MOERDIJK

Technische vragen

BBM-BBB
De heer P. Stehouwer

Kenmerk	822868 / 01093 TV
Vergadering	7 september 2023
Telefoon	06-27175468
Datum	5 september 2023
Onderwerp	Beantwoording technische vragen agendapunt 7.7.1b

Geachte heer P. Stehouwer,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Vraag 1:
In het voorstel wordt gesproken over een krediet van € 200k. Waar is deze som op gebaseerd (uitsplitsing)?
Antwoord:
Het voorbereidingskrediet is tweeledig. Het voorbereidingskrediet is opgesplitst ten behoeve van de inhuur van het ingenieursbureau (ter ondersteuning van civieltechnische, verkeerskundige en omgevingsmanagement) maar ook voor het uitvoeren van diverse onderzoeken die nodig worden geacht in het verloop van het voorbereidingsproces. Deze onderzoeken worden uitgezet door de gemeente en niet door het ingenieursbureau. In het kader van de toekomstige aanbesteding kunnen we de exacte verhouding niet benoemen.

Vraag 2:
Hoeveel bedragen de nu te maken voorbereidingskosten, die geactiveerd moeten worden indien de raad besluit niet akkoord te gaan met het voorstel? Wat is daarvoor gedaan?
Antwoord:
De tot op heden gemaakte ambtelijke kosten en de nog te plegen ambtelijke inzet in de verdere voorbereiding tot het aanbieden van een raadsvoorstel aan het einde van de initiatieffase behoren tot de reguliere werkzaamheden van allen die bij dit onderwerp betrokken zijn. Vanaf het moment dat er een go-besluit valt na de initiatieffase worden de ambtelijke kosten onderdeel van het dan beschikbaar te stellen krediet.
Tot op heden zijn er geen voorbereidingskosten gemaakt die geactiveerd moeten worden.

Vraag 3:
Wat is de reden dat hiervoor kennelijk een extern bureau wordt ingehuurd?
Antwoord:
Het opstellen van een ontwerp voor de afschaling en de daarmee samenhangende technische tekeningen en calculaties is werk voor een ingenieursbureau, deze expertise hebben we niet in huis. Mede vanwege de druk op de huidige gemeentelijke verkeerskundigen laten we het ingenieursbureau de verkeerskundige werkzaamheden ook uitvoeren. Waarbij natuurlijk wel een gemeentelijke verkeerskundige meekijkt met de

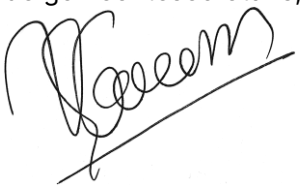
randvoorwaarden en beoordeling van onderzoeken en ontwerpen. De gemeente blijft ten alle tijde het gezicht van het project. Het ingenieursbureau heeft een ondersteunende functie.

Vraag 4:
Komt de ambtelijke ondersteuning nog bij dit bedrag of is deze ingecalculeerd? Hoeveel bedraagt deze in €?
Antwoord:
Zoals bij de beantwoording van vraag 2 is aangegeven worden de ambtelijke kosten voor de ondersteuning tot het einde van de initiatieffase opgevangen binnen de reguliere kosten van de betrokken teams die jaarlijks in de begroting worden opgenomen.

Vraag 5:
Welke fysieke omlegging en alternatieven heeft men voor ogen?
Antwoord:
Het doel van de afschaling betreft het gebruik te motiveren van de noordelijke rondweg. Op verschillende wijze kan je maatregelen treffen op het huidige tracé die het gebruik van de noordelijke rondweg te motiveren. Denk aan snelheid aanpassen, aangepaste kruispunten, maar ook aan een fysieke omlegging. Een mogelijkheid welke onderzocht gaat worden in de tracéstudie betreft het gebruik van onder andere de Schansdijk. Op deze wijze ontstaat er een daadwerkelijke 'knik' in het tracé.

Vraag 6:
Hoe en in welke mate is rekening gehouden met langzaam groot verkeer, zoals landbouwvoertuigen?
Antwoord:
Een belangrijke randvoorwaarden waaraan voldaan dient te worden is dat het tracé veilig gebruikt kan worden door en in combinatie met landbouwvoertuigen (groot langzaam verkeer). Dit komt mede doordat landbouwverkeer geen gebruik mag maken van de noordelijke rondweg.

Met vriendelijke groet,
de gemeentesecretaris,



ir. J.C. Slagboom