GEMEENTE MOOK C.A.
Afdeling Planning
Ingekomen
d.d. 19 OKT. 2020
Nummer
CM 20.3179
Opbergen O Paraaf .....

MM20055410

Gemeente Mook en Middelaar

Onderwerp: Zienswijze op ontwerpbestemmingsplan
'Reconstructie N271 Mook – Milsbeek'

Geachte leden van de gemeenteraad van Mook en Middelaar,

Hierbij dient een zienswijze in op het ontwerpbestemmingsplan 'Reconstructie N271 Mook - Milsbeek'. De reden dat op het ontwerpbestemmingsplan een zienswijze indient heeft alles te maken met het feit dat de natuur- en milieuorganisatie inzet op het behoud en herstel van de laanstructuur van beeldbepalende bomen langs Rijksweg N271. Dit is één van de 16 projecten in het Landschapsontwikkelingsplan 2009 van de gemeenten Gennep en Mook en Middelaar (zie in deel B bladzijde 21: 'Duurzame laanbeplanting'). Uiteraard wordt later ook een zienswijze ingediend op de aanvraag voor het verlenen van een kapvergunning door de provincie Limburg. Maar aangezien het behoud van vijf lindes bij de noordelijke snelheidsremmer en drie eiken bij de zuidelijke alles te maken heeft met de locatie van de beide snelheidsremmers dient de stichting ook bij deze een zienswijze in op het ontwerpbestemmingsplan.

Het betreft:

1) Alternatieve locaties voor de twee snelheidsremmers die geprojecteerd zijn aan beide zijden van de nieuwe maximum snelheidszone van 50 km/uur bij Plasmolen. Het doel is het behoud van een achttal monumentale lindes en eiken die een belangrijk onderdeel zijn van de laanstructuur van dit deel van de N271.

   a) Vanuit Mook gezien gaat het om de snelheidsremmer ('Plasmolen Noord') ter hoogte van de waterzuiveringsinstallatie. Als deze over zekere afstand wordt verschoven richting Mook kan een vijftal monumentale lindes (nummers MN 2713393, -5, -6, -7 en -8) behouden blijven. Het voordeel is bovendien dat de chicane in een recht stuk van de Rijksweg komt te liggen waardoor de overzichtelijkheid van dit weggedeelte toeneemt. De verplaatsing gaat wel ten koste van twee andere, minder vitale en dunnere, lindes aan beide zijden van de dassentunnel ('faunapassage'), maar het saldo is positief. Zie bijlage 1.

   b) Vanuit Milsbeek gezien gaat het om de snelheidsremmer ('Plasmolen Zuid') ter hoogte van camping De Geuldert. Ook vanwege het geluid dat remmende personenauto's, maar vooral ook vrachtwagens, veroorzaken, stemmen ook de eigenaren van de camping in als de snelheidsremmer richting Milsbeek opschuift. Het voordeel is dan bovendien dat de chicane niet meer in de flauwe bocht bij de camping ligt hetgeen het wegoverzicht ook in dit geval ten goede komt. Een

bijkomend voordeel is dat aangesloten kan worden op de geplande middenbermgeleiding ter hoogte van de bushalte van Arriva-lijn 83. Behouden blijven hier de drie monumentale eiken (nummers MN2713372, -3 en -4) als de snelheidsremmer tussen hectometerpaaltje 118,9 en de dassentunnel ('faunapassage') wordt gesitueerd. Er moet wel één minder vitale eik gekapt worden (de te kappen eik MN 2713330 staat er al niet meer), maar ook hier is dan sprake van een batig saldo. Zie bijlagen 2a en b.

2) De beide lindes (nummers MN2713518 en -9) naast de uitrit bij boerderij Van Duijnhoven staan er al tegen de honderd jaar. Nooit is hier een probleem geweest bij het oprijden van de Rijksweg. Ongelukken hebben gelukkig niet plaatsgevonden, mede door oplettendheid van de gebruikers van de uitrit. Het omzagen van deze fraaie bomen is een zeer gemakzuchtige oplossing. Het plaatsen van spiegels om het uitzicht te verbeteren is een beproefde, voor de hand liggende en betaalbare methode. Als hier een algemene zichtbaarheidsrichtlijn wordt toegepast pleit voor een advies op maat.

3) Tenslotte pleit voor het zo snel mogelijk opstellen van een compensatieplan. Dit plan moet rekening houden met de volgende uitgangspunten:

a) Behoud van de laanstructuur van de N271 staat voorop, dus een eventuele uitsterfclausule is niet aan de orde.

b) De richtlijn van obstakelvrije zone van 4,5 of 6,0 meter tussen wegdek en bomenrij wordt bij dit reconstructieproject niet toegepast.

c) Compensatie dient in de eerste plaats te geschieden binnen de laanstructuur van de N271 tussen Milsbeek en Mook (en misschien wel tot Molenhoek). Gezien de vele boomloze ruimtes in beide bomenrijen zijn daar veel mogelijkheden.

d) Deze compensatie dient bij voorkeur te geschieden in de vorm van fysieke compensatie door middel van bepaling van de fysieke boomwaarde door een erkende boomtaxateur.

TOELICHTING fysieke boomwaarde:
1. De fysieke boomwaarde wordt bepaald door de aanvrager van de kapvergunning en vastgesteld door de vergunningverlener.
2. Bij het vaststellen van de fysieke compensatie wordt gebruik gemaakt van Tabellen 1 en 2.
3. Tabel 1 vermeldt het aantal zogenaamde standaardbomen dat moet worden herplant voor elke gekapte boom, naar rato van de leeftijd van de gekapte boom. Om praktische redenen wordt gebruik gemaakt van leeftijdsklassen van 8 jaar (de gemiddelde leeftijd van een nieuwe boom op een kwekerij met een stamomtrek van 18-20 cm).
4. Het is mogelijk minder, maar grotere bomen te herplanten, mits de vervangende bomen dezelfde fysieke boomwaarde vertegenwoordigen als de gekapte bomen. Tabel 2 geeft een omrekentabel naar rato van stamdikte.

5. Bij de soortkeuze van de vervangende bomen wordt rekening gehouden met de ecologische waarde van bomen, zoals de betekenis als voedselbron voor bestuivende insecten.

Tabel 1.
Omrekentabel herplant aantal bomen op basis van de leeftijd van de gekapte bomen

Leeftijd in jaren	*Aantal te herplanten 'Standaardbomen' stamomtrek 18-20 cm op 1 m hoogte*
< 16	*1*
16-23	*2*
24-31	*3*
32-39	*4*
40-47	*5*
48-55	*6*
56-63	*7*
64-71	*9*
72-79	*10*
80-87	*11*
88-95	*12*

Tabel 2.
Omrekentabel van 'standaardboom' naar dunnere of dikkere bomen (omtrek gemeten op 1 meter hoogte)

Herplant met stamomtrek van 14 - 17 cm = Factor 2,0 d.w.z. meer of minder te herplanten bomen 'Standaardboom' stamomtrek van 18 - 20 cm = Factor 1,0
Herplant met stamomtrek van 21 - 35 cm = Factor 0,5
Herplant met stamomtrek van 36 - 45 cm = Factor 0,25
Herplant met stamomtrek van 46 - 55 cm = Factor 0,1

Voorbeeld:
In een plangebied moeten 155 standaardbomen met een stamomtrek van 18-20 cm worden gecompenseerd. Dit kan in de vorm van:
- 78 bomen (factor 0,5) met een stamomtrek van 21-35 cm
- 38 bomen (factor 0,25) met een stamomtrek van 36-45 cm of
- 16 bomen (factor 0,1) met een stamomtrek van 46-55 cm

En... een vervangende boom planten op een kansloze groeiplaats is kapitaalvernietiging. Dit moet worden voorkomen door het aanbrengen van een adequaat bodempakket.

Ingediend op 16 oktober 2020 te Mook.

Aanvulling op de zienswijze van **d.d. 16-10-2020**

op het ontwerpbestemmingsplan 'Reconstructie N271 Mook-Milsbeek'

Nadat digitaal een zienswijze had ingediend op het ontwerpbestemmingsplan 'Reconstructie N271 Mook-Milsbeek' op vrijdag 16 oktober 2020 kwam later op dezelfde dag een aanvullend bericht binnen van de provincie Limburg vanuit Maastricht. Naar nu blijkt heeft de provincie het plan om de laanstructuur te behouden door minder bomen te kappen dan eerst werd bepleit en over te gaan tot compensatie-aanplant aanzienlijk verschraald door de richtlijn een afstand van 15 meter tussen individuele bomen aan te gaan houden. Op dit moment is in principe een afstand van 10 meter de maatstaf, die echter op veel plekken niet meer bestaat door tussentijds rooien van oude bomen waarna nieuwe aanplant klaarblijkelijk uitbleef.

Hier is bovendien sprake van een oneigenlijk hanteren van een door geuite wens om met in achtneming van een onderlinge afstand van 10 meter een nieuwe laanbeplanting van oorspronkelijk 186 bomen als vervanging-op-termijn via een uitsterfbeleid van de nu bestaande beplanting uit te voeren. In de eerste versie van het plantplan werd nog een afstand van 5-6 meter bepleit die volstrekt onvoldoende is om bomen op een normale manier te laten uitgroeien. Toen werd het argument van 'kraamkamer' voor andere provinciale wegen gehanteerd omdat binnen enkele jaren de met 'even nummers' betitelde bomen (2, 4, 6, enz. waar 1, 3, 5, enz. blijven staan) elders zouden worden herplant. Om financiële redenen is deze gehele nieuwe laanbeplanting echter inmiddels geschrapt.

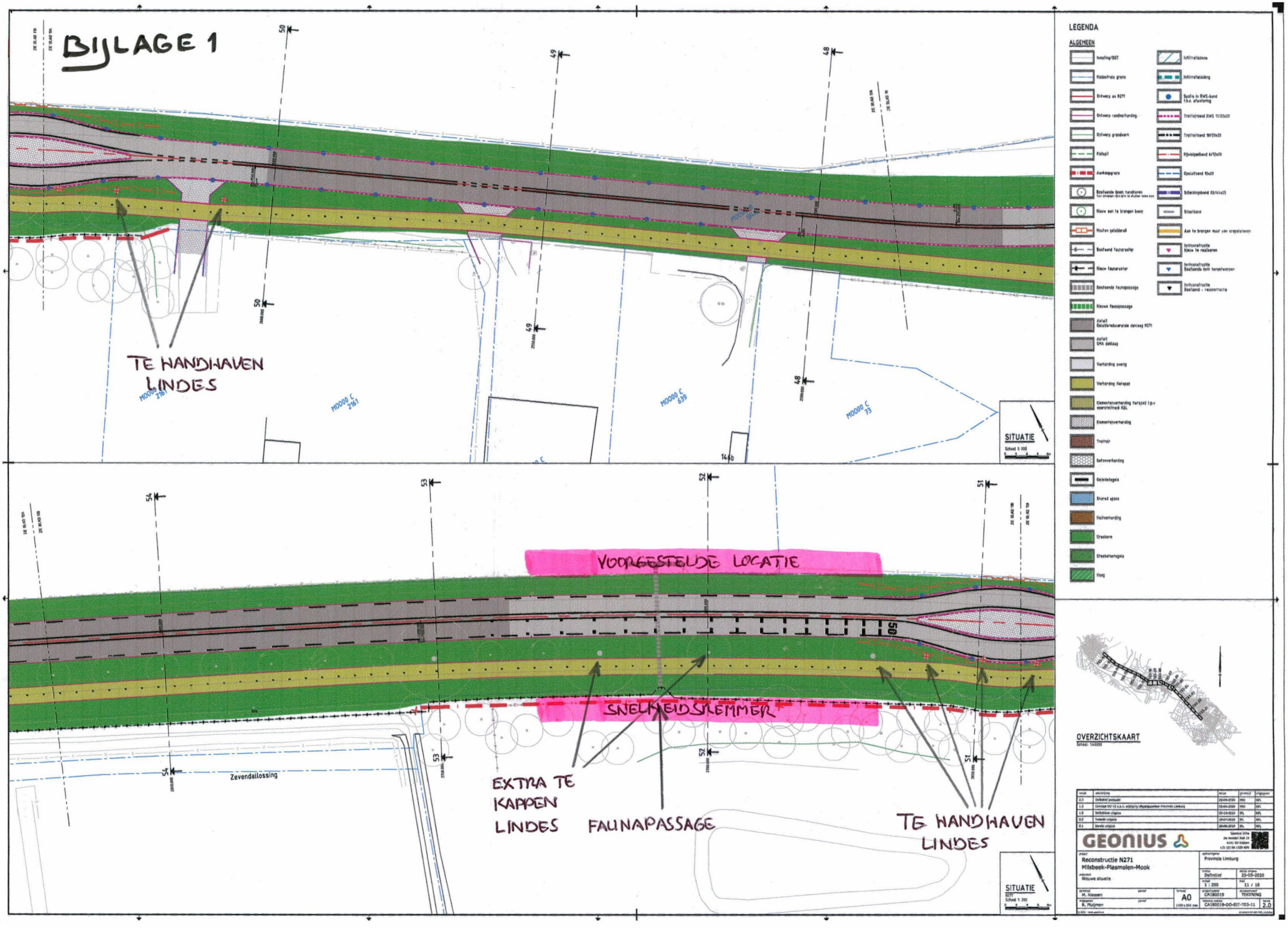
Nu, met het hanteren van een richtlijn van 15 meter betekent het in de eerste plaats dat er nauwelijks bomen langs de N271 kunnen worden geplant. Immers als één boom wegvalt om welke reden dan ook, ontstaat een leemte van 20 meter waarin geen nieuwe boom kan worden geplant.

Daarnaast kan tot in lengte van jaren geen gelijkmatige laanbeplanting ontstaan doordat op plekken waar nu bomen ontbreken, ook als de onderlinge afstand nu 30 meter of meer bedraagt, weliswaar een boom kan worden geplant, maar de onderlinge afstand tussen de bomen in de laan zal in hoge mate wisselend zijn. Soms 10 meter (volgens de oude situatie), soms 20 meter (na het rooien van één boom zonder aanplant) en soms inderdaad de gewenste 15 meter als één boom wordt geplant in een open vak waar er voorheen twee stonden.

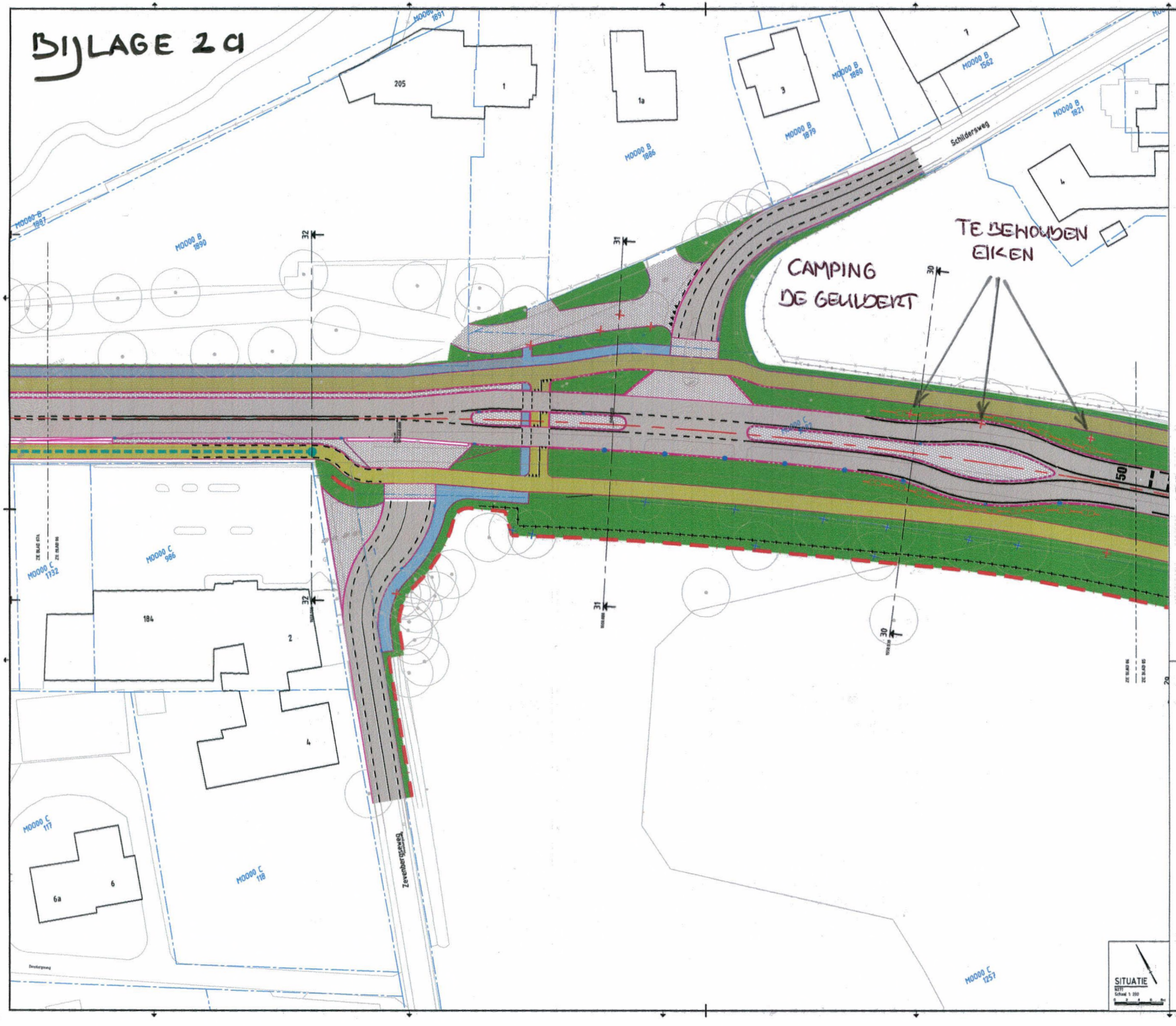
Kortom, de in het Landschapsontwikkelingsplan van de gemeenten Gennep en Mook en Middelaar van 2009 gewenste, ook door de provincie ondersteunde, cultuurhistorische 'duurzame laanstructuur' wordt een 'gatenkaas' van bomen die, behalve een groot onderling verschil aan ouderdom, dus in omvang en in hoogte, ook nog eens op zeer verschillende afstanden van elkaar staan. Dit zou een aanzienlijke aantasting betekenen van ons natuurlijk en cultureel erfgoed!

bepleit dan ook het consequent hanteren van de afstandsrichtlijn van 10 meter, zoals oorspronkelijk ook werd aangehouden toen de laanstructuur van de N271 werd ontworpen en uitgevoerd.

Aldus opgesteld te Mook op 18 oktober 2020


BIJLAGE 1
TE HANDHAVEN LINDES
SITUATIE
Schaal 1: 200
VOORGESTELDE LOCATIE
SNELHEIDSREMMER
EXTRA TE KAPPEN LINDES
FAUNAPASSAGE
TE HANDHAVEN LINDES
Zevendallossing
LEGENDA
ALGEMEEN
OVERZICHTSKAART
Schaal: 1:40000
GEONIUS
Reconstructie N271
Milsbeek-Plasmolen-Mook
Nieuwe situatie
Provincie Limburg
Definitief
25-05-2020
1 : 200
11 / 16
M. Niessen
R. Muijmen
A0
CA180019
TEKENING
CA180019-DO-BIT-T03-11
2.0

BIJLAGE 2a



LEGENDA

ALGEMEEN

- Inmeting/BGT
- Kladstraks grens
- Ontwerp as N271
- Ontwerp randverharding
- Ontwerp grondwerk
- Kiskuil
- Aankoopgrens
- Beslaande boom handhaven
- Nieuw aan te brengen boom
- Houten geluidscherm
- Beslaand faunaraster
- Nieuw faunaraster
- Beslaande faunapassage
- Nieuwe faunapassage
- Asfalt Geluidreducerende deklaag N271
- Asfalt SMA deklaag
- Verharding overig
- Verharding fietspad
- Elementenverharding fietspad t.p.v. voorstelstraat K&L
- Elementenverharding
- Trottoir
- Betonverharding
- Dekkingtegels
- Shared space
- Halfverharding
- Grasberm
- Grasbetontegels
- Haag
- Infiltratiezone
- Infiltratieleiding
- Spatie in RWS-band t.b.v. afwatering
- Trefstrookband RWS 11/22x20
- Trefstrookband 18/20x20
- Rijwielpadband 6/12x20
- Opsluitband 16x20
- Scheidingsband 20/44x25
- Bloksband
- Aan te brengen muur van strapsla/zoen
- Verkeersstructuur Nieuw te realiseren
- Verkeersstructuur Beslaande incl. handelsverkeer
- Verkeersstructuur Beslaand - reconstructie



OVERZICHTSKAART
Schaal: 1:40000

versie	omschrijving	datum	gecontroleerd	uitgegeven
2.0	Definitief gemaakt	25-05-2020	MMS	RPL
1.2	Concept DO V2 n.a.v. wijziging uitgangspunten Provincie Limburg	12-04-2020	MMS	RPL
1.1	Definitieve uitgave	23-12-2019	DPL	RPL
0.2	Tweede uitgave	19-07-2019	DPL	GPL
0.1	Eerste uitgave	28-06-2019	DPL	RPL

GEONIUS

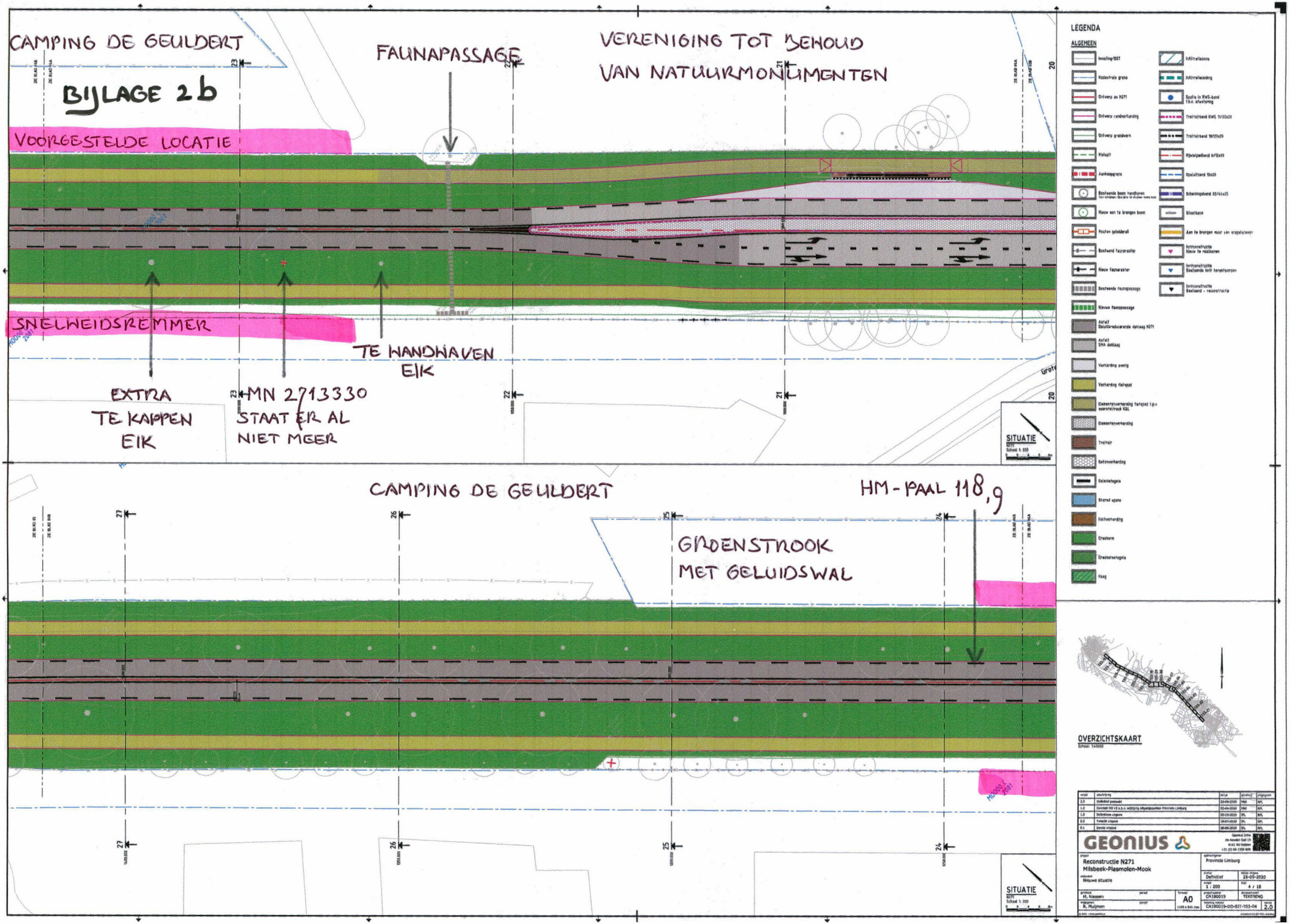
Geonius bv
De Ruiterij Stad 12
6161 RD Geleen
+31 (0) 46 1320 600

project: Reconstructie N271 Millsbeek-Plasmolen-Mook
onderdeel: Nieuwe situatie

opdrachtgever: Provincie Limburg
status: Definitief
datum tekening: 25-05-2020
schaal: 1 : 200
blad: 6 / 16

getekend: M. Niessen
gecontroleerd: R. Muijnen
papier: A0
formaat: 1189 x 841 mm
projectnummer: CA180019
documentnummer: TEKENING
tekening nummer: CA180019-DO-SIT-T03-06
versie: 2.0

SITUATIE
SITT
Schaal 1: 200


CAMPING DE GEULDERT
BIJLAGE 2b
FAUNAPASSAGE
VERENIGING TOT BEHOUD
VAN NATUURMONUMENTEN
VOORGESTELDE LOCATIE
SNELHEIDSREMMER
TE HANDHAVEN
EIK
EXTRA
TE KAPPEN
EIK
HMN 2713330
STAAT ER AL
NIET MEER
SITUATIE
CAMPING DE GEULDERT
HM-PAAL 118,9
GROENSTROOK
MET GELUIDSWAL
SITUATIE
LEGENDA
ALGEMEEN
OVERZICHTSKAART
GEONIUS
Reconstructie N271
Milsbeek-Plasmolen-Mook
Nieuwe situatie
Provincie Limburg
Definitief
23-05-2020
1 : 200
4 / 16
A0
CA180019
TEKENING
CA180019-DO-SIT-T03-04
2.0