



Motie

Provinciale Omgevingsvisie: Geen expliciete rem op autoverkeer naar Texel

Raad	30 juni 2026
Portefeuillehouder	E. Kooiman
Programma	8 Goed wonen/2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Op 26 februari 2025 heeft ook de Texelse gemeenteraad [de gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel-Den Helder vastgesteld](#). Daarin worden de opgaven geschetst, zoals: een groeiende Defensie/Maritiem Cluster, meer woningbouw in Den Helder terwijl er ook meer Texel-verkeer nog in de lijn der verwachtingen liggen.

De Noordkop als geheel wordt zodoende steeds meer een gebied van strategisch belang en de bereikbaarheid van Texel - en Den Helder - is daarmee sterk verweven.

Essentie van de gezamenlijke aanpak Texel-Den Helder

Den Helder en Texel hebben samen geconcludeerd dat we moeten werken aan een slim pakket van maatregelen om de verkeerskundige knelpunten op te lossen. Dat gaat over 'zachte' oplossingen in slim verkeersmanagement en ook over 'harde' oplossingen zoals nieuwe infrastructuur.

Om de aanpak te realiseren zijn 4 hoofdkeuzes gemaakt ([zie blz. 8](#)) in de gezamenlijke mobiliteitsaanpak, die er kortweg als volgt uitzien:

- ✓ We werken samen;
- ✓ We zetten in op een hoog ambitieniveau;
- ✓ We geven voorrang aan schoner vervoer dat zo min mogelijk ruimte inneemt, en;
- ✓ We differentiëren bewust tussen doelgroepen en schaalniveau om recht te doen aan het unieke profiel van onze regio. Waarbij we voor woon-/werkverkeer lopen/fietsen/OV stimuleren. En voor bezoekers duurzaam toerisme stimuleren, dat uitgaat van een langer bezoek en waarbij je de auto in elk geval ter plekke niet meer nodig hebt.

De samenwerking richt zich niet expliciet op een rem op het autoverkeer, maar wel het oplossen van knelpunten, terwijl er in de ontwerp-Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 wel expliciet lijkt te worden ingezet op een rem op autoverkeer.

Omgevingsvisie Noord-Holland 2050

De provincie is nu bezig met een [ontwerp-Omgevingsvisie Noord-Holland 2050](#) om de schaarse ruimte in de provincie toekomstbestendig in te richten. Waar komt ruimte voor wat?

Dat raakt ook ons, als gemeente. In deze ontwerp-omgevingsvisie Noord-Holland staat o.a. dat **de provincie:**

- de voorspelde **groei van het autoverkeer naar Texel wil remmen** (bladzijde 107), en:
- in zal zetten op uitwerken van een samenhangend pakket aan verkeersmanagement en mobiliteitsmaatregelen om groei van vervoer over de weg, onder andere naar Texel, tegen te gaan (ook blz. 107).

Het Texelverkeer wordt dus in de ontwerp-visie twee keer specifiek en beperkend uitgelicht. Het (beperken van groei van) verkeer naar andere doelen (zoals Defensie, nieuwe woningbouwontwikkelingen in Den Helder of het Maritiem Cluster) wordt overigens niet expliciet gemaakt.

De mobiliteitsaanpak Texel-Den Helder zet in op het verder ontwikkelen *van* en werken *aan* een economisch sterk maritiem cluster, een ultiem vakantie-eiland Texel en een aantrekkelijke, leefbare stad Den Helder. Mobiliteit is daarbij een middel om de regio te versterken. Terwijl wij in de mobiliteitsvisie inzetten op betere bereikbaarheid van (het centrum van) Den Helder en Texel voor alle vervoersmiddelen - de Ravelijnbrug voor auto's, beter OV- en fietsverbindingen - zet de provincie een andere koers in, namelijk: een rem op autoverkeer naar onder andere Texel. Daar waar wij uitgaan van de "wortel" door het vrijblijvend stimuleren van alternatieven voor de auto, zet de provincie voor specifiek Texel in op de "stok" door de groei van het autoverkeer te willen remmen. De expliciete ambitie tot een rem op auto's, van met name onze toeristen, zien wij als ongewenst en onrealistisch.

Wij willen deze mismatch rechtzetten.

Een zienswijze

De ontwerp-Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 is op 8 juni 2026 ter visie gelegd; de colleges van de Noordkop zijn, zo hebben wij begrepen, samen een zienswijze aan het voorbereiden.

Vandaar deze motie.

Roept het college op

om in de zienswijze op deze ontwerp-omgevingsvisie op te nemen dat, onder verwijzing naar de [gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel- Den Helder](#), waarbij de inzet niet is op het remmen van autoverkeer maar het verbeteren van de mobiliteit, de volgende passages als volgt **aan te passen:**

De rol van Den Helder als toegangspoort tot Texel en de verwachte economische en defensieontwikkelingen brengen nog eens extra mobiliteitsopgaven met zich mee. **We willen de voorspelde groei van het autoverkeer naar Texel remmen.** Om de leefbaarheid van de stad, doorstroming en congestievrije bereikbaarheid van Texel te bevorderen, zetten we in op:

- uitwerken van een samenhangend pakket aan verkeersmanagement en mobiliteitsmaatregelen, **om groei van vervoer over de weg, onder andere naar Texel, tegen te gaan.** Inclusief het stimuleren van het fietsgebruik en deelmobiliteit;