

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 846)

Veld	Waarde
Datum vraag	19-5-2025
Onderwerp	Nieuwbouw Meermin - (on)mogelijkheden ontsluiting Dijkgraaf Poschlaan
Fractie(s)	VVD
Vraag en antwoord	Inmiddels hebben waarschijnlijk alle fracties de presentatie van de bewoners rond de Meermin gekregen. Hierin worden verschillende ideeën aangedragen, die op het eerste gezicht er goed uitzien. Een belangrijk punt van de bewoners is de ontsluiting van de auto's die parkeren bij de Meermin via de Dijkgraaf Poschlaan. Maar vanuit het college worden de bewoners (per brief) en de raad (tijdens de themaraad) geïnformeerd dat dit niet kan. Vraag 1: Wat zijn de bezwaren om de Dijkgraaf Poschlaan als ontsluiting te gebruiken? Vraag 2: Geldt dit voor de hele Dijkgraaf Poschlaan, want de bewoners hebben het over de bestaande ontsluiting (van de kleine parkeerplaats)? Vraag 3: Welke oplossingen zijn er om de Dijkgraaf Poschlaan wel als ontsluiting te gebruiken? Sinds de derde ontsluitingsweg zijn het aantal verkeersbewegingen drastisch afgenomen op de Dijkgraaf Poschlaan. Helaas blijft de kruising bij de Meermin nog steeds zeer gevaarlijk met veel overstekende inwoners per fiets of lopend. We hebben begrepen dat er plannen zijn om deze kruising aan te pakken. Vraag 4: Is het college het met ons eens over bovenstaande? En dat dit voor de toekomstige Meermin bewoners een groot nadeel is, terwijl het zo dichtbij het centrum van Edam is. Vraag 5: Wanneer staat dit op de planning om uit voeren en wanneer krijgt de raad de eerste inzage? Vraag 6: Is het mogelijk er (een deel) van de Dijkgraaf Poschlaan een 30 km zone kan worden?

	Vraag 7: Is een 30km zone ook een oplossing voor de ontsluiting van de Meermin? Vraag 8: Is het mogelijk om beide projecten te combineren (meekoppel kansen)? Antwoorden 1 t/m 8: We zijn op dit moment aan het studeren op mogelijke alternatieve oplossingen voor de in- en uitrit rond de nieuwe Meermin en een verbetering van het huidige kruispunt bij de Versteeghsingel met de D. Poschlaan. Hierbij zijn wij afhankelijk van externe partijen zoals de vervoerregio. Vandaar dat dit nog minimaal twee weken duurt. Zodra wij meer weten, gaan wij bestuurlijk in gesprek met de omwonenden over deze alternatieve oplossingen.
--	---