Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000031288
Datum:	5 oktober 2020
Opsteller:	P.H. Sjoerdsma
Portefeuillehouder:	Wethouder Van Bijsteren
Onderwerp:	Kredietaanvraag aanleg rotonde aansluiting Lorentz III op de Newtonweg

Het college van B&W besluit:

1. De raad te vragen een krediet te voteren van € 433.000,- en dit ten laste te brengen van de GREX Lorentz III
2. De heer R. Sjoerdsma aante wijzen als kredietholder van dit krediet.

Inleiding

Aanleiding

Ten behoeve van het Bouw- en Woonrijp maken van Lorentz III is door de raad reeds een krediet verstrekt. De aanleg van de rotonde ter plaatse van de aansluiting met de Newtonweg maakte hier nog geen onderdeel van uit. Daarom wordt nu de aanleg voorzien is, aan de raad gevraagd hiervoor de benodigde middelen te verstrekken.

Kader

De werkzaamheden vinden plaats in het kader van het Bouw- en Woonrijp maken van de uitbreiding Lorentz III

Alternatieven

Het alternatief is het realiseren van een T-Aansluiting op de Newtonweg. Een dergelijke aansluiting past niet in het beeld van de ontsluitingen van het industrieterrein Lorentz III en levert bovendien mogelijk verkeersonveilige situaties op. De kostenbesparing die een dergelijke aansluiting met zich meebrengt zijn bovendien relatief beperkt (ca € 100.000,-).

Beoogd effect

Het Beschikbaar krijgen van de benodigde middelen voor aanleg van de rotonde ter ontsluiting van dit deel van Lorentz III

Argumenten

1. De benodigde middelen voor realisering van de rotonde zijn gereserveerd in de GREX Lorentz III maar dienen nog gevoteerd te worden door de Raad.

Financiën

De benodigde middelen voor de aanleg van de rotonde zijn geraamd op € 433.000,- en zijn beschikbaar in de vastgestelde GREX Lorentz III, onder bouwrijp maken. De BTW is via het btw-compensatiefonds 100% verrekenbaar.

Bijgevoegd is een raming van de aanleg van de rotonde.

Communicatie
Vooruitlopend op de daadwerkelijke aanleg zal met belanghebbenden gecommuniceerd worden en zal de benodigde bebording worden geplaatst teneinde de overlast zoveel als mogelijk te beperken.

Uitvoering
De uitvoering van de werkzaamheden starten zo spoedig als mogelijk nadat het beschikbare krediet is verleend. De verwachting is dat de rotonde in het voorjaar van 2021 gereed is.

Bijlagen
1. Ontwerp van rotonde
2. Raming van de kosten voor aanleg.