



28 februari 2024

Onderwerp | Reactie rapport SGRD
Ons kenmerk | Z/24/041498 - D/24/132986
Uw kenmerk |

Behandeld door | I van Straaten
Telefoonnummer | (0313) 31 15 01
E-mailadres | iris.van.straaten@doesburg.nl

Beste Stichting Gehandicapten Raad Doesburg,

Eind december 2023 heeft het SGRD het rapport Toegankelijkheid in Doesburg 2023 aangeleverd over de problemen voor de toegankelijkheid van Doesburg voor mensen met een beperking. Op basis van het VN Verdrag Handicap zijn er een zevental voorbeelden genoemd waar volgens de SGRD de gemeente Doesburg beterschap moet beloven. De gemeente Doesburg is van mening dat de gemeente toegankelijk moet zijn voor iedereen, ongeacht eventuele beperkingen.

De gemeente wil de vrijheid versterken van mensen met een beperking om deel te nemen aan het (maatschappelijk) verkeer. De gemeente Doesburg stelt dan ook hoge eisen aan de inrichting van de openbare ruimte. Doesburg hanteert een integrale belangenafweging door samenwerkingen aan te gaan met bestuurders, ontwerpers, beheerders, bewoners en overige gebruikers van de openbare ruimte. In het vervolg blijven we de SGRD en bewonersverenigingen betrekken bij nieuwe projecten als het gaat om toegankelijkheid. Omwille van historie, tijd en financiële kaders, moet de gemeente keuzes maken en tot onze spijt kunnen wij niet aan alle wensen voldoen. Het is daarom extra van belang om als gemeente, naast de huidige werkzaamheden, oog te houden op het implementeren van maatregelen bij nieuwe werkzaamheden die de toegankelijkheid voor mindervaliden ten goede komen.

De volgende punten zijn aangedragen in het rapport Toegankelijkheid in Doesburg 2023 waar middels deze brief antwoord op wordt gegeven.

Toegang appartementen complex IJsselkade

Wat betreft de toegang naar het appartementencomplex, is er al uitvoerig gecommuniceerd met belanghebbenden. De huidige toegankelijkheid van het complex wordt als voldoende beoordeeld. Met andere (relatief eenvoudigere en goedkopere) aanpassingen, zoals aanpassing toegang tot de lift, is de toegankelijkheid ook te verbeteren. Dit is een keuze voor de bewoners. Uit eerdere correspondentie blijkt dat het aanleggen van een hellingbaan, zoals verzocht door de SGRD, niet haalbaar is. De ruimte ontbreekt simpelweg om hellingbanen met een minimale lengte van 13 tot 16 meter aan te leggen. Dit is nodig om de hoogteverschillen van respectievelijk 65 en 80 centimeter te overbruggen. Degelijke lengtes zijn noodzakelijk om de veiligheid van de gebruikers te kunnen garanderen.

De gemeente heeft voorgesteld om met de Vereniging van Eigenaren (VVE) gezamenlijk in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen waar alle betrokkenen zich in kunnen vinden. Op dit moment wachten wij nog op reactie.

Rolstoelpad onderkade IJsselkade

Het rapport geeft aan dat de oplossing om de strook langs de muur van de IJsselkade te asfalteren/bestraten zonder veel problemen te realiseren zou zijn. Niettemin betreft deze oplossing een aanzienlijke financiële investering, die met de huidige budgetten niet haalbaar is. Bovendien tast deze ingreep het historische karakter van de kade aan, wat onwenselijk is. De gemeente erkent uiteraard de belemmeringen die mensen met een beperking ervaren bij het verplaatsen over de basaltblokken. De route langs de IJssel aan de bovenzijde van de kade is echter wel toegankelijk voor mensen met een beperking en ook hier kan men volop genieten van het prachtige uitzicht.

Gootjes na revitalisering centrum Doesburg

De gemeente heeft recentelijk contact gehad met de SGRD over mogelijkheden voor de vormgeving van de gootjes. In lijn met artikel 4 van het VN-verdrag, heeft de gemeente gekeken naar het ontwerp van de gootjes. De herinrichting van de binnenstad heeft geleid tot het saneren van alle trottoirs in de straten Ooppoortstraat, Meipoortstraat en Kerkstraat. Hiermee is in al deze straten de toegankelijkheid sterk verbeterd. Na uitvoering heeft de SGRD destijds aangegeven nog steeds moeite te hebben met het oversteken van bovengenoemde goten. In het verdere werk hebben we de goten niet kunnen aanpassen. Dit i.v.m. de daaraan gerelateerde functie. Wat we wel hebben gedaan, is bij alle t-splitsingen de goot laten vervallen. Inmiddels hebben we op vier extra locaties de oversteek van de goten kunnen verbeteren. Dit is gebeurd door de aanwezige klik (hoogteverschil) ter plaatse te verlagen en het straatwerk aan te passen. De oversteeken worden nog geaccentueerd door het plaatsen van zgn 'dek nagels'.

Oversteek Barend Ubbinkweg – Koppelweg en Oversteken Barend Ubbinkweg – naar de dijk, Didamseweg

De oversteek van de Barend Ubbinkweg naar de Koppelweg is onderdeel van de rehabilitatie van de Koppelweg. Dit project loopt op dit moment. Zoals gebruikelijk bij



dergelijke trajecten, en in lijn met het VN-verdrag, betreft de gemeente diverse belanghebbenden bij dit project. De oversteek van de Barend Ubbinkweg en de Didamseweg is al herhaaldelijk geanalyseerd en meerdere maatregelen zijn getroffen. Het blijft echter een uitdagend kruispunt, voor alle weggebruikers, waarvoor een algemene attentiewaarde geldt. De werkwijze van de gemeente blijft hierbij gelijk en herinrichtingen zullen bij grote werkzaamheden meegenomen worden.

Afvalbeleid

Problemen die ontstaan door het dumpen van afval rondom de containers, vindt de gemeente erg vervelend. De gemeente onderneemt hier ook actie op. Dit is wel een kwestie van de lange adem, waarbij een structurele vermindering van het dumpen van afval hopelijk op termijn zichtbaar zullen worden. Onlangs zijn we bijvoorbeeld gestart met het inzetten van spoedeisende bestuursdwang, waarbij de kosten van het verwijderen van het afval bij de overtreder in rekening worden gebracht. We zien al verschil met de eerdere situatie. Hopelijk zal dit bericht zich verspreiden door Doesburg en de overlast nog meer verminderen. Wel ligt de verantwoordelijkheid grotendeels bij de bewoners van Doesburg, zoals het toegankelijkheidsrapport ook aangeeft.

Het rapport verwijst naar de optie om gesprekken met Circulus te voeren. Dit is in het verleden al gedaan. Circulus rijdt eenmaal per kwartaal uit en dat is een afweging tussen het aantal keer dat er gebruik wordt gemaakt van de service, de signalen die hierover binnenkomen en de kosten die daarmee gepaard gaan. Het blijkt dat er erg weinig gebruik wordt gemaakt van de ophaalservice en de kosten om vaker langs te komen wegen dus niet op tegen het gebruik. Liever gaat de gemeente in de gevallen waar bewoners tegen problemen aanlopen voor maatwerk om samen tot een passende oplossing te komen.

Openbaar invalidentoilet

Het blijkt uitdagend te zijn om een openbaar toilet te realiseren in de binnenstad. De gemeente heeft verschillende mogelijkheden onderzocht, maar stuit op veel weerstand van aanwonenden op potentiële locaties. Desondanks blijft de gemeente opties onderzoeken. Het openbaar toilet op de Bleek blijft tot die tijd operationeel. Bovendien heeft de gemeente daarnaast ook positieve geluiden ontvangen met betrekking tot het bestaande openbare toilet.

Het Politiebureau en Hellingbaan naar de oude IJssel

Deze hellingbanen zijn gerealiseerd en daar zijn wij dan ook erg tevreden over.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hebt u nog vragen? Dan kunt u altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Doesburg,



**GEMEENTE
DOESBURG**

I van Straaten | Beheerder verkeer

Dit document maakt onderdeel uit van een digitaal proces en is daarom niet ondertekend.