

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck
Telefoon: 06 346 39 155
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl

Datum : 30 maart 2023

Betreft : Overlegvergadering
5 april 2023

Onderwerp: advies B&W op het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

1. Doel van de bespreking:

Op de agenda staat het concept advies van het college van B&W op het concept eindrapport Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag MRDH. Doel is het concept advies te bespreken en daarvoor eventueel aanvullingen of aanpassingen aan het college mee te geven. De MRDH heeft de tramgemeenten verzocht hun adviezen uiterlijk 19 april a.s. aan te leveren.

2. Voorgeschiedenis:

In het voorjaar 2022 heeft de MRDH het Plan Contouren Toekomstvast Tramnet 2030 gepubliceerd. Dit is besproken op [21 september 2022](#) in de commissie MHEK. De wethouder heeft in het overleg toegezegd om over de toekomstige ontwikkeling van het tramnet in gesprek te gaan met de wijkraden.

Wethouder Karremans heeft uw commissie op [19 januari jl.](#) geïnformeerd over het verdere besluitvormingproces.

Op 6 februari jl. heeft de MRDH het concept Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) gepubliceerd en daarover advies gevraagd aan de betrokken gemeenten. Het college heeft de wijkraden in de gelegenheid gegeven advies uit te brengen over de inhoud van het gemeentelijk advies op het PTT.

Op 21 maart jl. stuurde het college de voorgenomen reactie van het college op het concept plan aan de gemeenteraad. In bijlage 2 zijn alle adviezen van de wijkraden verzameld. In bijlage 3 geeft het college weer hoe het met deze adviezen is omgegaan.

Op 29 maart jl. heeft een technische sessie over dit onderwerp plaatsgevonden. Op 4 april vindt een inspraakavond plaats.



Blad: 2/4
Datum: 30 maart 2023

3. Te bespreken stukken:

- Brief MRDH advies aanvraag ([23bb000914](#))
- Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2020 ([23bb000916](#))
- Collegebrief over Gemeentelijk advies op concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 regio Rotterdam ([23bb001918](#))

Daarbij betrekken

- Bijlage 2 behorende bij 23bb001918 Verzamelde adviezen wijkraaden ([23bb001920](#)) – NB. Dit zijn de wijkraadadviezen die alleen aan het college en niet aan de raad zijn gezonden. De wijkraadadviezen die ook de raad zijn gezonden staan separaat op [het Raadsinformatiesysteem](#))
- Bijlage 3 behorende bij 23bb001918 over Reactie op adviezen van de wijkraaden ([23bb001921](#))
- Brieven bewoners en bewonersorganisaties (zie [overzicht op het Raadsinformatiesysteem](#))
- [Technische sessie commissie MHEK over Toekomstvast Tramnet 29 april 2023](#)
- Wethoudersbrief concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 ([23bb000912](#))

4. Mogelijke aandachtspunten:

Voorgestelde besluiten MRDH

Op basis van het voorliggende eindrapport Plan Toekomstvast Tramnet 2030 stelt de MRDH voor de volgende besluiten vast te stellen (brief MRDH Adviesaanvraag, pag. 2, toelichting aldaar):

- (De trajecten van) het Toekomstvast Tramnet 2030
- De tram in 2030 gemiddeld ca. 20% sneller te laten rijden
- De uitvoering gefaseerd ter hand te nemen
- Bestuursovereenkomsten met de tramgemeenten af te sluiten aan het eind van 2023

Blad: 3/4
Datum: 30 maart 2023

Uitgangspunten gemeente Rotterdam

In de [brief over het Plan Contouren Toekomstvast Tramnet](#) van 9 september 2022 heeft de wethouder vijf uitgangspunten benoemd die de gemeente hanteert bij de verdere concretisering van het toekomstvast tramnet:

1. Het verhogen van de gemiddelde snelheid van de tram, zodat de tram aantrekkelijker wordt voor de gebruiker, de bereikbaarheid verbetert en de exploitatiekosten van de tram afnemen;
2. Het verhogen van de kwaliteit en verkeersveiligheid voor voetganger en fietser;
3. Het mogelijk maken van frequentieverhogingen van de tram op die plekken waar de OV-vraag hoog is en de metro niet binnen bereik ligt, dit speelt vooral op Zuid;
4. De mogelijkheden verkennen van de rol die tram kan spelen in de bereikbaarheid van verstedelijkingslocaties zoals het Merwe-Vierhaven gebied en Nieuw Kralingen;
5. Het optimaliseren van de combinatie tram en P+R, zodat de tram een sterkere positie krijgt als alternatief voor (bezoekers met) de auto.

Voorgenomen advies college aan de MRDH

In de voorgenomen reactie op het concept PTT onderschrijft het college de noodzaak om tot een visie op het tramnet te komen. Dit is één van de uitweringsopgaven uit de OV-visie Rotterdam. Het college beoordeelt de waarde van de tram in het bredere kader van het hele OV-net. De tram is een relatief kostbare vorm van openbaar vervoer. Het college wil deze inzetten waar deze de hoogste vervoerswaarde kan bieden. Het PTT stelt voor om diverse trajectdelen waar nu nog trams rijden uit te gaan faseren. Het college kan daar in het algemeen in mee gaan, maar heeft kritisch gekeken of met de voorgestelde alternatieven de dekking van het OV-netwerk op orde blijft. Waar het college de alternatieven van de MRDH niet voldoende vindt, wordt als voorwaarde gesteld dat er een beter alternatief komt. In het voorgenomen college-advies is dit per traject(deel) aangegeven.

5. Financiële en juridische aspecten:

Het PTT heeft nu nog geen financiële en juridische consequenties. De MRDH stelt voor om met de gemeente een bestuursovereenkomst te sluiten waarin nadere afspraken worden gemaakt over de verschillende activiteiten die nodig zijn voor de uitwerking en invoering van PTT. De gemeente heeft een rol als wegbeheerder en beheerder van de openbare ruimte. Hier



Blad: 4/4
Datum: 30 maart 2023

kunnen wel financiële gevolgen voor de gemeente aan verbonden zijn, waarover dan besloten wordt.

De MRDH verwacht dat uitvoering van het PTT leidt tot hogere reizigersopbrengsten en lagere exploitatiekosten. Er worden circa 15% hogere reizigersopbrengsten voor de bus en tram verwacht en per saldo circa 2-4% lagere exploitatiekosten (pag. 4 PTT).

6. Overige relevante informatie:

- [OV-visie MRDH/Gemeente Rotterdam 2018 - 2040](#)
- [Rotterdamse mobiliteitsaanpak](#) (februari 2020)
- [Begroting 2023 Programma Stedelijke ontwikkeling: doel Goede groei en verbinding](#)

7. Verdere procedure:

Na afloop van de bespreking wordt de commissie gevraagd aan te geven of het voorgenomen advies van het college aan de MRDH kan worden verzonden, of dat geadviseerd wordt een raadsdebat te voeren, waarbij moties kunnen worden ingediend.