



Onderwerp: Tussenbericht diverse moties
Kruisplein

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: Rodney Kastelan
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 25bb001350,
25bb001349, 25bb001347, 25bb002059,
25bb002058
Ons kenmerk: M2502-4370 - 25bo005625

Datum: 26 mei 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Tijdens het raadsdebat over 'verkeerschaos en ondernemerszorgen rondom het Kruisplein en West-Kruiskade' van 20 februari 2025 en het tweeminutendebat 'Een fietsvriendelijk Kruisplein' van 20 maart 2025 zijn de volgende moties aangenomen:

- 'Verkeersveiligheid Kruisplein' (25bb001350)
I. van Wifferen, D66 en M. H. Biljoen, GroenLinks
- 'Samen bereik je meer' (25bb001349)
M. H. Biljoen, GroenLinks Rotterdam
- 'Kruisplein op Schop, gas erop!' (25bb001347)
J. M. D. de Waard, Leefbaar Rotterdam, E. R. Zadeh, DENK en S. J. C. Becker, VVD
- 'Kruisplein van en voor de wijk' (25bb002059)
M. H. Biljoen, GroenLinks Rotterdam
- 'Geen complicatie, maar compensatie' (25bb002058)
E. R. Zadeh, DENK

Zoals gemeld in de commissiebrief van 5 maart 2025 (25bb001593) blijft de tijdelijke openstelling van het noordelijke fietspad op het Kruisplein voor het autoverkeer in stand tot 11 augustus 2025. Met deze periode worden ondernemers tegemoetgekomen in de bereikbaarheid, terwijl er met hen een plan gemaakt wordt voor mitigerende maatregelen na 11 augustus. Na deze datum neemt het aantal trams op het Kruisplein toe in verschillende periodes, bijvoorbeeld door omleidingen van het Hofplein, en is het belangrijk voor de verkeersveiligheid om de verkeersmaatregel te herstellen.

Stand van zaken

Algemene bezwarencommissie (ABC)

Op 24 april 2025 heeft er een hoorzitting plaatsgevonden bij de ABC om bezwaren te behandelen tegen het verkeersbesluit van 27 september 2024, dat voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid en het terugdringen van wijkvreemd en showverkeer. Ondanks de veranderde situatie door de inrichting van de bouwplaats voor The Modernist, heeft de bezwaarmaker verzocht om het proces door te laten gaan, en de commissiebrief van 5 maart 2025 alsook de tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) van 6 maart 2025 in zijn bezwaar mee te nemen.



In afwachting van de uitspraak is het verkeersbesluit in stand gehouden en is een TVM gebruikt om het fietspad richting de West-Kruiskade weer open te stellen voor autoverkeer van het Kruisplein, om zo de ondernemers tegemoet te komen tot er met hen een alternatief is uitgewerkt.

De ABC adviseert om, zoals eerder toegezegd, het verkeersbesluit op het Kruisplein te laten vervallen en een TVM in te stellen om het zuidelijke fietspad en de verplichte rechtsaf uit de West-Kruiskade te waarborgen. Met het advies is het bezwaar op het verkeersbesluit ontvankelijk verklaard. De overige bezwaren zijn niet-ontvankelijk verklaard. Ik ga mee in dit advies, omdat dit de huidige situatie handhaaft en het mogelijk maakt om samen met ondernemers en de buurt een vervangend verkeersbesluit te maken voor 11 augustus.

In de te vervallen TVM (6 maart) is de mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer om linksaf te slaan vanaf de Mauritsweg niet opgenomen om de verkeersveiligheid van de situatie zo min mogelijk te wijzigen. Gemotoriseerd verkeer kan via het Schouwburgplein het Kruisplein oversteken om de West-Kruiskade vanaf de Weena te bereiken. Er is geconstateerd dat gemotoriseerd verkeer nog steeds via de Mauritsweg naar de West-Kruiskade wil reizen en daarbij ofwel omrijdt over het Schouwburgplein, wat tot extra bewegingen en afslagen leidt, ofwel de verboden linksaf beweging maakt. In de afweging om vooral tot een verkeersveilige en duidelijke situatie te komen, tezamen met de nauwlettende monitoring van het Kruisplein en de geconstateerde extra bewegingen, heb ik er vertrouwen in dat het toestaan van de linksaf vanaf de Mauritsweg geherintroduceerd kan worden tot het nieuwe verkeersbesluit wordt genomen.

Participatie

Met de ondernemers en wijkraad van de West-Kruiskade wordt intensief gesproken over hoe het nieuwe verkeersbesluit eruit moet komen te zien, met de mitigerende maatregelen voor de bouwplaats van The Modernist. De wijk wordt ook betrokken bij de planningspuzzel van de projecten en (onderhouds-)werkzaamheden, die de komende jaren gepland staan in een bredere omgeving van de West-Kruiskade. De gesprekken worden zorgvuldig uitgelopen en lopen ook door na 11 augustus, zodat betrokkenen de kans hebben om ook in de nieuwe situatie feedback te geven. Ondernemers en bewoners aan de West-Kruiskade krijgen binnenkort een brief over de vervolgstappen in de participatie.

Werkzaamheden

In de tussentijd wordt de tijdelijke inrichting van het zuidelijke fietspad verbeterd. Tussen 2 en 4 juni 2025 worden gedurende de nacht de werkzaamheden uitgevoerd, om overlast voor verkeer dat de bestemming in de West-Kruiskade heeft zoveel mogelijk te beperken. De aanpassingen, zoals toegelicht in de commissiebrief 'Stand van zaken Kruisplein' (25bb001219) van 18 februari 2025, worden los van het noordelijke (tijdelijk voor auto's opengestelde) fietspad uitgevoerd. De tijdelijke paaltjes en borden worden vervangen door permanente en er wordt verduidelijkende belijning en signalering aangebracht. De ondernemers en bewoners in de omgeving worden op verschillende manieren geïnformeerd. De lopende participatie wordt niet beïnvloed, omdat dit slechts kleine en omkeerbare aanpassingen betreft.



Ik verwacht uw raad voor 30 september van een afdoeningsvoorstel voor de moties 25bb001350, 25bb001349, 25bb001347, 25bb002059 en 25bb002058 te kunnen voorzien.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit