Technische vragen

Van : Hans van Dijk, Gouda Vitaal
Datum vraag : 20-03-2022
Onderwerp : Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. Openbaar Vervoer: De bus route gaat verplaatst worden van de Krugerlaan/Herzogstraat, de halte aan de Krugerlaan voor de Zuidrandflat gaat dan vervallen?

Nee, die wordt verplaatst naar de Sportlaan, waarbij de loopafstand voor de bewoners van de Zuidrandflat gelijk blijft aan de huidige loopafstand. De verplaatsing van de busroute is overeenkomstig het wensbeeld openbaar vervoer zoals dat in het Verkeerscirculatieplan is opgenomen. Dat is in de wijkmobiliteitsplannen overgenomen.

2. Is er overleg geweest met de bewoners van de Zuidrandflat over het verplaatsen/vervallen van de bushalte Krugerlaan?

Nee.

3. Is het bekend dat bovenstaande bushalte zeer frequent in gebruik is bij de bewoners van de Zuidrandflat?
.

Het is bekend dat deze halte gebruikt wordt door de bewoners van de Zuidrandflat. Om die reden komt hij ook niet te vervallen maar wordt hij binnen dezelfde loopafstand verplaatst naar de Sportlaan.

4. Joubertstraat: Om het doorgaand autoverkeer te verminderen zie ik geen concrete maatregelen. Is het niet mogelijk om het rechtsaf slaan op de Haastrechtsebrug vanuit de Krimpenerwaard onmogelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer? Alsook het afslaan naar links richting Krimpenerwaard op de Sportlaan richting Haastrechtsebrug?

Nee. Met de voorgestelde maatregelen (onmogelijk maken rechtsaf slaan op Haastrechtsebrug vanuit de Krimpenaarwaard en onmogelijk maken linksaf slaan richting Krimpenerwaard op de Sportlaan) wordt ook het bestemmingsverkeer van/naar Kort Haarlem onmogelijk gemaakt.

5. Krijgt de Joubertstraat ook gereguleerd parkeren? Blijft parkeren op de huidige manier mogelijk?

Ja, de Joubertstraat krijgt ook gereguleerd parkeren. Parkeren in parkeervakken blijft mogelijk, afhankelijk van het tijdstip is er wel of geen vergunning benodigd of moet er wel of niet betaald worden voor parkeren. Tijden en tarieven zijn afhankelijk van het scenario met het meeste draagvlak.

.

6. Als er geen gereguleerd parkeren op de Joubertstraat is voorzien is ontstaat er dan niet veel parkeeroverlast vanuit de rest van de wijk mogelijk zelfs vanuit de binnenstad op de Joubertstraat?

N.v.t., zie antwoord op vraag 5.

7. Is het voorzien dat veel bewoners en bezoekers van Kort Haarlem en Binnenstad in straten aan de overkant van de Joubertstraat (Burcherstraat/Tobias Asserstraat/Durnatsingel/John Mottstraat/Nansenstraat) gaan parkeren zonder vergunning?

De kans bestaat dat dit zogenaamde waterbed effect gaat optreden. Voor bewoners en bezoeker uit de Binnenstad wordt de afstand wel steeds groter en wordt de kans hierop steeds kleiner. Voor bewoners en bezoekers van Kort Haarlem is die kans groter.

8. Wat voor maatregelen zijn er voorzien om het doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Joubertstraat te voorkomen of te verbieden?

De Joubertstraat wordt een gebiedsontsluitingsweg volgens het ‘nieuwe 30’, een zogenaamde GOW30. Dit is vanuit het Verkeerscirculatieplan meegegeven. Een voorbeeld van een mogelijke inrichting van een GOW30 is weergegeven op pagina 12 van het Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem. Bij de uitwerking van het VCP-project 13 (afwaardering Joubertstraat) zal de daadwerkelijke inrichting vastgesteld worden. De snelheid zal van 50 km/uur naar 30 km/uur verlaagd worden. Een snelheidsverlaging levert extra weerstand op een route. Daar zal het doorgaande verkeer op reageren. Door de snelste route te kiezen. En als die dan niet meer via de Joubertstraat is, dan gaan de mensen een andere route nemen. Andere wegen worden beter geschikt gemaakt voor doorstroming. Daarnaast is de Joubertstraat niet opgenomen in het wensbeeld vrachtverkeer, dus zal ook op de Joubertstraat het vrachtverkeer wat zwaarder dan 20 ton is of langer dan 10 meter is verboden worden, met uitzondering van ontheffinghouders die een bestemming in de wijk hebben.

9. Is er een mogelijkheid om net als in de binnenstad alleen bewoners/bestemmingsverkeer in de Joubertstraat/Krugerlaan toe te laten?

Nee. De Joubertstraat en de Krugerlaan zijn, net als de Fluwelensingel de invalswegen van de wijk Kort Haarlem. Als op de Joubertstraat en de Krugerlaan alleen bestemmingsverkeer voor de Joubertstraat en de Krugerlaan wordt toegestaan, dan is een groot deel van de wijk Kort Haarlem slecht bereikbaar en neemt het verkeer op de Fluwelensingel aanzienlijk toe.

10. Op welke manier gaan parkeervergunningen verstrekt worden, bijvoorbeeld bewoners met meerdere auto’s is het dan mogelijk om meerdere vergunningen te verkrijgen voor voortuigen op een adres?

De regeling voor parkeervergunningen voor bewoners zal aansluiten bij de huidige regeling voor parkeervergunningen voor bewoners van het deel van Kort Haarlem waar het parkeren al gereguleerd is. Dit betekent dat er 2 bewonersvergunningen per woonadres mogelijk zijn. Ook is het mogelijk om een extra kenteken op een vergunning te laten zetten. Per vergunning kan dan maximaal met één voertuig tegelijkertijd in de sector met parkeerregulering geparkeerd worden.