met de melder?

Graag stellen we dit aan de orde tijdens de rondvraag van de commissie RDE.

Met lokale groet,
De fractie van GBWP

Hierbij de technische antwoorden op de gestelde vragen.

Vraag: Is dit de communicatie die het college nastreeft naar haar inwoners? (U heeft het in BN de Stem of de Staatscourant kunnen lezen)
Alleen communiceren via de krant en de Staascourant is zeker niet de communicatie die wij als college nastreven naar onze inwoners. Wij kunnen u melden dat het traject rondom het plaatsen van proactieve laadpalen een interactief traject is geweest met onze inwoners. Vanuit de concessie met de provincie is bepaald dat wij 72 proactief geplaatste openbare laadpalen krijgen. Voordat wij deze buiten zijn gaan plaatsen, hebben wij in de voorbereiding van dit project een digitale kaart beschikbaar gesteld aan eenieder met daarop de voorgenomen locaties van de proactieve laadpalen. Dit hebben wij via onze verschillende beschikbare (sociale) media kanalen duidelijk gecommuniceerd. Hierop hebben vele inwoners dan ook een reactie gegeven. Naar aanleiding van deze reacties en voorstellen voor nieuwe locaties zijn alle 72 proactieve laadpalen opnieuw bekeken en beoordeeld. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een nieuwe kaart en lijst met locaties. Al deze locaties zijn netjes in een ontwerp-verkeersbesluit opgenomen. Dit ontwerp-verkeersbesluit hebben wij op de gebruikelijke wijze gepubliceerd. Ook over deze publicatie heeft nadrukkelijke communicatie via onze (sociale) media kanalen plaats gevonden dat dit ontwerp-verkeersbesluit ter inzage heeft gelegen. Wij hebben geen zienswijze op dit ontwerp-verkeersbesluit binnen gekregen en hebben daarop het verkeersbesluit definitief genomen. Bij de start van dit project is deze werkwijze ook

duidelijk gecommuniceerd naar de inwoners wanneer zij de mogelijkheid hadden om hun inbreng en zienswijze in te dienen. Wij vinden het heel jammer om te horen dat nu de proactieve laadpalen buiten geplaatst worden dat inwoners verrast zijn. Voor een groot project als dit, wat de gehele gemeente aangaat, is het bezorgen van brieven niet de gewenste duurzame manier van communicatie en niet meer van deze tijd als het gaat om projecten van deze omvang.

Vraag: Is men bereid in geval van onveilige situaties of te hoge parkeerdruk de laadpalen te verwijderen?
Tegen onveilige situaties moeten wij optreden. Het doel van het plaatsen van proactieve laadpalen is om onze inwoners bewust te maken van het feit dat wij een duurzame gemeente willen zijn en dat wij het klimaat hoog op de agenda hebben staan. Alle laadpaal locaties bestaan uit 2 parkeerplaatsen om te laden. Bij locaties met een hoge parkeerdruk kunnen wij in eerste instantie 1 laadplek aanwijzen en bij voldoende gebruik de 2e parkeerplaats erbij betrekken. Parkeerdruk alleen is voor ons geen aanleiding om een laadpaal te verwijderen.

Vraag: Is men bereid indien een bewoner een melding maakt men dit ook fysiek gaat schouwen ter plaatse en in gesprek gaat met de melder?
Dit vinden wij een prima werkwijze en hanteren wij ook indien mogelijk is. Echter moeten wij u wel melden dat wij honderden meldingen per week binnen krijgen en dat wij voor elke melding fysiek schouwen geen capaciteit hebben.

Wij gaan ervan uit u voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vragen. Mocht u nog een nadere (mondelinge) technische toelichting willen, kunt u contact opnemen met onze adviseur Luuk Gelten (l.g.c.gelten@bergenopzoom.nl).