

Raadsfractie D'66
De heer Duursma

Burgum, 17 maart 2023

ons kenmerk : S2023-05025
dossier : Z2023-00873
behandeld door : Johan Meirink
telefoonnummer : 14 0511
uw brief van :
uw kenmerk :
onderwerp : **Verkeersveiligheid Gytsjerk**

Geachte heer Duursma,

Op 14 februari heeft u namens de D'66-fractie de onderstaande vragen ingediend over de verkeersveiligheid in Gytsjerk.

1. De provinciale weg vanaf het eco-viaduct bij de voormalige zuivelfabriek naar het noorden tot de rotonde. Hier is nieuw, donker asfalt aangebracht zonder een goede zijmarkering of middenstreep. In het donker, zeker bij regen en/of mist is voor iemand die niet ter plaatse bekend is, lastig te onderscheiden waar de weg ophoudt en de berm begint. Bovendien werkt de "keep your lane"-begeleiding niet correct, waardoor de juiste baan houden nog eens lastiger wordt.
Vraag: kan de gemeente bevorderen dat deze weg veiliger wordt door het laten aanbrengen van wegmarkering?
2. Op de Rinia van Nautaweg ten noorden van de Nieuwe Straatweg zijn bij de vernieuwing van de weg een tweetal driehoeken aangebracht om de snelheid voor auto's te beperken. Deze zitten in de rijroute voor fietsers en zijn onverlicht. Er is enkel een paaltje met reflectiestrepen aangebracht. Een heel onveilige situatie voor een (sowieso al kwetsbare) fietser, die in het donker niet goed oplet of de voorlamp te laag heeft staan.
Vraag: kan de gemeente zorgen voor een goede verlichting van de obstakels of deze weghalen, dan wel fietsvriendelijk uitvoeren?

De reactie op deze beide vragen is als volgt:

Ad 1. Het door u bedoelde wegvak is inderdaad in eigendom en beheer bij provincie Fryslân. De verantwoordelijk voor de keuzes ligt dan ook daar. Eerder zijn ook bij ons

binnengekomen meldingen hierover, doorgespeeld aan Provincie Fryslân. Zij hebben als volgt gereageerd:

Het genoemde wegvak is aangewezen als 60 km/u. Op dit soort wegvakken brengt de provincie geen markering meer aan, maar wordt gewerkt met tweekleurig asfalt (licht- en donkergrijs). De lichtgrijze tint zorgt voor een betere zichtbaarheid van de weg. Deze lichtgrijze, reflecterende tint verschijnt na enige tijd door gebruik van de weg, echter hoe snel deze reflectie en verkleuring optreedt, leert de ervaring, is afhankelijk van de uitvoering en varieert per geval. In ieder geval hoort de komende tijd de reflecterende laag steeds zichtbaarder worden. Er komen verder geen strepen meer op het wegdek.

Rondom Aldtsjerk (en ook op andere plaatsen in de provincie) heeft Provincie Fryslân voor dezelfde inrichting gekozen en daar is het contrast al aanmerkelijk beter zichtbaar. Wij zien daarom onvoldoende aanleiding om deze keuze bij provincie Fryslân ter discussie te stellen.

Ad 2.

Over de te treffen maatregelen in de straat heeft in de plaatselijke bibliotheek destijds overleg plaatsgevonden met Dorpsbelang en aanwonenden. Er waren veel klachten over (te) hard rijdende auto's (in de oude situatie waren er daarom tijdelijk betonblokken geplaatst). Een wegversmalling is een veel toegepaste maatregel om de snelheid van het autoverkeer in een 30 km/uur-gebied te temperen.

Direct na aanleg was er alleen sprake van een "kale" trottoirband en fietsers waren ook nog onbekend met de gewijzigde situatie. Om deze beide redenen hadden de versmallingen extra gemarkeerd moeten zijn. Dat is niet gebeurd en daar zullen we in de toekomst beter zorg voor dragen.

Wij verwachten dat door gewenning en de aanplant van de groenvakken (incl. reflectorpaaltjes) de veiligheid voldoende geborgd is. De straatverlichting staat weliswaar niet pal bij de versmalling, maar wel in de directe nabijheid.

Wij vertrouwen erop hiermee uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,
de secretaris/directeur, de burgemeester,

H.M. van Gils

drs L.J. Gebben

bijlagen : @
c.c. : @
@