gemeente Nieuwkoop BOR Beheer

Aan de gemeenteraad van Nieuwkoop

datum	14 februari 2023
uw brief/kenmerk	
zaaknummer	238869
behandeld door	Rob Veelenturf
betreft	Voortgang verkeersstudie Kerkweg
bijlage(n)	

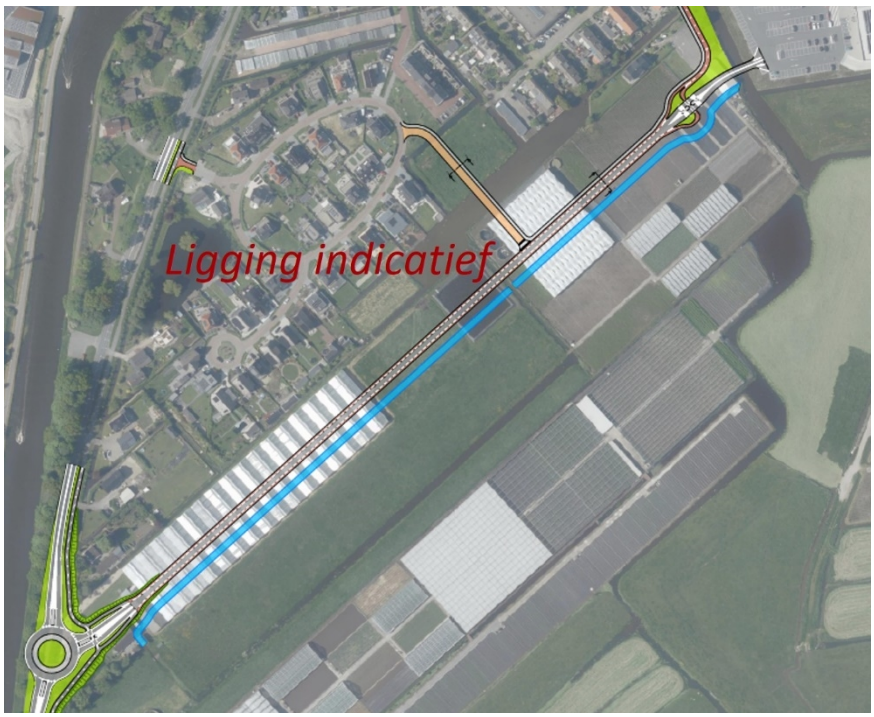
Beste raadsleden,

In juni 2022 hebben wij u geïnformeerd over het verkeersonderzoek dat door ons is opgestart om te kijken hoe de Kerkweg in Ter Aar kan worden ontlast van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. Het onderzoek richt zich op alternatieve ontsluitingsmogelijkheden voor de winkels gelegen aan de Kerkweg. In het onderzoek is rekening gehouden met de woningbouwplannen (300 woningen) in Ter Aar Noord Oost. Het onderzoek wordt uitgevoerd door ingenieursbureau IV-Infra

Stand van zaken
Wij hebben aangegeven u met enige regelmaat op de hoogte te houden van de voortgang van het onderzoek. De eerste resultaten van het onderzoek willen wij graag met u delen. Zo zijn er drie verschillende ontsluitingsvarianten uitgewerkt.

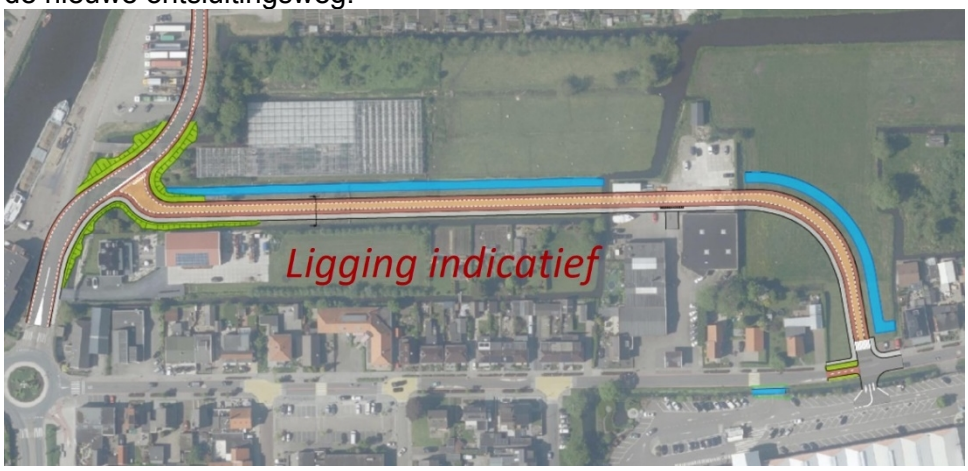
- Een zuidelijke variant

De nieuw aan te leggen weg vormt een verbinding tussen de N460 en het parkeerterrein van de Vomar. De huidige aansluiting van de Prinses Amaliahof op de N460 wordt dicht gezet en het Prinses Amaliahof krijgt een ontsluiting op de nieuwe verbindingsweg



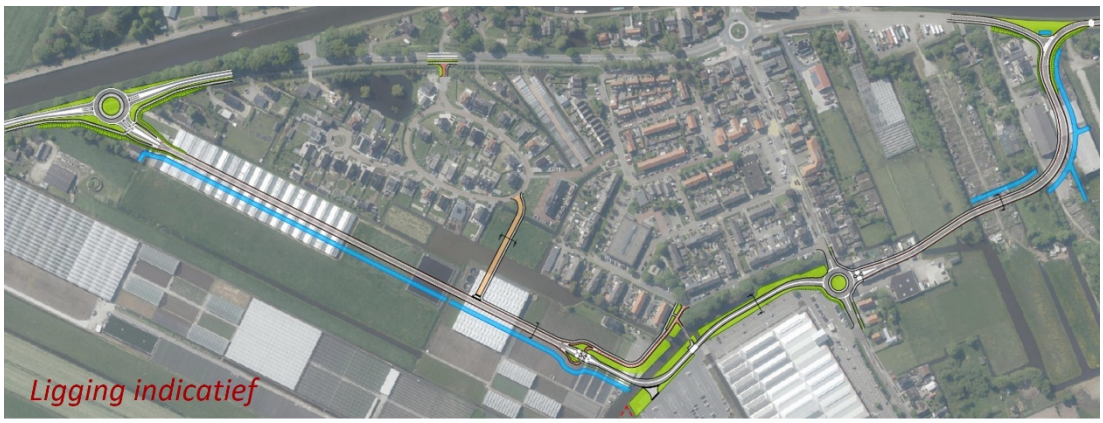
- Een noordelijke variant

De nieuw aan te leggen weg vormt een verbinding vanaf de Oostkanaalweg naar de entree van het parkeerterrein van de Intratuin. Aanvullend bij deze variant wordt een knip (afsluiting voor gemotoriseerd verkeer) aangebracht in de Kerkweg direct naast de nieuwe ontsluitingsweg.



- Een gecombineerde variant

Dit is een variant waarbij er een rondweg wordt gerealiseerd vanaf de N460 naar de Oostkanaalweg over het parkeerterrein van de winkels.



Let op: het gaat om schetsontwerpen. Er is nog alle vrijheid om te schuiven binnen de ontwerpen. Er is dus niets bindend en het ontwerp is mede afhankelijk van bijvoorbeeld de uitwerking van de woningbouwopgave in het gebied.

Modelstudie

Om te kijken wat een alternatieve ontsluiting betekent voor de hoeveelheid verkeer op de Kerkweg is een modelstudie uitgevoerd. Het verkeersmodel geeft een weergave van het verkeersbeeld en kan verschillende varianten doorrekenen. Voor de modelstudie zijn aanvullende verkeerstellingen uitgevoerd op alle invalswegen van Ter Aar. Dit is gekalibreerd in het model om de betrouwbaarheid te vergroten. Als basisjaar is 2030 gehanteerd met daarin opgenomen 300 extra woningen in Ter Aar Noord Oost. Vervolgens zijn de drie varianten toegevoegd aan het verkeersmodel en vergeleken met het basisjaar. Dit zijn de indicatieve uitkomsten:

			Absoluut verschil [mvt/etmaal]		
Straat	Wegvak	Referentie mvt/etm.	Variant 1 Zuid	Variant 2 Noord	Variant 3 Gemengd
1 Kerkweg	Veldweg - in/uitrit Intratuin	4300	0	-200	0
2 Kerkweg	In-/uitrit Intratuin - Pieter van Schravend	5100	-1100	-5100	-1000
3 Kerkweg	J. K.W.L. de Muralts - Oostkanaalweg	5700	-1000	-4700	-2500
4 Oostkanaalweg	Pr. Amaliahof - Kerkweg	13500	-2000	-200	-3100
5 Oostkanaalweg	Kerkweg - Oude Kerkpad	7800	-600	2600	-1500
6 Westkanaalweg	Aardamseweg – Hertog van Beijerenstraat	5700	0	1100	300
7 Aardamseweg	Westkanaalweg - Vosholstraat	6900	0	0	-100

De modelberekening geven een indicatie van de verkeerstromen in Ter Aar.

Ter verduidelijking:

- Het aanleggen van een zuidelijke variant vermindert de hoeveelheid verkeer met 1000 voertuigen per dag in 2030 op de Kerkweg.
- Het aanleggen van een noordelijke variant levert de meeste winst op voor de Kerkweg maar levert weer extra verkeer op de rotonde Oostkanaalweg – Kerkweg – Aardammerbrug. Dit wordt veroorzaakt door de knip in de Kerkweg.
- Het beste scoort de gecombineerde variant waarbij zowel de Oostkanaalweg als de Kerkweg deels worden ontlast.

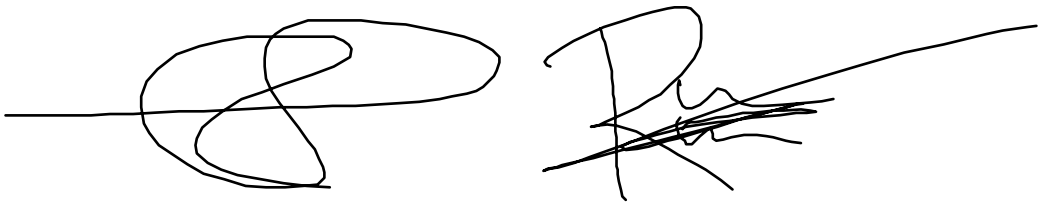
Vervolg
De volgende stap is om deze resultaten te delen met de stakeholders in het gebied. Hierbij wordt nauw samengewerkt tussen de afdelingen BOR en R&OG. De eerste gesprekken hebben al plaats gevonden of vinden plaats op korte termijn.
De stakeholdersconsultatie dient vooral om iedereen te informeren over het onderzoek en te bepalen of er voldoende draagvlak is voor de verschillende varianten.

Na de stakeholdersconsultatie gaan wij u uitgebreider informeren over alle uitkomsten van het verkeersonderzoek en welke oplosrichting onze voorkeur heeft. Dan gaan wij ook dieper in op de relatie van het verkeersonderzoek en de woningbouwopgave in Ter Aar. Voor de zomer komen we bij u terug.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester