

Vragen HvH PROGRAMMABEGROTING 2025 GEMEENTE HILVERSUM.

Speciaal mt de focus op parkeren en als dit toch technische vragen zijn dan helaas:

Pagina 29, regel 2.2:

Wat maakt de verschillen tussen 2025 tm 2028? Waarom is 2025 duurder?

2.2	Parkeren	5.656	7.760	7.477	7.413	7.401
-----	----------	-------	-------	-------	-------	-------

De hogere lasten in 2025 ten opzichte van 2026 en verder hebben m.n. betrekking op de exploitatielasten van de parkeergarages. De hogere lasten in 2025 en verder ten opzichte van 2024 heeft te maken met een hoger betaald parkeergebied. Zie ook [Collegebrief inzake Meerjarenbegroting parkeren 2024-2026](#).

Pagina 30, regel 2.2:

Wat inkomsten zijn dit? Alleen straatparkeren?

2.2	Parkeren	-1.442	-1.447	-1.447	-1.447	-1.447
-----	----------	--------	--------	--------	--------	--------

Dit zijn de inkomsten van de parkeergarages (Gooiland, Gooische Brink en Leeuwenhoek).

Pagina 84:

Er wordt verwezen naar de verordening Parkeerbelastingen 2025, deze moet nog langs de commissie. Waarom wordt deze dan al als het ware als voldongen feit hier benoemd?

De programmabegroting en de bijbehorende belasting verordeningen worden altijd op een integrale wijze door het college aangeboden aan de raad (dat wil zeggen tegelijkertijd).

Pagina 87:

Hoe kan het dat in 2025, terwijl de uitrol nog niet klaar is (pas in juli) toch met de zelfde inkomsten wordt gerekend als in een volledig jaar (vanaf 2026)?

Parkeermeter	6.245	7.250	7.250	7.250	7.250
s,					
vergunningen					
& fiscale					
parkeerheffin					
gen					

Hierover bent u geïnformeerd met

[Collegebrief inzake Meerjarenbegroting parkeren 2024-2026](#) en [Raadsinformatiebrief 2024-52](#) inzake Voortgangsrapportage Parkeren:

Bij het vaststellen van het Parkeerbeleid 2023 en de bijbehorende begrotingswijziging n.a.v. dat beleid, was er nog geen planning bekend m.b.t. de uitrol van de gebieden. Daarom is er destijds gekozen om voor 2025 de eindsituatie te begroten. Zoals eerder ook is toegezegd, zullen wij twee keer per jaar rapporteren over de ontwikkeling van de parkeerbegroting.

We zullen gedurende 2025 de parkeerbegroting blijven evalueren en, indien noodzakelijk, bijsturen waar mogelijk.

Pagina 150:

Doel en openbaar belang:

2. Als nevensdoel kan de Coöperatie andere belangen op het gebied van parkeren van haar Leden behartigen.

Hoe moeten wij deze lezen? Wat zou dit bv in een slecht geval kunnen betekenen?

De Coöperatie ParkeerService geeft gevraagd en ongevraagd advies aan haar leden op het gebied van parkeren, met betrekking tot ontwikkelingen die plaatsvinden waarvan de Coöperatie acht dat dit relevante ontwikkelingen zijn voor haar leden. Daarnaast behartigt de Coöperatie de belangen van haar leden richting landelijke organisaties op het gebied van parkeren.

Hoofdstuk 6.1 regel 3 Parkeerbelasting

Hoe kan het dat in 2025, terwijl de uitrol nog niet klaar is..pas in juli) toch het zelfde bedrag wordt binnengehaald als in een volledig jaar (vanaf 2026)

Zie antwoord m.b.t. de vraag op pagina 87.