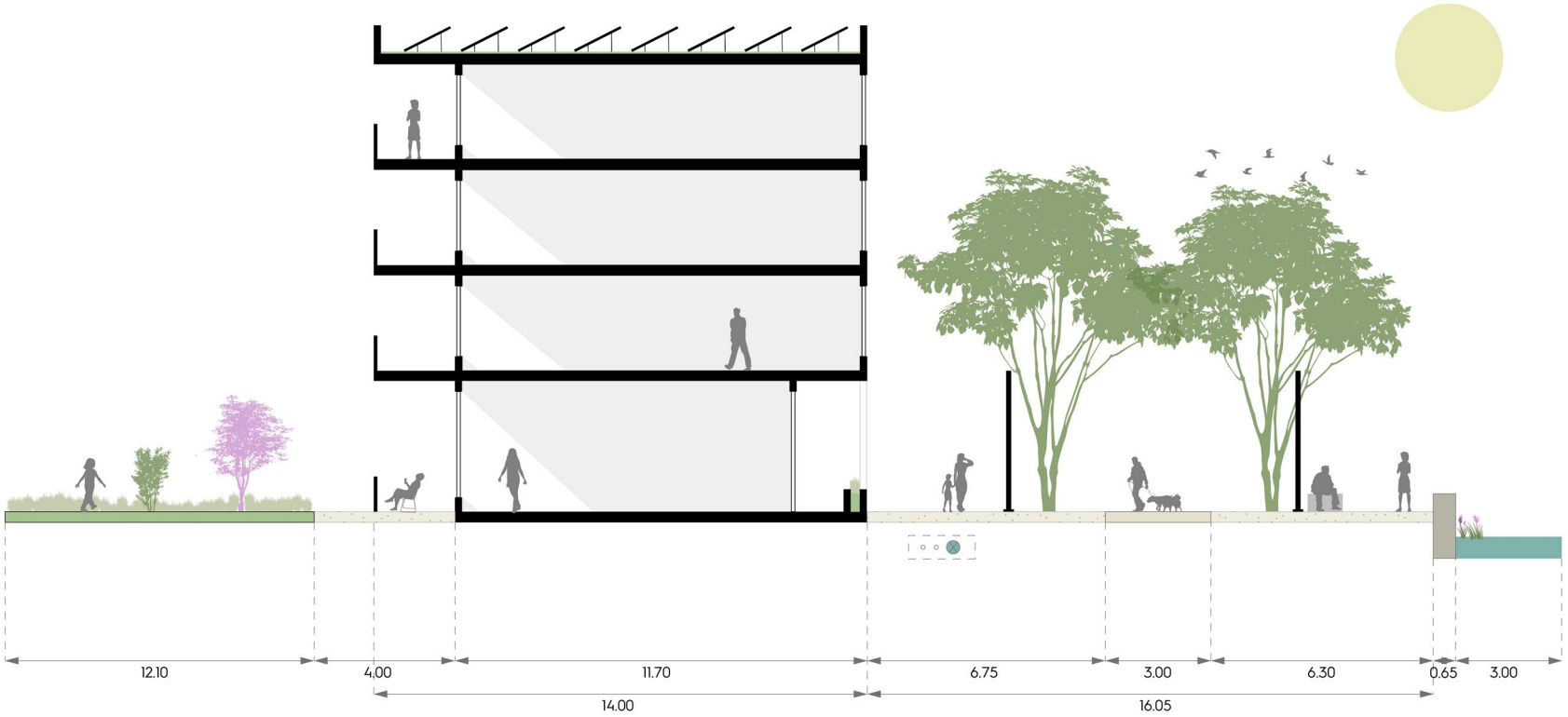
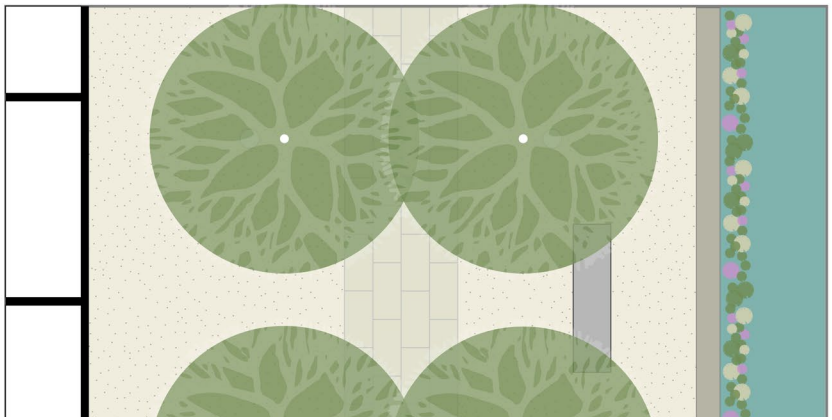
Bijlage

Profielenboek





0 2 5 10m

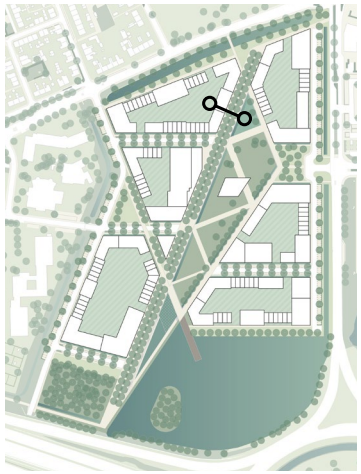
Schaal 1:200

Profiel Park As

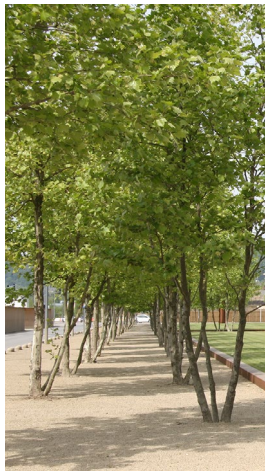
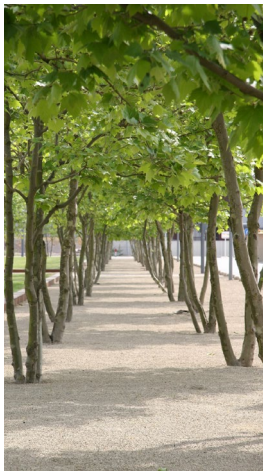
De Park As is de autovrije flaneerroute van IJssel District en heeft een dubbele bomenrij, schaduwrijke zitplekken en uitzicht over Park Nieuw Velp. Het balkon van IJssel District geeft uitzicht over Park Nieuw Velp. Het is een echte plek om te verblijven en te ontmoeten. De meerstammige bomen geven karakter aan deze monumentale as.

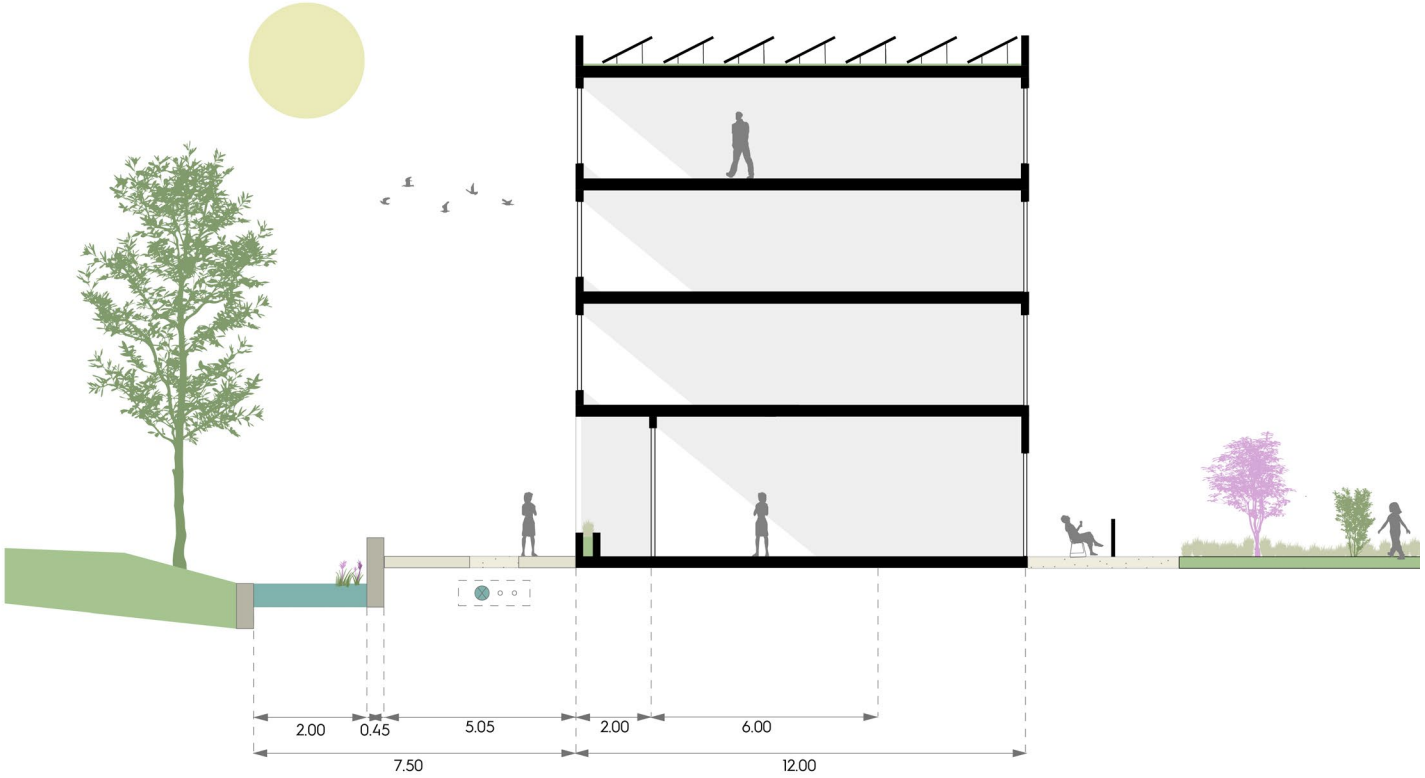
Materialenlijst

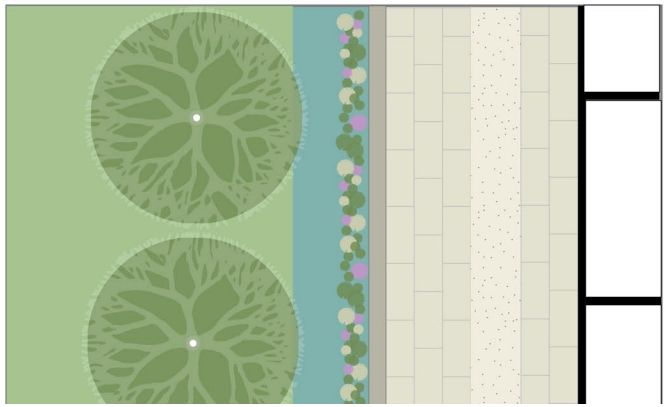
- dubbele rij meerstammige bomen
- licht split of (fijn) grind over de gehele breedte van de as voor een parkachtige uitstraling
- centraal in de as een strip van lichte (beton)tegels voor onderhoud
- zitelementen van licht beton met een houten zitvlak
- robuuste lichtzuilen in zwart of antraciet
- keerwand in licht beton of schanskorf met lichte steen











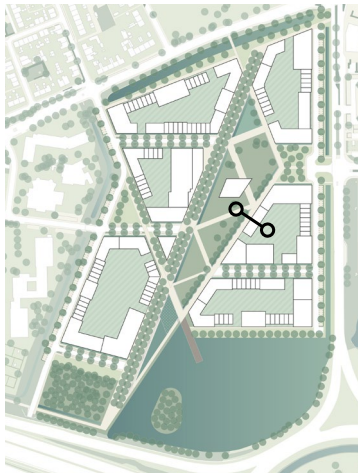
Schaal 1:200

Profiel Overkant

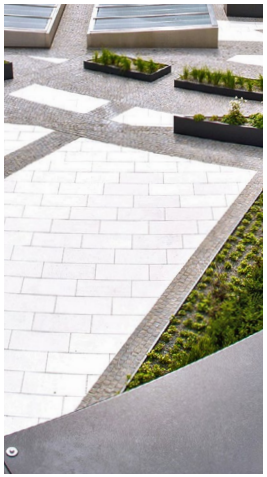
Dit profiel ligt aan de overkant van het park ten opzichte van de Parkas. Langs het profiel stroomt en watergang die door de lage opstaande rand goed zichtbaar is. Er is een rij bomen in het park geplaats die de oostelijke rand van het park volgt. Het profiel vormt een inverse van de Parkas waarbij een kleine strook halfverharding centraal in de pad is gelegd. Hierdoor blijft er nog 3,5 meter ruimte over voor calamteitenverkeer die over de tegels aan zijkanten van het profiel kan rijden.

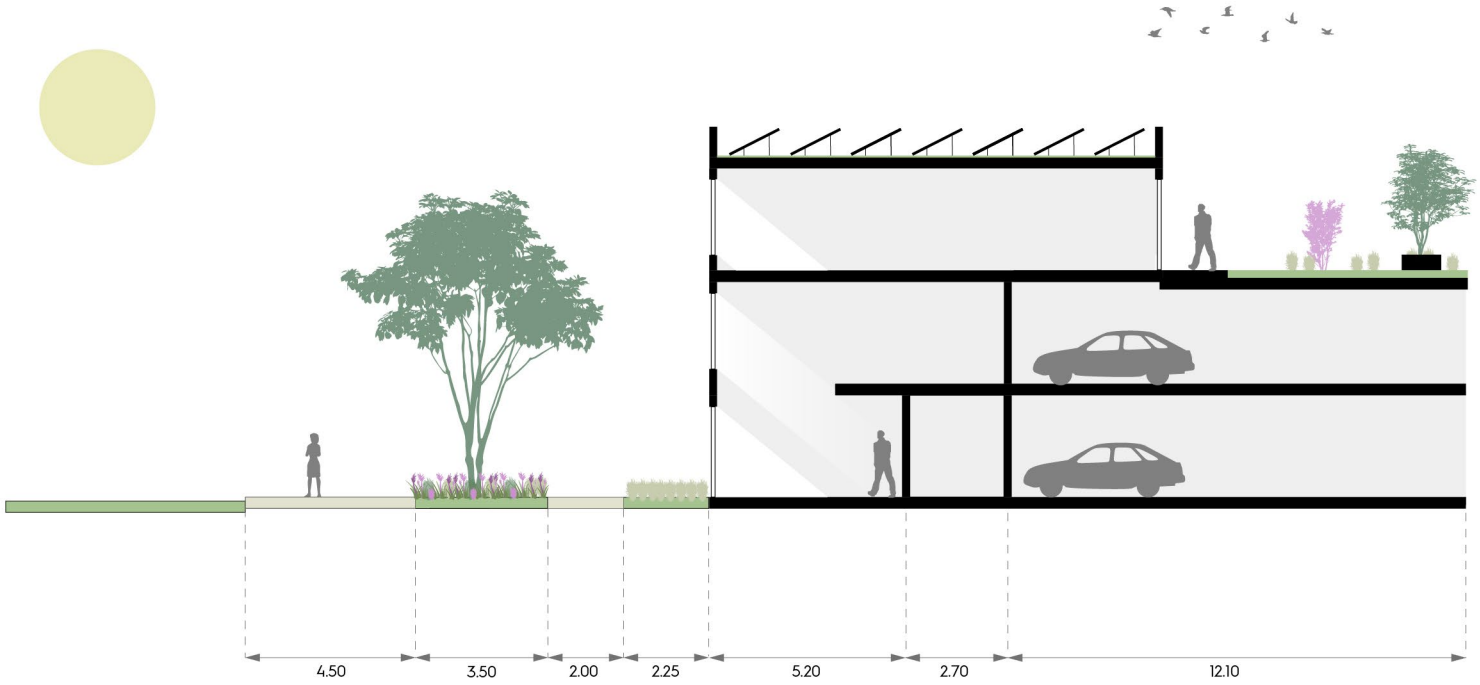
Materialenlijst

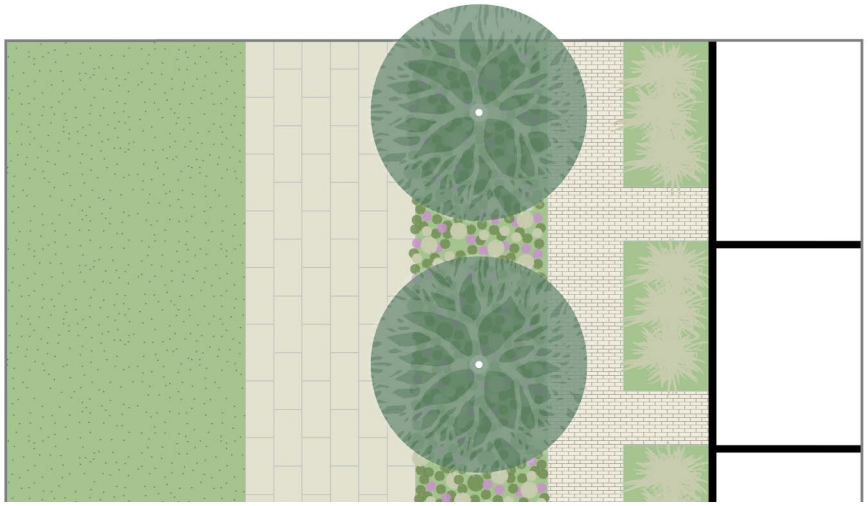
- enkele rij bomen in het park geplaatst
- licht split of (fijn) grind centraal in de as
- centraal in de as een strip van lichte betontegels
- robuuste lichtzuilen in zwart of antraciet
- keerwand in licht beton of schanskorf met lichte steen









0 2 5 10m

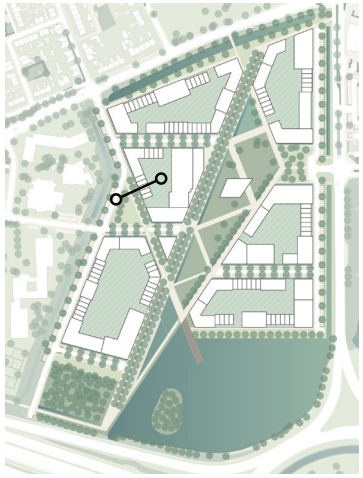
Schaal 1:200

Profiel IJssel As

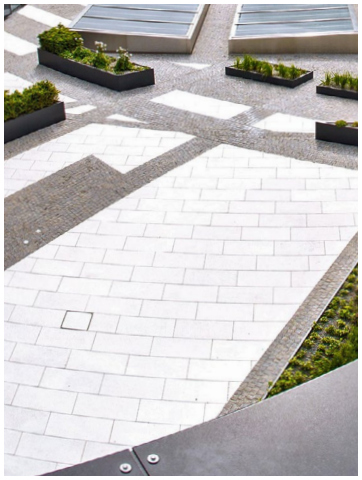
De IJssel As loopt van de Broekstraat in een rechte lijn naar een vlonder in de waterplas. Deze Asverwijst naar de weg die hier vroeger richting de IJssel ging. De enkele bomenrij en beplanting moet qua soorten verwijzen naar de IJssel en de uiterwaarden.

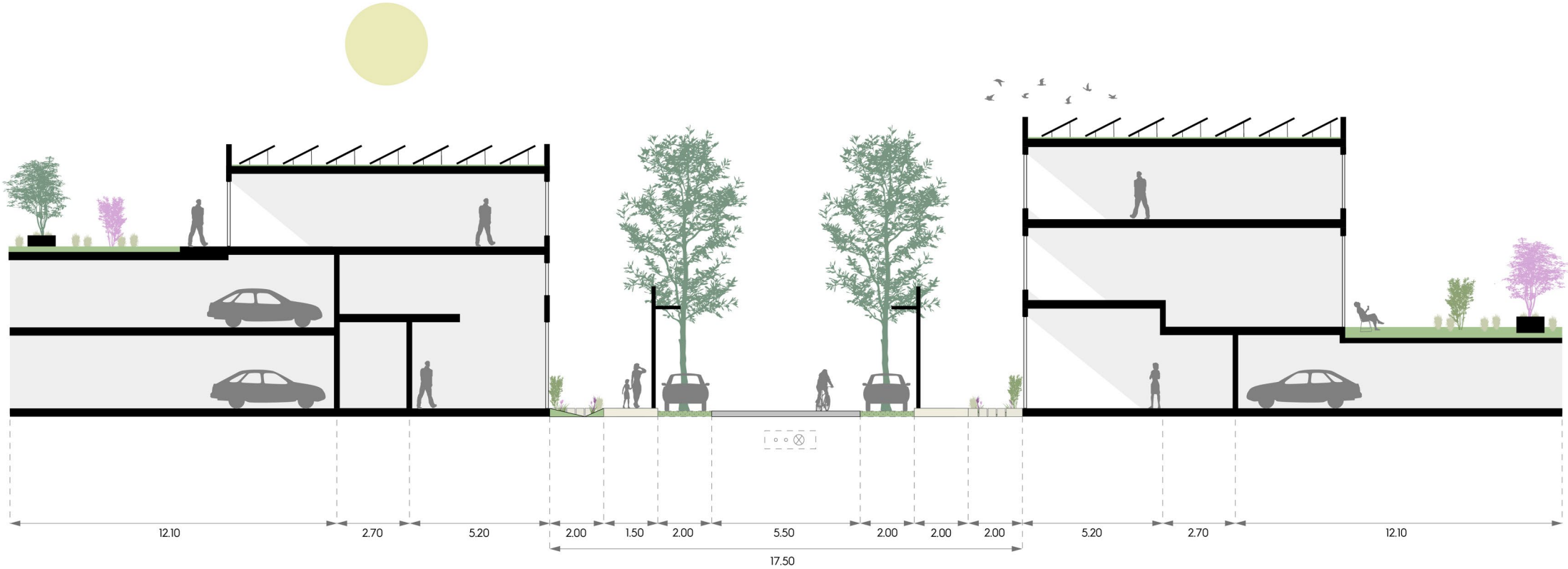
Materialenlijst

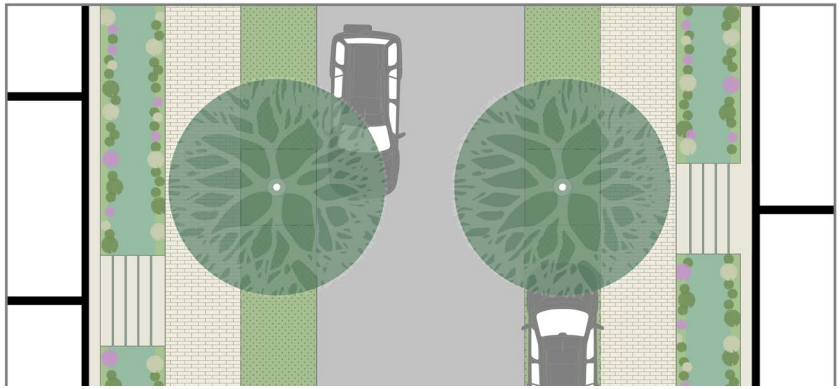
- links van de as een strip van lichte betontegels
- vrijstaande boom in een bloemenrijk gazon
- robuuste lantaarnpalen in zwart of antraciet
- voetpad van lichte betonsteen (beige)











0 2 5 10m

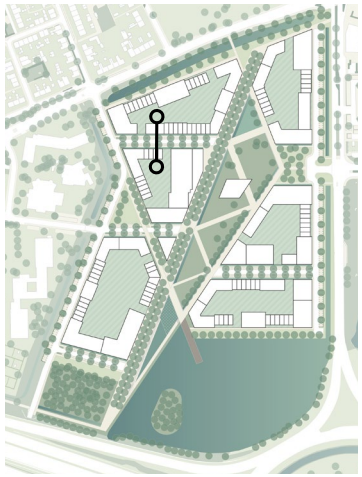
Schaal 1:200

Profiel Stadslanen

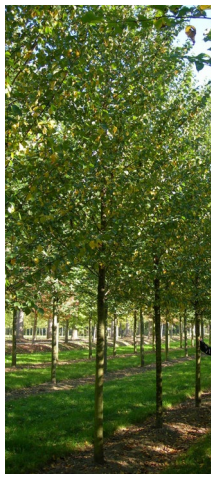
De Stadslanen zijn rechte straten met aan weerszijden langsparkeerplaatsen met daartussen bomen. De greppels met beplanting voor de gevel zorgen voor waterberging en scheiding tussen straat en woning. De woningen zijn vanaf de stoep bereikbaar via betonelementen met incisies waar het water doorheen kan stromen. De bomen zijn van een smalle en hoge soort die op den duur een dek vormen in de straat.

Materialenlijst

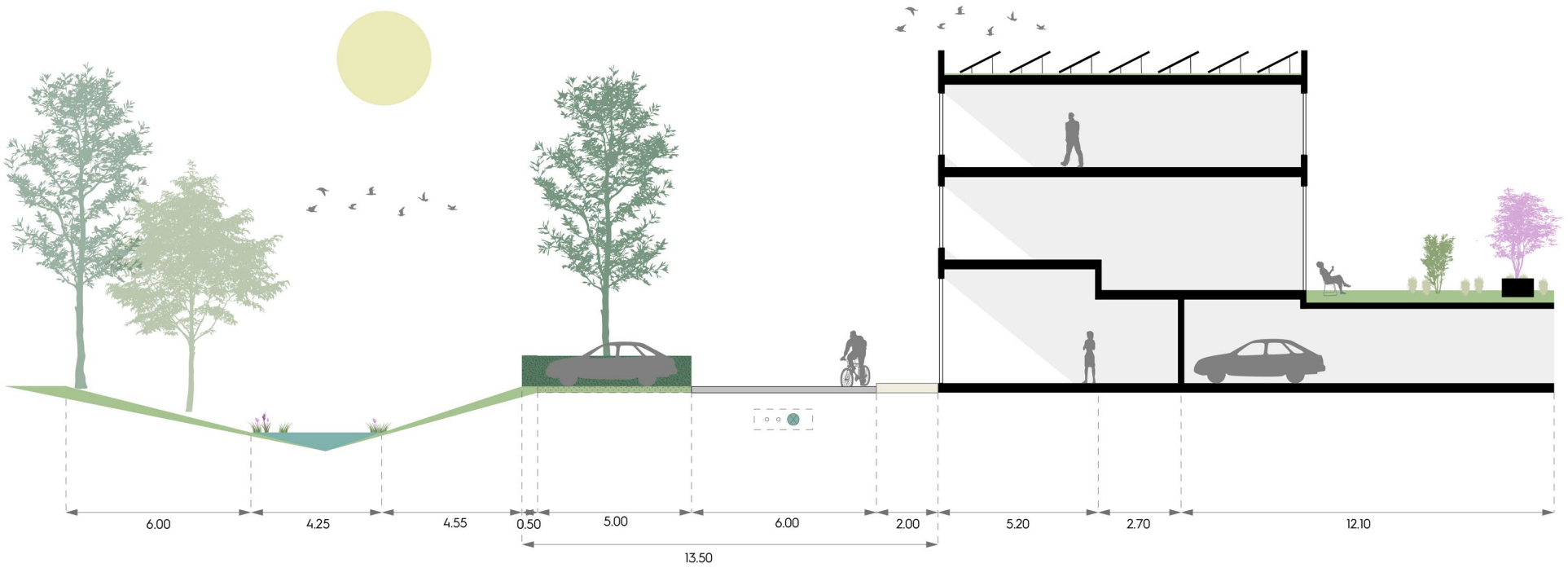
- centrale straat van licht asfalt
- parkeervakken van open verharding
- robuuste lantaarnpalen in zwart of antraciet
- voetpad van lichte betonsteen (beige)
- dubbele rij bomen in een bloemrijk gras
- greppels met beplanting (die water kunnen bergen) voor de gevel
- betonelement met incisies in de greppel om de voordeur te bereiken

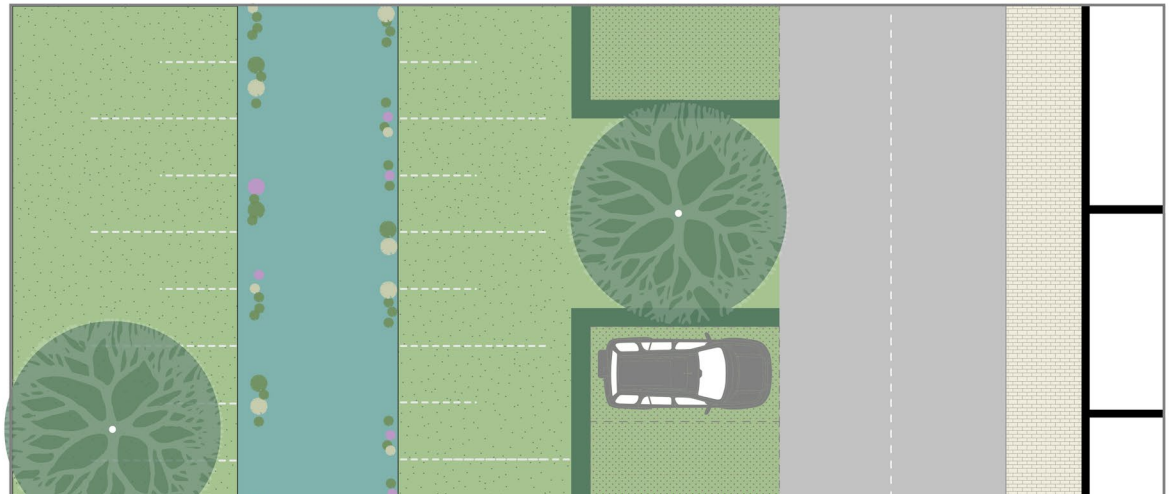


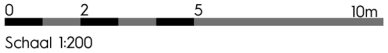












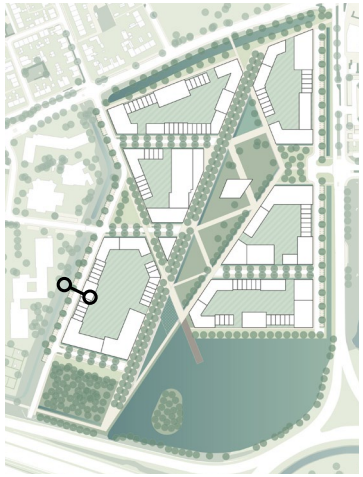
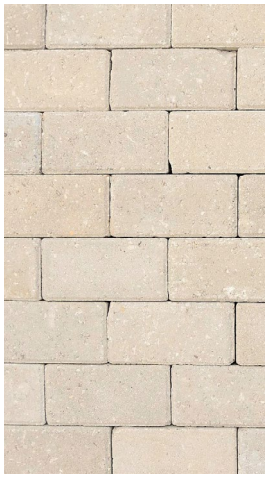
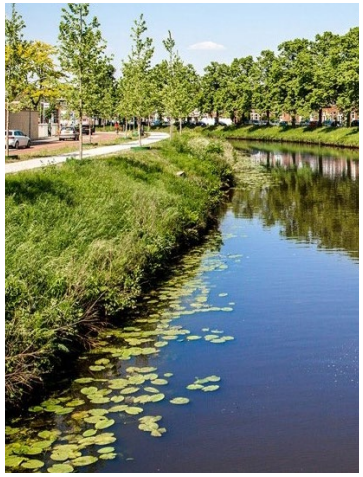
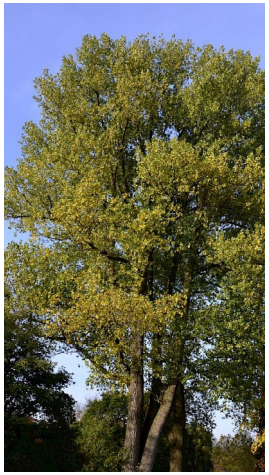
Schaal 1:200

Profiel Broekstraat

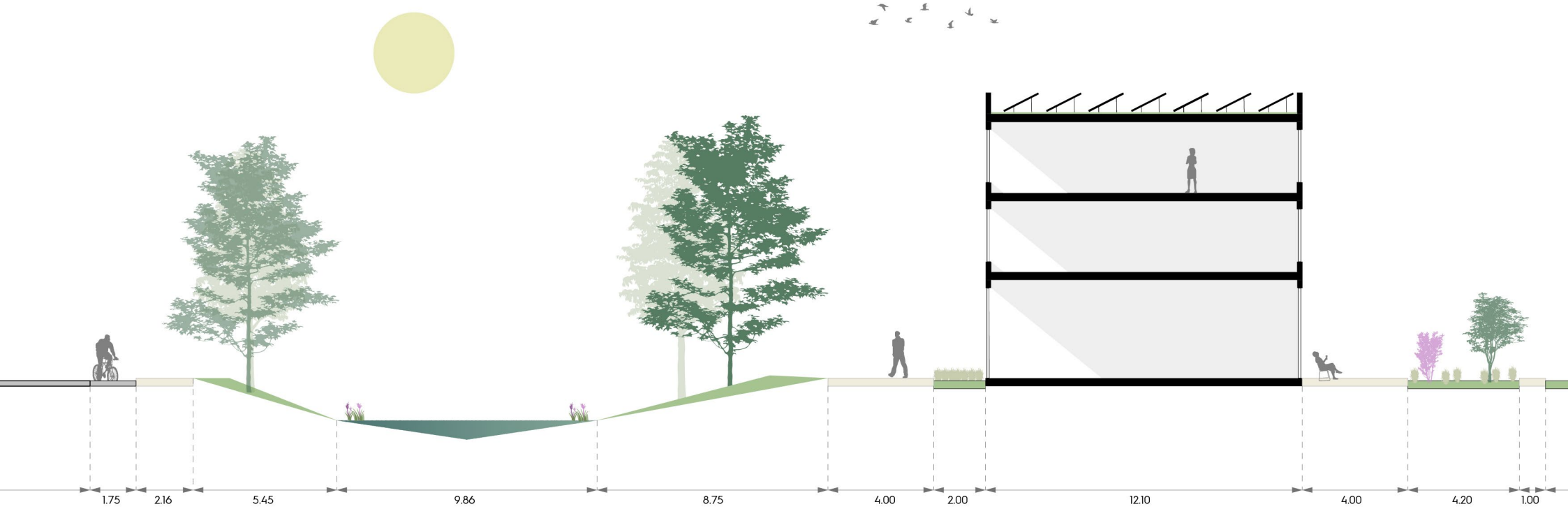
De Broekstraat krijgt aan de oostzijde groene parkeerkoffers met haakse parkeerplaatsen en daartussen bomen. Door het ruime profiel van de bestaande singel en de bebouwing die dichter tegen de Broekstraat ligt, veranderd het karakter van doorgaande straat naar woonstraat. Om de parkeerplaatsen uit het beeld te onttrekken wordt een haag toegepast.

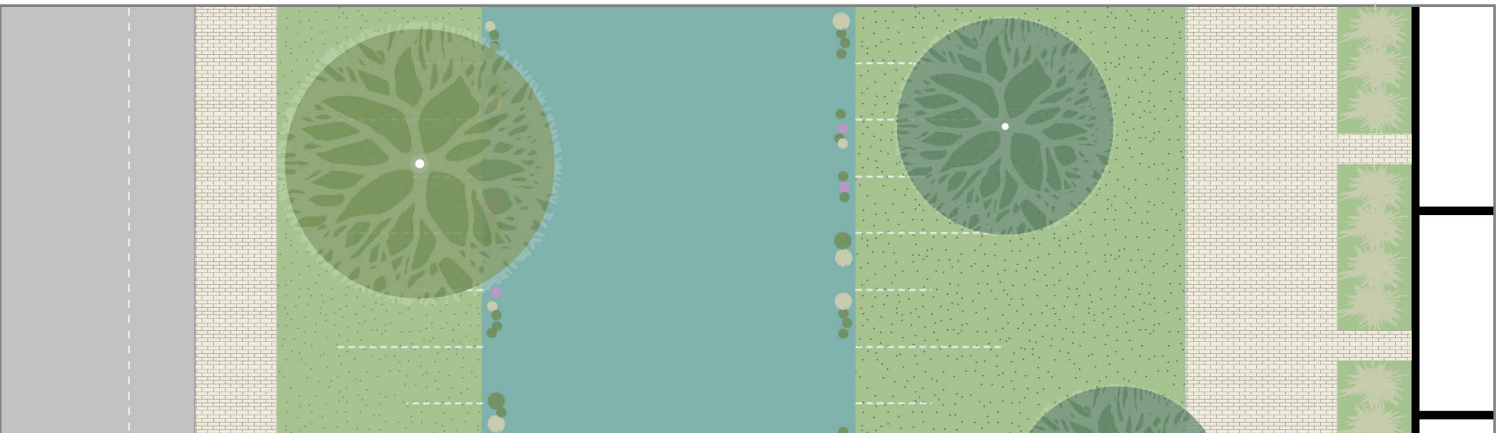
Materialenlijst

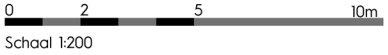
- straat van licht asfalt
- groene parkeerkoffers met een haag
- robuuste lantaarnpalen in zwart of antraciet
- voetpad van lichte betonsteen
- verschillende inheemse bomen aan de singel toepassen









Schaal 1:200

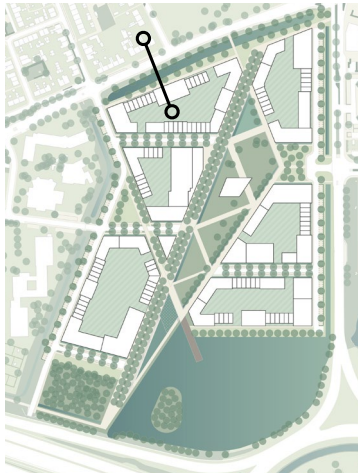
Profiel Waterstraat

De zuidzijde van de singel aan de Waterstraat krijgt een veel meer openbaar karakter, door de voorkanten van de bebouwing en de nieuwe paden naar de voordeuren. In het profiel van de singel worden nieuwe bomen toegevoegd die zorgen voor een informele sfeer. De natuurlijke sfeer van de singel wordt doorgezet tot in de voortuinen van de woningen met grassoorten en beplanting.

Materialenlijst

- robuuste lantaarnpalen in zwart of antraciet
- voetpad van lichte betonsteen (beige)
- verschillende inheemse bomen aan de singel toepassen

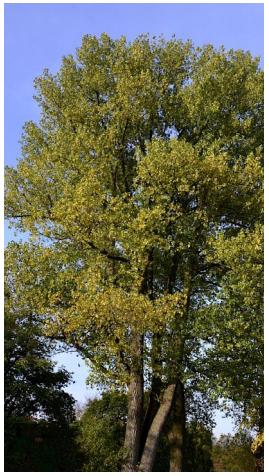


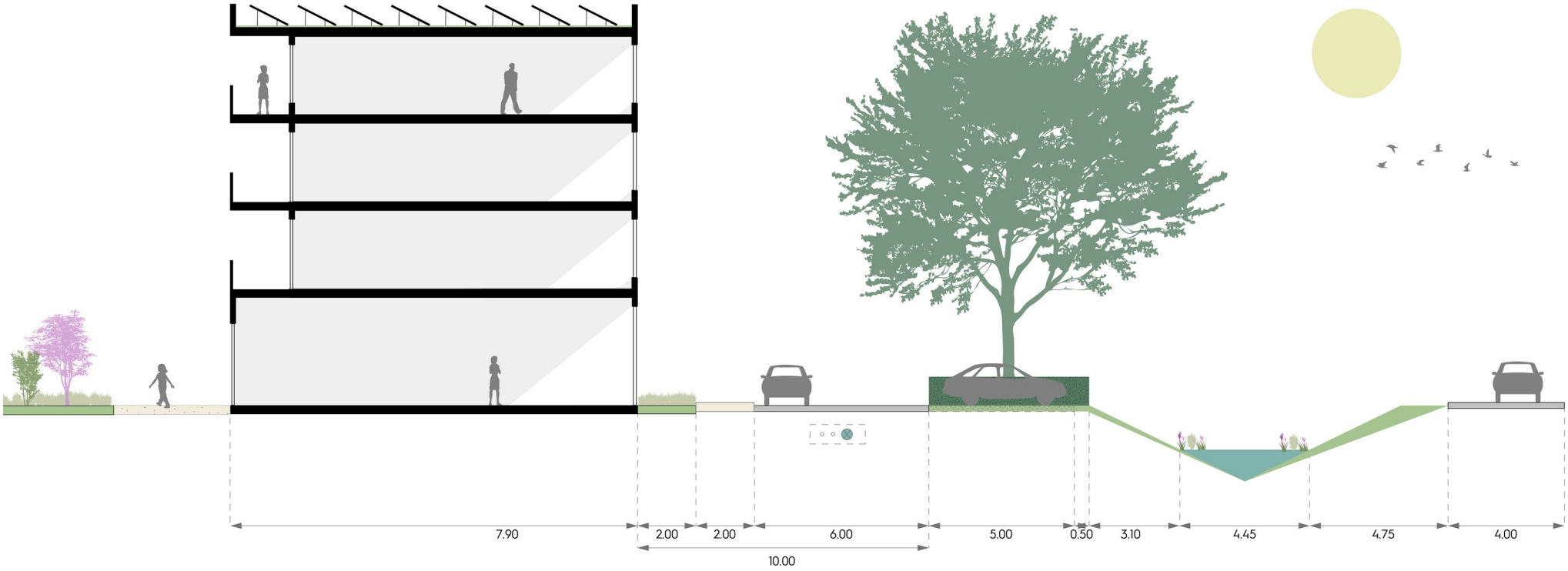


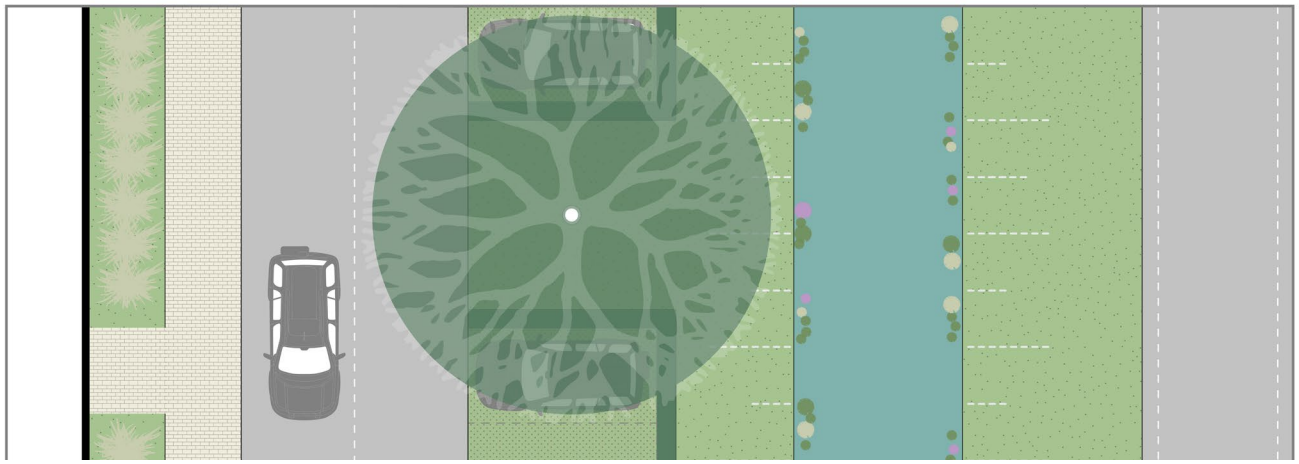












0 2 5 10m

Schaal 1:200

Profiel President Kennedylaan

De President Kennedylaan veranderd van karakter aan de westzijde. Er is ruimte voor een smalle singel die een verbinding tussen de bestaande singels en de waterplas creëert. Daarnaast is er ruimte voor een parallelweg met haakse parkeerplaatsen. Om de parkeerplaatsen uit het beeld te onttrekken wordt een haag toegepast.

Materialenlijst

- straat van licht asfalt
- groene parkeerkoffers van meidoornhaag met open verharding
- nieuwe singel met ecologische oevers
- robuuste lantaarnpalen in zwart of antraciet
- voetpad van lichte betonsteen (beige)
- inheemse boom tussen de parkeerkoffers

