

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen CVO over de mogelijke komst van F35 straaljagers naar Lelystad Airport.	
Vergadering d.d.: 12 februari 2025 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: T.H. Haseloop-Amsing	
Behandelend team: Ruimte	Kenmerk: 127995

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over de mogelijke komst van F35 straaljagers naar Lelystad Airport.

Aanleiding en achtergrond

Op 28 mei 2024 heeft de fractie van CVO op basis van artikel 34 van het Reglement van orde het college verzocht de gemeenteraad te informeren over het proces met betrekking tot de mogelijke komst van F35 straaljagers naar Lelystad Airport.

Door een tekort aan personeel en de hoge werklast is deze vraag helaas blijven liggen. Hiervoor bieden wij onze excuses aan.

Boodschappen

1.1 Conform het 'Reglement van orde gemeenteraad' de schriftelijke vragen beantwoorden.

De beantwoording van de schriftelijke vragen is als volgt:

1. Tijdens het raadsgesprek met Defensie is niet gesproken over het mogelijk plaatsen van de F35 straaljagers op Lelystad Airport en als logisch gevolg hiervan uitvoeren van oefenvluchten. De eerder gepubliceerde commerciële vliegroutes gaan o.a. over onze gemeente en naar wij begrijpen is de geluidsproductie van deze straaljagers groot. Heeft het college al haar zorgen geuit bij de provincie Flevoland?

Defensie heeft aangegeven dat Lelystad niet is afgevallen als mogelijke locatie voor de jachtvliegtuigen en daarmee dus tot de voorkeursalternatieven behoort. Deze gaat defensie nu verder onderzoeken.

Begin dit jaar zal er meer bekend worden. Defensie heeft het volgende hierover gezegd: "Naar verwachting verschijnt begin 2025 de ontwerp Nationale Beleidsvisie Ruimte voor Defensie. Daarmee neemt het kabinet een besluit over de voorkeursalternatieven en of Defensie op deze locaties mag uitbreiden. Met de beleidsvisie zijn ook alle resultaten van de milieueffectrapportage (planMER) beschikbaar."

Wij houden dit nauwlettend in de gaten en anticiperen op de informatie die wij ontvangen. Zodra er aanleiding is om hierop te reageren zullen wij dit doen.

Samen met diverse gemeenten uit de regio en de provincie Gelderland trekken we op als regiopartners. Zo is in oktober een brief uitgegaan naar het ministerie van Infrastructuur ter attentie van minister Madlener en Staatssecretaris Tuinman, welke is bijgevoegd.

2. Zijn de vliegroutes voor de straaljagers gelijk aan de vliegroutes voor de commerciële vluchten?

Bij de luchtruimherziening wordt ook gekeken hoe door de burgerluchtvaart gebruik gemaakt kan worden van het militaire luchtruim. Echter is dit nog onbekend. Zie tevens het bericht van defensie zelf op 12 december 2024.

[Defensie beperkt zoeklocaties voor extra ruimte luchtmacht | Nieuwsbericht | Defensie.nl](#)

en:

[Waar boven Nederland vliegen militaire vliegtuigen en helikopters? | Defensie.nl](#)

3. Welke mogelijkheden heeft de gemeente Oldebroek om invloed uit te oefenen op de besluitvorming aangaande de mogelijke plaatsing van de straaljagers op Lelystad Airport?

Voordat dat aan de orde is, moet Lelystad Airport eerst nog de natuurvergunning en wijziging luchthavenvergunning rondkrijgen. In het kader van de luchtruimherziening moet er nog een regio-advies opgesteld worden. En dan natuurlijk de procedure van de nationale beleidsvisie 'Nationaal Programma Ruimte voor Defensie' (NPRD).

4. Is het college met ons van mening dat onze inwoners al belast worden door de aanwezigheid van het ASK oefenterrein en, waar mogelijk, niet ook nog belast zouden moeten worden met overlast van straaljagers?

Net als de plannen voor de luchtruimherziening zijn de plannen van Defensie omtrent de F35 van invloed op de woon- en leefkwaliteit en natuur- en recreatiegebieden van onze provincie. Omdat zowel het Programma Luchtruimherziening als het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie effecten heeft op de woon- en leefomgeving en natuur, kan dat betekenen dat regio's door beide ontwikkelingen zwaar belast worden. Zoals wij al aan hebben gegeven in de bijlage bij onze zienwijze op de NPRD. Wij hebben de minister in dit kader geattendeerd op het verslechteringsverbod en zijn wettelijke taak voor natuurbescherming en -herstel, die volgen uit de Habitatrichtlijn. Ook hebben wij aangegeven dat de depositie van stikstof door eventuele luchtvaart vanuit Lelystad Airport in ons gebied een groot probleem is. Veel ontwikkelingen worden hierdoor geraakt en belemmerd.

Bijlage(n)

1. BW20250121 Kopie brief 'Luchtvaart boven Gelderland' d.d. 26-11-2024
2. BW20250121 Bijlage bij kopie brief 'Luchtvaart boven Gelderland' d.d. 26-11-2024.

Oldebroek, 21 januari 2025.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.