Aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder	Team	Bijlage	Datum	Onderwerp
L.P. Stoel	Directie	Projectnota VBA 2030	5 september 2023	Advies regionale overheden op eindrapport Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030

Geachte leden van de raad,

Op 28 augustus bent u geïnformeerd over het project Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030). Het project heeft als doel om keuzes te maken over een toekomstbestendige vaarroute tussen Ameland en de vaste wal, inclusief de daarbij benodigde infrastructuur. Rijkswaterstaat voert het project uit in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
De gemeente is ambtelijk en bestuurlijk betrokken, via een regionale projectgroep en een regionaal bestuurlijk overleg. Daarnaast zijn er adviesgroepen op Ameland en aan de vaste wal. Het advies van Rijkswaterstaat staat in een projectnota. Deze vindt u als bijlage bij deze brief.
De regionale overheden maken een advies bij de projectnota. Dit advies, en de adviezen van de adviesgroepen, worden samen met de projectnota en een advies van het ministerie van I&W aan de minister van I&W aangeboden.

Het project is in de afrondende fase. Rijkswaterstaat levert op 12 oktober op aan een stuurgroep van het ministerie van I&W. De verwachting is dat de minister eind 2023 of begin 2024 een besluit neemt. Daarna volgt een nadere uitwerking en de realisatie, afhankelijk van het genomen besluit.

De regionale overheden, de gemeenten Ameland en Noardeast Fryslân, de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân werken aan een gezamenlijk advies. Het college vindt het van belang om zijn inbreng in de regionale reactie te doen nadat college en raad hierover van gedachten hebben gewisseld.

Het voorstel is om de volgende punten in te brengen in de regionale reactie:

- Het hoofddoel van VBA 2030 is een toekomstbestendige oplossing voor de bereikbaarheid van Ameland. Het verplaatsen van de veerinrichting naar Ferwert, en dan met name alternatief 2.2, kent het grootste doelbereik.
- Naar verwachting zal de benodigde infrastructuur vanuit de natuurwetgeving een zware motivatieplicht kennen, waarbij ook naar alternatieven moet worden gekeken. Het college staat open het meenemen van alternatieven bij Holwert, mits de bereikbaarheid van het eiland is gegarandeerd.
- Het is zaak om de uitvoering zo voortvarend mogelijk op te pakken, omdat realisatie vele jaren zal vergen. Voor het vervolg denken wij dat het MIRT het meest geschikte kader is;
- De veerverbinding is onderdeel van vervoerketens. Bepaal de scope van het vervolg voldoende breed. Er moet ruimte zijn voor slimme oplossingen voor het vervoer van personen en goederen.

- Neem de toerismevisie en na vaststelling de vervoervisie mee in de vervolgprojecten. Dit betekent dat een kleinere vervoersstroom van auto's in de piekperiode bespreekbaar is, mits er goede alternatieven zijn voor parkeren en voor- en natransport.
- Varen op tij is wat de gemeente Ameland betreft onbespreekbaar.
- De keuzes die gemaakt worden in het kader van VBA 2030 en de daarna volgende uitwerking zijn bepalend voor de vaargeul die in de toekomst beschikbaar is. Daarom dienen die kaderstellend te zijn voor de nieuwe concessie.

Wij graag met u in gesprek over bovenstaande punten, zodat u desgewenst zaken kunt meegeven die het college kan inbrengen voor de regionale reactie. Gezien het tijdpad van het project stellen wij voor om dat tijdens de commissievergadering van 4 september te doen.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders

Leo Pieter Stoel
burgemeester

Iwan Valk
secretaris-directeur