

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Datum : 3 december 2022

Betreft : Overlegvergadering
7 december 2022

**Onderwerp: Uitkomsten participatie Luchthavenbesluit RTHA
Alsmede initiatiefvoorstel GL, PvdA, SP, PvdD en CU**

1. Doel van de bespreking:

De uitkomsten participatieproces luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA) staat op de agenda ter bespreking en advisering.
Het college vraag de raad in te stemmen met de concept-reactie en om deze mede namens de raad te versturen aan de luchthaven.
Tevens vraagt het college afdoening van een 7-tal moties.

Daarnaast reageert het college op het initiatiefvoorstel van GL, PvdA, SP, PvdD en CU om het vliegveld te transformeren tot een groene woonwijk. Dit staat als separaat onderwerp op de agenda, maar kan betrokken worden in de bespreking van de uitkomsten van de participatie.

2. Voorgeschiedenis:

Participatieproces tussenstand

Op [18 mei 2022](#) is in de Tijdelijke commissie Fysiek uitgebreid gesproken over het Voorlopig pakket Participatietraject luchthavenbesluit RTHA. Dat heeft geleid tot een raadsdebat op [2 juni 2022](#), waarin 6 moties zijn aangenomen, namelijk [22bb003937](#) Ssstt...Stil is ook echt stil, [22bb003938](#) Geluidscontouren 9-21, [22bb003941](#) Vlieg niet over participatie heen, [22bb003943](#) Bewoners weer aan tafel, [22bb003944](#) Aanvliegroutes rechtdoor en [22bb003947](#) Blijf in gesprek.

Ook op [8 september 2022](#) is in de raad gesproken over het al dan niet deelnemen aan het participatieproces. Toen is de motie 22bb005706 Raadskader toehoren voor een goede verstaander aangenomen.

Participatieproces start

Op [14 juli 2021](#) is in de commissie EDEM gesproken over het Participatietraject ter voorbereiding op het nieuwe luchthavenbesluit.

Bij de [beantwoording van vragen](#) van mevrouw Zeegers d.d. 1 juli 2020 vindt u een informatieve [tijdlijn](#) over het (al lang lopende) proces tot dan toe.

In de actualiteitenraad van [17 februari 2022](#) is gesproken over het participatietraject, n.a.v. het opstappen van de bewonersvertegenwoordiger uit het proces.

Op [20 april 2022](#) is een informatiesessie gehouden over het dossier Luchthavenbesluit en het participatietraject.



Blad: 2/5

Datum: 3 december 2022

Eerdere stappen

Op [22 mei 2019](#) is in de toenmalige commissie EDEM gesproken over de initiatiefnotitie van de heer Segers-Hoogendoorn over 'De vlucht vooruit', die heeft geleid tot de motie-Segers e.a. 'De vlucht vooruit' ([19bb18836](#)) in een 2-minutendebat op [9 juli 2019](#).

Op [24 juni 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de Rotterdamse zienswijze op de Luchtvaartnota.

Eerdere proces m.b.t. Luchthavenbesluit

Tijdens de vorige raadsperioden is regelmatig gesproken over het te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA), inclusief verschillende opties, zoals het uitplaatsen van helikopterverkeer. Uitgangspunt was te komen tot een breed gedragen regionaal standpunt, waarvoor de heer J. Schrijnen was aangesteld.

Kortweg bleek er draagvlak voor de het bestaan van de luchthaven, maar niet voor uitbreiding van geluidruimte ([17bb1962](#)). Ook adviseerde hij om in plaats van de terminologie 'zakenluchthaven' te spreken over 'vluchten naar zakelijke bestemmingen'. Eind 2018 zijn de uitkomsten van het toenmalige proces aan de raad gestuurd ([18bb11168](#))

In 2018 is de discussie over het Luchthavenbesluit door de minister gekoppeld aan de landelijke discussie over de [Luchtvaartnota](#) en de Luchtruimherziening.

In 2020 is de Luchtvaartnota vastgesteld en is het proces om te komen tot een Luchthavenbesluit weer opgestart.

NB: op 21 december 2021 hebben de fracties van GroenLinks, PvdA, SP, PvdD en ChristenUnie-SGP een initiatiefvoorstel ingediend 'Van grijs vliegveld naar groene stadswijk' ([21bb16199](#)), met voorstel voor nieuwe toekomst van RTHA. Reactie van het college wordt binnenkort verwacht.

3. Te bespreken stukken:

- Herzien Raadsvoorstel over eindresultaat participatietraject RTHA en bijlage over voorgestelde reactie aan RTHA (22bb008265 met bijlage 22bb008266)
- Collegebrief over Luchthaven Rotterdam The Hague Airport (22bb008040 met bijlagen 22bb8042, 22bb8046, 22bb8047), waarin tevens wordt voorgesteld om de moties 22bb3937, 22bb3938, 22bb3941, 22bb3943, 22bb3944, 22bb3947 en 22bb5706 als afgedaan te beschouwen
- Afschrift wethoudersbrief Karremans over uitkomsten participatie RTHA van 21 november 2022 (22bb007770 met bijlagen 22bb007771, 22bb007772, 22bb007773, 22bb007774 en 22bb007775)
- Initiatiefvoorstel GroenLinks ea over Een nieuwe toekomst Zestienhoven van grijs vliegveld naar groene stadswijk van 16 december 2021 (21bb16199)

Daarbij betrekken

- Afschriftbrief Wijkraad Overschie met advies over participatietraject RTHA van 28 november 2022 (22bb008017)

Blad: 3/5

Datum: 3 december 2022

- Afschrift brief van Wijkraad Hillegersberg en Schiebroek over uitkomsten participatietraject RHTA van 28 november 2022 (22bb008002)
- Burgerbrief over Luchthaven Besluit Rotterdam The Hague Airport van 27 november 2022 (22bb007977)
- Afschrift burgerbrief over participatietraject RTHA van 21 november 2022 (22bb007807)
- Wethoudersbrief Karremans over participatie RTHA van 3 november 2022 (22bb007174)
- Brief Wijkraden Hillegersberg en Schiebroek over onderzoek naar mening luchthaven van 28 oktober 2022 (22bb007026)
- Brief van BTV Rotterdam over publieke tribune" participatietraject LHB-RTHA van 5 oktober 2022 (22bb006422)
- Brief BTV over participatietraject LHB-RTHA van 18 september 2022 (22bb005924)
- Afdoeningsvoorstel over burgerbrief Vliegoverlast Rotterdam The Hague Airport (RTHA) 15 september 2022 (22bb005857)
- Brief van BTV over de ontwikkelingen op en rondom de luchthaven RTHA van 4 augustus 2022 (22bb005240)
- Burgerbrief over vliegoverlast Rotterdam The Hague Airport (RTHA) van 5 augustus 2022 (22bb005247)

4. Mogelijke aandachtspunten:

Nadat eerder uitvoering over de start, het verloop en de tussenstand is gesproken, ligt nu het eindproduct voor ter bespreking. Het initiatief tot het participatietraject is genomen door de luchthaven RTHA. Dit in aanloop naar het aanvragen van een nieuw Luchthavenbesluit, hetgeen voor 31 december 2022 moet worden gestart. Conform de Luchtvaartnota 2020-2050, die in 2020 door de minister van I&W is vastgesteld, dient de luchthaven zélf met de omgeving te overleggen met de omgeving over een regionaal gewenste ontwikkeling.

Hoewel formeel de gemeente nu geen rol heeft, stelt het college u voor om mede namens de raad een brief aan de directie van de luchthaven te sturen, met een reactie op het eindproduct van het participatietraject.

De inzet van het (vorige) college is destijds verwoord in de brief over het participatietraject ([21bb4361](#)). Samengevat: draagvlak omwonenden, leefbaarheid en gezondheid, minder hinder, minder belemmering woningbouw, sociaal-economische meerwaarde, beter overleg met RTHA.

In de reactie geeft het college samengevat aan:

- Verschillende partijen uit overleg gestapt en bewoners voelen zich onvoldoende vertegenwoordigd
- Omwonenden ervaren veel overlast (vooral randen dag en in de nacht)
- College steunt: vernieuwing vloot, halvering vertraagde vluchten na 23 uur en uitbreiding handhavingspunten



Blad: 4/5

Datum: 3 december 2022

- College mist voldoende aandacht voor daadwerkelijk ervaren overlast (warmdraaien, afwijkingen vliegroute) en vraagt om: latere aanvangstijd in weekend, beperken warmdraaien voor openingstijd, geen zaken- en privévluchten in de nacht en minder positievluchten in de vroege morgen.
- Stillere vliegtuigen verlagen gebruik theoretische geluidsruimte, maar niet de ervaren overlast. Gepleit wordt voor vastleggen seizoensgebonden maximum per dagdeel. Meer vluchten alleen toestaan tussen 9 en 21 uur en beperken van uitwijkende vluchten en sportvliegbewegingen.
- College verzoekt reductie emissies t.o.v. gebruiksjaar 2019 te verminderen.

In de collegebrief wordt verder context gegeven aan de brief. Nadat de bewoners(vertegenwoordigers) onvoldoende zijn gehoord in het participatieproces, heeft de wethouder enquêtes gehouden en gesproken met wijkraden en de BTV.

Moties en initiatiefvoorstel

Ook wordt in de collegebrief voorgesteld de 7 moties af te doen en wordt gereageerd op het initiatiefvoorstel van GL e.a.. Het college geeft aan dat het onvoldoende financieel is onderbouwd en dat het complex is. Ook past het niet in het coalitieakkoord. Andere argumenten om het niet te honoreren zijn: strookt niet met omgevingsvisie, is niet nodig voor bouwopgave, vereist landelijke besluitvorming (parlement), erfpacht afkopen is kostbaar. Het college benoemt de economische waarde van de luchthaven. Ook is er (uit eerder gebleken onderzoek) geen alternatief voorhanden voor maatschappelijk helikopterverkeer, zoals de politieheli en traumaheli. Wel geeft het college aan dat het gunstig uitvalt voor milieu, zoals CO₂-uitstoot, vermindering geluidsoverlast en lagere fijnstof en ultrafijnstof uitstoot.

Vervolg:

- RTHA dient aanvraag (voornemen) luchthavenbesluit (LHB) in (voor 1 januari 2023) bij minister van I en M.
- Voornemen LHB wordt met Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegd voor zienswijzen en vraagt advies aan commissie MER. Gemeente dienst zienswijze in bij ministere van I en M (verwacht begin 2023)
- Minister stelt Nota van Antwoord op, advies aan RTHA over MER en andere eisen
- RTHA doet onderbouwende studies (incl. MER)
- Definitieve aanvraag LHB
- Ontwerp LHB ter inzage gelegd (medio 2024) voor zienswijzen.
- LHB vastgesteld en in werking uiterlijk 31 december 2024.

NB: Het college vraagt de raad de concept-reactiebrief mede namens de raad te versturen. Omdat het college de brief niet ter vaststelling voorlegt, kan de brief niet worden geamendeerd.

De raad kan wél via *moties* verzoeken de brief aan te passen. Ook kan de raad het *besluit amenderen*, door het college aanvullende opdracht te geven.



Blad: 5/5

Datum: 3 december 2022

5. Financiële en juridische aspecten:

n.v.t.

6. Overige relevante informatie:

- Collegebrief over voorlopig Pakket Participatietraject luchthavenbesluit RTHA (22bb003065 met bijlagen 22bb3066, 22bb3067, 22bb3068)
- [Rapport](#) en [aanvulling](#) JFF (Joint Fact Finding) d.d. juli / september 2021
- Collegebrief d.d. 30 april 2021 over participatietraject luchthavenbesluit RTHA ([21bb4361](#))
- Informatie over het Luchtvaartdossier: www.luchtvaartindetoekomst.nl
- Informatie over Participatietraject: www.luchthavenbesluit.nl
- Collegebrief d.d. 18 december 2018 met uitkomsten samenwerkingsagenda regiodoelen Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport BRR ([18bb11168](#) met bijlagen 18bb10464, 18bb10465, 18bb10466, 18bb10467, 18bb10468, 18bb10469, 18bb10470)
- Initiatiefvoorstel GroenLinks, PvdA, SP, PvdD en ChristenUnie-SGP 'Van grijs vliegveld naar groene stadswijk' ([21bb16199](#))
- [Website](#) Rijksoverheid Ontwikkeling Luchtvaart
- Definitieve [Luchtvaartnota](#) 2020-2050
- [Website](#) provincie Zuid-Holland over Luchtvaart
- [Website](#) participatietraject RTHA Luchthavenbesluit
- [CRO Rotterdam](#)

7. Verdere procedure:

Na bespreking wordt de commissie gevraagd te adviseren op de afdoening van 7 moties.

Het raadsvoorstel en het initiatiefvoorstel kunnen worden geagendeerd voor besluitvorming in de raad van 15 december 2022.