



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Burgemeester en wethouder
Gemeente Oss
t.a.v. E. Neelen

Ons kenmerk

89741681

Uw kenmerk

[UW KENMERK]

Bijlage(n)

[BIJLAGE(N)]

Datum 24 januari 2023
Betreft Reactie op uw zienswijze op de Notitie Reikwijdte en
Detailniveau A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Geachte Burgemeester en wethouders, beste mevrouw Neelen,

U heeft een zienswijze ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. In dit bericht geven wij aan, vooruitlopend op de officiële vaststelling van de Nota van Antwoord, hoe wij in de vervolgfase omgaan met uw zienswijze.

U heeft deze zienswijze ingediend (mede) namens gemeenten Bernheze, Maashorst en Meijerijstad en de dorpsraden Ravenstein en Herpen

Plan en studiegebied

Kerngebied tot aan Veghel

De scope van de MIRT-verkenning A50 is bestuurlijk vastgesteld in 2019. Op dit moment zien wij geen reden om de bestuurders te verzoeken deze scope aan te passen en/of verruimen tot aan Veghel.

In de stuurgroep van 7 april 2022 is besloten om bij Paalgraven naar aanpassingen aan het onderliggend wegennet te kijken. In zeef II wordt een onderzoek uitgevoerd naar aanpassingen aan het onderliggend wegennet bij knooppunt Paalgraven. Daarbij wordt gekeken naar aanpassingen aan bijv. de kruispunten (extra rijstroken of een andere indeling). Een volledig knooppunt Paalgraven waarbij ook de verbinding A59 Den Bosch - A50 Eindhoven ongelijkvloers wordt geïntegreerd binnen het knooppunt, wordt niet onderzocht. Aanpassingen aan het hoofdwegennet zijn weinig kosteneffectief. Enerzijds omdat de ruimtelijke inpassing mogelijk onhaalbaar is (niet vergunbaar) vanwege de aanwezigheid van natuur en cultuurhistorisch erfgoed, anderzijds vanwege de hoge investeringen voor een relatief beperkte verkeersstroom van en naar de A59.

In zeef II wordt een onderzoek uitgevoerd naar aanpassingen aan het onderliggend wegennet bij knooppunt Paalgraven, waarbij de regio wordt betrokken. Denk hierbij aan aanpassingen aan bijvoorbeeld de kruispunten (extra rijstroken of een andere indeling). Daarbij zal ook expliciet worden gekeken naar een verkeersveilige afwikkeling van het (fiets)verkeer.

Effect van sluipverkeer wordt meegenomen in zeef II van de verkenning. De verkeerseffecten worden berekend met het NRM voor zichtjaar 2040. Dit zichtjaar bevat alle vastgestelde plannen. In het NRM voor 2040 zijn voor de gemeente Oss in totaal ongeveer 7000 extra woningen opgenomen t.o.v. 2018.

Datum
24 januari 2022
Ons kenmerk
89741681

Plan en Studiegebied

Op het kaartje van het studiegebied zijn de Dorpenweg en de N845 & N847 onterecht niet opgenomen. In de probleemanalyse zijn deze wegen wel benoemd. Het effect wordt in zeef II wel degelijk meegenomen. Daarom wordt een aangepast studiegebiedkaartje opgenomen in de oplegnotitie bij de NRD.

Milieuaspecten

Geluid

In een planstudiefase van het project wordt een Tracébesluit vastgesteld (of een projectbesluit als de nieuwe Omgevingswet in werking is getreden). Voor het Tracébesluit voor de A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven worden (nieuwe)geluidproductieplafonds vastgesteld en wordt de projectsituatie opgenomen in het geluidregister op basis van de informatie uit het akoestisch onderzoek bij dat besluit. Artikel 11.22 van de Wet milieubeheer verplicht Rijkswaterstaat om jaarlijks een nalevingsrapportage op te leveren, waarin verslag wordt gedaan van het onderzoek naar de geluidproductie in het voorgaande jaar. Na realisatie van het project moet jaarlijks worden nagegaan of met de verkeersgegevens van het jaar ervoor, deze geluidproductieplafonds dreigen te worden overschreden. Is dit het geval, dan zal Rijkswaterstaat moeten onderzoeken of deze overschrijdingen met financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden voorkomen. Bij gebleken doelmatigheid zal Rijkswaterstaat deze maatregelen treffen. zodra inzichtelijk is of er licht zit tussen objectieve en subjectieve geluidbelasting gaan we graag in gesprek met de gemeente en omgeving.

In de Wet milieubeheer is ook opgenomen dat de rekenuitkomsten gevalideerd moeten worden door metingen langs de weg. Het RIVM voert daartoe een doorlopend meetprogramma uit. Hierbij wordt steekproefsgewijs de gemeten geluidproductie van referentiepunten vergeleken met de berekende geluidproductie. Verschillen tussen de gemeten en berekende waarden hebben geen directe juridische consequenties in de naleving van de geluidproductieplafonds. Wel kunnen verschillen aanleiding geven voor nader onderzoek naar de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethoden die voor de wettelijke berekeningen worden gebruikt.

GGD onderzoek

Het aangehaalde onderzoek betreft een onderzoek uit 2016, uitgevoerd door de GGD Gelderland Zuid. In het MIRT-onderzoek is hieraan gerefereerd. In de NRD is deze passage herhaald, met als doel aan te geven dat ondanks dat het geluidsniveau onder het wettelijke plafond ligt, de geluidhinder nog steeds door de omgeving als hinderlijk wordt ervaren. Rekenresultaten en beleving laten in de praktijk niet hetzelfde beeld zien. Door het noemen van de twee hotspots als voorbeeld, is de suggestie gewekt dat deze locaties de enige locaties zijn die deze hinder ondervinden. Uiteraard kunnen ook andere locaties (direct) langs de A50 hinder ondervinden. De passage over hotspots wordt in de oplegnotitie bij de NRD verder toegelicht en genuanceerd.

Substantiële toename

Er is sprake van een substantiële toename van het aantal (ernstig) gehinderde en slaapgestoorde, indien er sprake is van een toename van meer dan 5% ernstig gehinderde. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie (autonome situatie zonder wegverbreding ter plaatse). In zeef II van de verkenning worden verschillende varianten onderling vergeleken. Het beperken van het aantal gehinderde is een van de criteria op basis waarvan de oplossingen beoordeeld gaan worden. Daarnaast geldt dat voor geluidsoverlast altijd de wettelijke kaders gehanteerd worden.

Datum
24 januari 2022

Ons kenmerk
89741681

Luchtkwaliteit

In de NRD wordt met de norm van 40 µg/m³ gerefereerd aan de wettelijke grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide (NO₂, niet NO_x) en fijn stof (PM₁₀), zoals deze voor de huidige (hoofd)infrastructurale projecten als toetskader gelden. De waarden die in de zienswijze genoemd worden, zijn ambities richting 2030, maar gelden niet als formele toetswaarden. Zoals wordt aangegeven in de zienswijze, is de minister wel voornemens om de effecten te beschouwen (niet toetsen) ten opzichte van de WHO advieswaarden. Hierbij worden inderdaad de waarden bedoeld uit 2021.

Grondwater/verdroging

Samen met het waterschap zullen wij in gesprek gaan over de verschillende waterhuishoudkundige opgaven die in beeld komen zodra bekend is welk alternatief door de bestuurders als voorkeursalternatief is gekozen. Het voorkomen van verdroging en/of vernatting door de barrière-werking van de A50 is onderdeel van dit gesprek.

Landschapsverbinding Herperduin - Keent

Wij hebben uw suggestie voor een natuur- landschapsverbinding tussen Herperduin en Keent ter harte genomen en zullen vanuit het projectteam een overleg initiëren met de gemeente Oss, gemeente Maashorst en stichting ARK om deze zogenaamde meekoppelkansen verder te bespreken.

Archeologie

Insteek van het project is om negatieve gevolgen voor de omgeving zo goed als mogelijk te voorkomen. Aantasting of vernietiging van wettelijk beschermde archeologische monumenten mag niet plaatsvinden. Eventuele impact op de door u genoemde monumenten worden in het planMER onderzocht en beoordeeld en meegewogen in de keuze voor een voorkeursalternatief. Het is bekend dat in het planproces de formele archeologische trajecten doorlopen moeten worden, met bijbehorende (veld)onderzoeken.

Externe veiligheid

De Omgevingswet is (voorlopig) uitgesteld tot 1 juli 2023. De Ontwerp-structuurvisie (OSV) wordt naar verwachting na het inwerking treden van de Omgevingswet ter inzage gelegd. De Omgevingswet stelt geen aanvullende eisen aan de Ontwerp-Structuurvisie met PlanMER, dan de huidige Wet Milieubeheer. De onderzoekscriteria wijzigen daardoor niet. In het PlanMER wordt voor de milieuaspecten wel een doorkijk gegeven naar de consequenties van de Omgevingswet.

Trillingen

Dit aspect wordt in het planMER op basis van deskundig oordeel opgenomen. Voor wegverkeer is eventuele schade door wegtrillingen doorgaans beperkt tot een zone van ca. 30 meter. Daarbinnen kan mogelijk schade/hinder optreden, maar dit hoeft niet en is situatie-afhankelijk.

Datum
24 januari 2022
Ons kenmerk
89741681

Energietransitie

Momenteel heeft het project geen uitgesproken ambitie om zonnepanelen langs de weg, al dan niet verwerkt in geluidschermen, te realiseren. In de beoordelingsfase van de verkenning worden de kansen voor duurzaamheid opnieuw beschouwd, waarbij ook gekeken wordt naar de mogelijkheden voor het faciliteren van energieopwekking langs het traject.

Voor wat betreft het verduurzamen van de verzorgingsplaatsen en tankstations en het aanbieden van laadinfrastructuur voor personen- als vracht verkeer: dit is momenteel nog geen onderdeel van het project. Wel draagt Rijkswaterstaat in het project "Verzorgingsplaats van de Toekomst" een aanpak uit hoe zij op verzorgingsplaatsen de verduurzaming van (vracht-)automobiliteit kan ondersteunen, welke relevant wordt in de planuitwerkingsfase.

Nota van Antwoord

Het definitieve antwoord op uw zienswijze wordt opgenomen in de Nota van Antwoord, die zal worden vastgesteld door Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De nota van antwoord heeft als doel om officieel te reageren op de zienswijzen en om toe te lichten hoe de zienswijzen zijn verwerkt of hoe deze worden meegenomen in het vervolg van het project.

U kunt de nota van antwoord te zijner tijd digitaal bekijken en downloaden, hierover zullen wij de omgeving met een kennisgeving en via onze nieuwsbrieven informeren. In de nota vindt u de reactie op alle ingediende zienswijzen over de Reikwijdte en Detailniveau.

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van dit bericht vragen? Dan kunt u contact opnemen via het emailadres: a50ewijkbankhoefpaalgraven@minienw.nl

Met vriendelijke groet,

Namens het projectteam Mirt-verkenning A50