

MOTIE Openbaar vervoer visie 1: busmodel

Nr:

Behorend bij agendapunt:

datum: 21 december 2021

Onderwerp: Het type bus dat wordt gebruikt in de Krimpenerwaard

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- hetzelfde type bus ten alle tijden overal in de Krimpenerwaard wordt gebruikt;
- er bussen bestaan van een kleiner formaat dan dat er nu rijdt binnen de Krimpenerwaard;
- er in het verleden proeven zijn gedaan met bussen die rijden op waterstof of stroom
- er gezien de huidige visie betreft klimaat gezocht moet worden naar methodes die uitstoot van broeikasgassen verminderen;

constaterende dat

- de Provincie Zuid-Holland over de openbaar vervoer concessies gaat en de door hun gekozen vervoerder deze uitvoert;
- de gemeente Krimpenerwaard bij de provincie kan vragen om bepaalde standards rond het openbaar vervoer te zetten;

van mening dat

- de gemeente Krimpenerwaard erbij gebaat is om kleinere bussen of bussen met minder uitstoot te laten rijden;

verzoekt het college

- een permanente visie rond Openbaar vervoer te ontwikkelen;
- de wensen opgenomen in de visie rond Openbaar vervoer regelmatig te bespreken met de provincie, met als doeleinde dat de wensen ook worden ingewilligd;
- sowieso in de visie rond Openbaar vervoer op te nemen dat er andere (en milieuvriendelijkere) bussen binnen de Krimpenerwaard komen te rijden;
- de gemeenteraad van de Krimpenerwaard jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang rond de visie Openbaar vervoer, startend in september 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Namens de klankbordgroep Jongeren Krimpenerwaard
J.E.J Jansen

MOTIE Openbaar vervoer visie 2: stoptijden

Nr:

Behorend bij agendapunt:

datum: 21 december 2021

Onderwerp: Het uur waarop de bussen binnen de Krimpenerwaard stoppen met rijden

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- de meeste bussen binnen de Krimpenerwaard tussen 20:00 en 24:00 's avonds stoppen met rijden;
- veel jongeren uit willen gaan tot ruim na middernacht;
- veel jongeren afhankelijk zijn van openbaar vervoer om op de plek van bestemming te komen;

constaterende dat

- de Provincie Zuid-Holland over de openbaard vervoer concessies gaat en de door hun gekozen vervoerder deze uitvoert;
- de gemeente Krimpenerwaard bij de provincie kan vragen om bepaalde standaards rond het openbaar vervoer te zetten;

van mening dat

- de motie M16-27 van 5 juli 2016 het college heeft opgeroepen om de mogelijkheden rond een nachtnet te onderzoeken;
- de jongeren die gebruik maken van het openbaar vervoer binnen de Krimpenerwaard gebaat zijn van zo'n nachtnet;

verzoekt het college

- een permanente visie rond Openbaar vervoer te ontwikkelen;
- de wensen opgenomen in de visie rond Openbaar vervoer regelmatig te bespreken met de provincie, met als doeleinde dat de wensen ook worden ingewilligd;
- sowieso in de visie rond Openbaar vervoer op te nemen dat de bussen tot latere tijden blijven doorrijden;
- 'latere tijden' in deze context te definiëren als zijnde 'tijden na 24:00 uur 's avonds';
- de gemeenteraad van de Krimpenerwaard jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang rond de visie Openbaar vervoer, startend in september 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

**Namens de klankbordgroep Jongeren Krimpenerwaard
J.E.J Jansen**

MOTIE Openbaar vervoer visie 3: frequentie

Nr:

Behorend bij agendapunt:

datum: 21 december 2021

Onderwerp: De frequentie waarmee de bussen binnen de Krimpenerwaard rijden

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- de meeste bussen binnen de Krimpenerwaard 1 keer in het uur rijden;

constaterende dat

- de Provincie Zuid-Holland over de openbaar vervoer concessies gaat en de door hun gekozen vervoerder deze uitvoert;
- de gemeente Krimpenerwaard bij de provincie kan vragen om bepaalde standaards rond het openbaar vervoer te zetten;

van mening dat

- het openbaar vervoer binnen de Krimpenerwaard voor meerdere doelgroepen aantrekkelijker wordt gemaakt als de bus vaker dan 1 keer per uur rijdt;

verzoekt het college

- een permanente visie rond Openbaar vervoer te ontwikkelen;
- de wensen opgenomen in de visie rond Openbaar vervoer regelmatig te bespreken met de provincie, met als doeleinde dat de wensen ook worden ingewilligd;
- sowieso in de visie rond Openbaar vervoer op te nemen dat de bussen frequent rijden;
- 'frequent' in deze context te definiëren als zijnde 'minimaal 2 keer per uur';
- de gemeenteraad van de Krimpenerwaard jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang rond de visie Openbaar vervoer, startend in september 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

**Namens de klankbordgroep Jongeren Krimpenerwaard
J.E.J Jansen**

MOTIE Openbaar vervoer visie 4: verbindingen

Nr:

Behorend bij agendapunt:

datum: 21 december 2021

Onderwerp: De busverbindingen tussen de kernen van de Krimpenerwaard

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- meerdere kernen binnen de Krimpenerwaard niet of niet goed met andere kernen van de Krimpenerwaard verbonden zijn met openbaar vervoer;

constaterende dat

- de Provincie Zuid-Holland over de openbaar vervoer concessies gaat en de door hun gekozen vervoerder deze uitvoert;
- de gemeente Krimpenerwaard bij de provincie kan vragen om bepaalde standaards rond het openbaar vervoer te zetten;

van mening dat

- de gemeente Krimpenerwaard erbij gebaat is om al haar kernen goed met elkaar te verbinden met openbaar vervoer (of in ieder geval goed te verbinden met 1 centraal punt);

verzoekt het college

- een permanente visie rond Openbaar vervoer te ontwikkelen;
- de wensen opgenomen in de visie rond Openbaar vervoer regelmatig te bespreken met de provincie, met als doeleinde dat de wensen ook worden ingewilligd;
- sowieso in de visie rond Openbaar vervoer op te nemen dat er meer busverbindingen komen tussen de kernen van de Krimpenerwaard;
- een eigen onderzoek te starten naar een optimaal busnetwerk binnen de gemeente Krimpenerwaard;
- de gemeenteraad van de Krimpenerwaard jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang rond de visie Openbaar vervoer, startend in september 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Namens de klankbordgroep Jongeren Krimpenerwaard
J.E.J Jansen