Bypass Hooge Zwaluwe

Informerende raad
9 september 2021
Martin van der Zwan



Vrachtwagenverbod



Gaete - kruising



Gaete - LZ



Zoutendijk



Zoutendijk woonerf



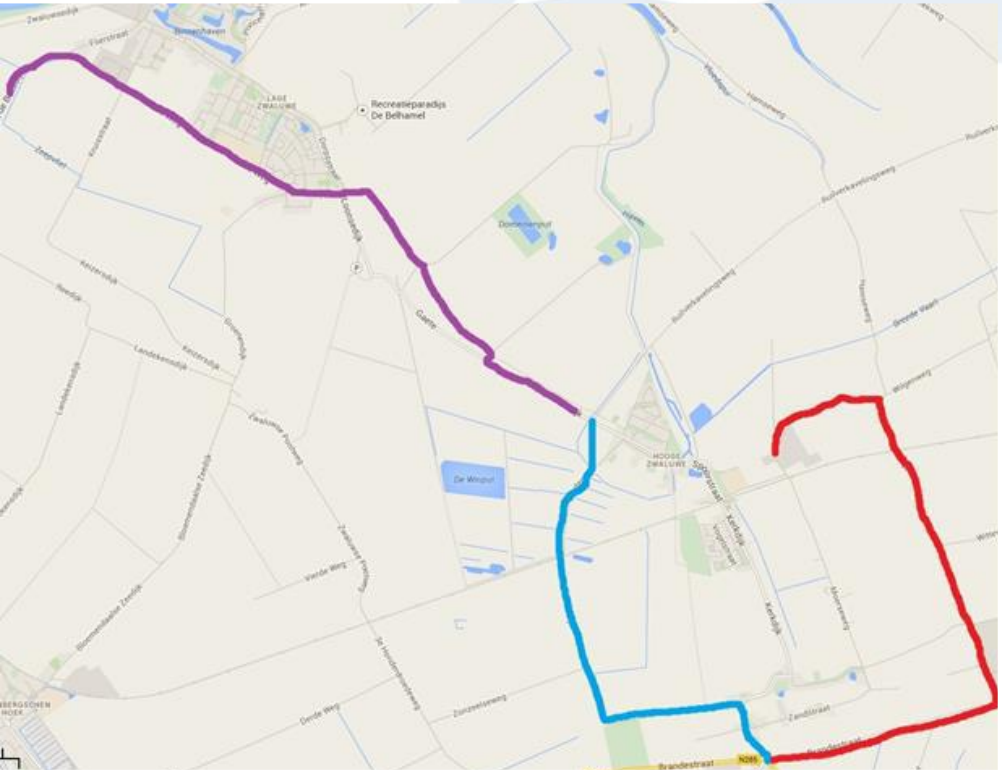
Raadhuisstraat HZ

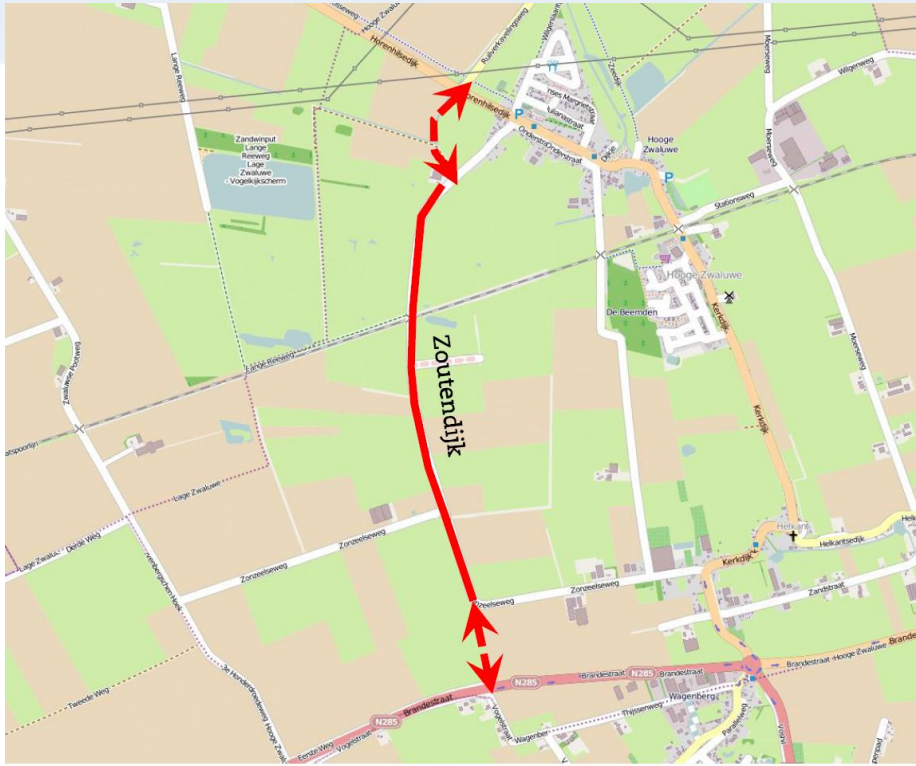


Kruising Zoutendijk - Horenhilsedijk



Voorgeschiedenis







Agenda

- Stand van zaken bypass
- Heroverweging bypass: 3 opties
- Vervolg



Stand van zaken

- Wens voor versnelling
  - Vervolg bestemmingsplan incl. ontwerp weg en natuur
  - Gesprekken provincie, waterschap, ProRail, TenneT
  - Actualisering onderzoeken verkeer, natuur, geluid, spoorwegveiligheid
  - Gesprekken grondeigenaren
  - Aanpassing kostenraming
  - Eerste verkenning alternatieven



Heroverweging: waarom?

- Kosten vallen aanzienlijk hoger uit dan raming
- Verkeerseffecten verplaatsen zich (waterbedeffect)
- Effecten op natuur zijn groot



Heroverweging: 3 opties

- Heroverweging
  1. Huidige plan voortzetten, evt. met aanvullende maatregelen
  2. Onderzoeken van verkeersregulerende en aanvullende maatregelen binnen huidige infrastructuur om hinder te beperken
  3. Onderzoeken alternatieve routes



1. HUIDIGE PLAN VOORTZETTEN



Ecologische
verbindingszone

Weg
en bermen



Landschappelijke
inpassing



Verkeersmodel

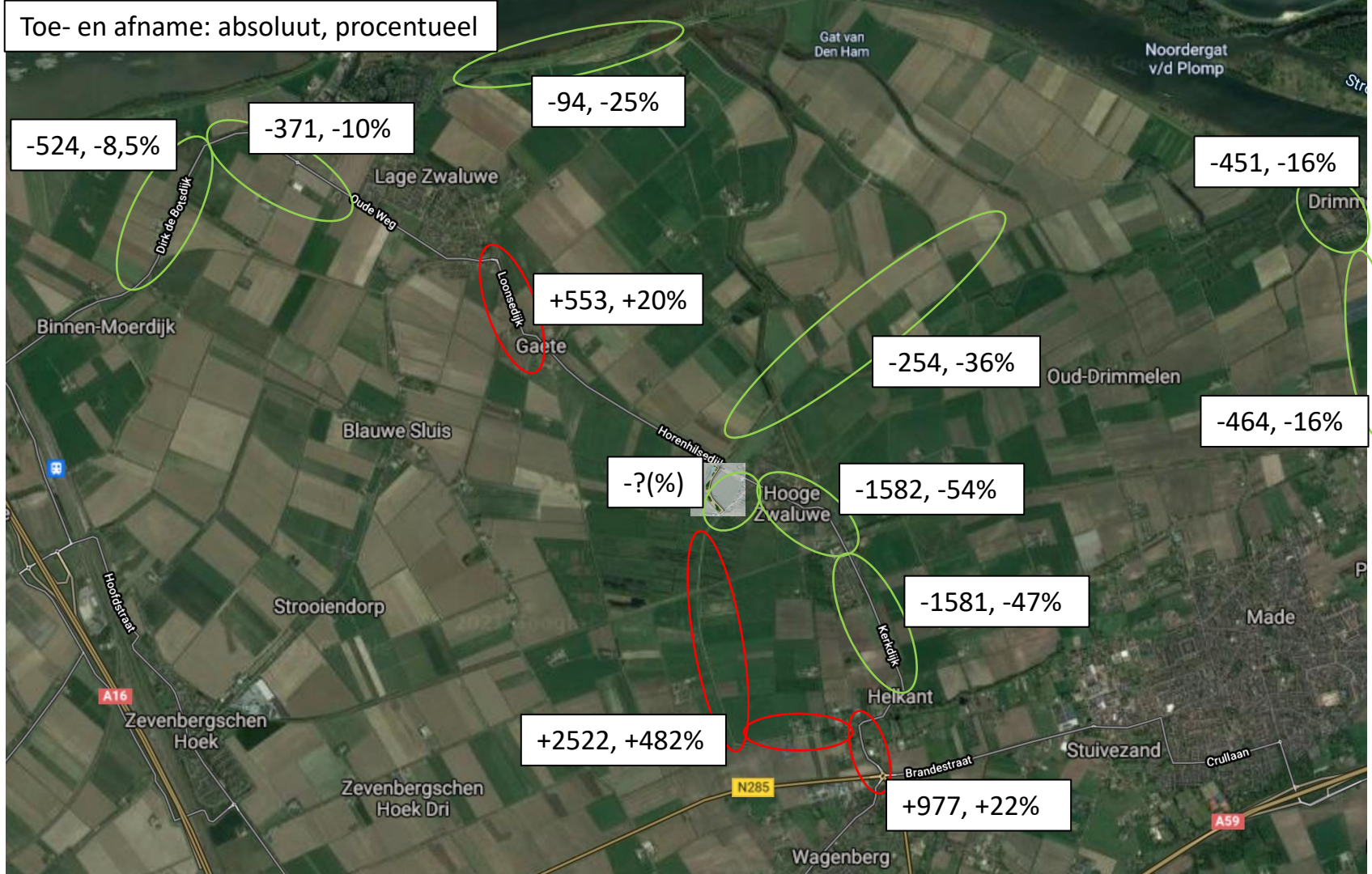
Zonder bypass, 2030

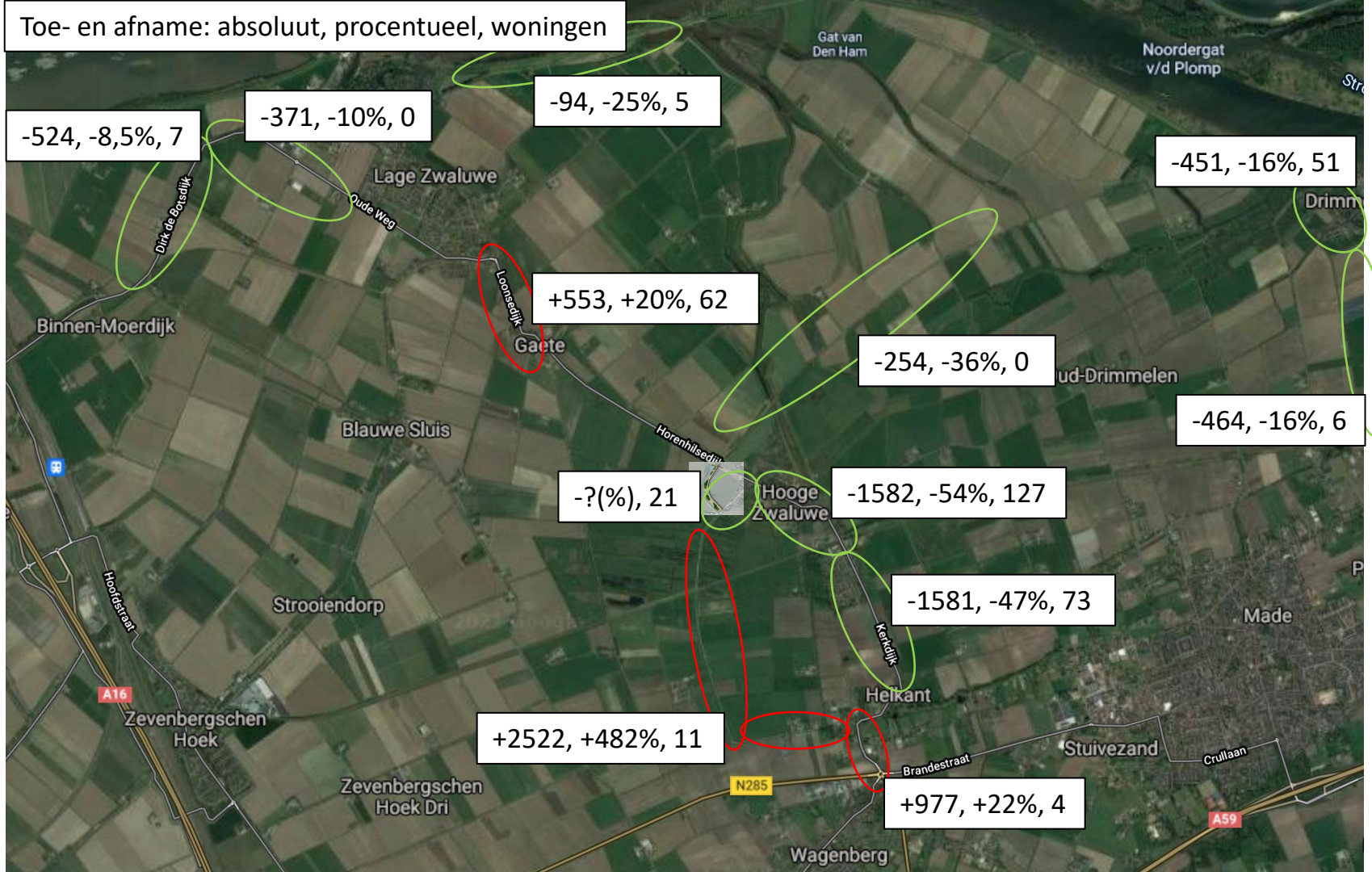


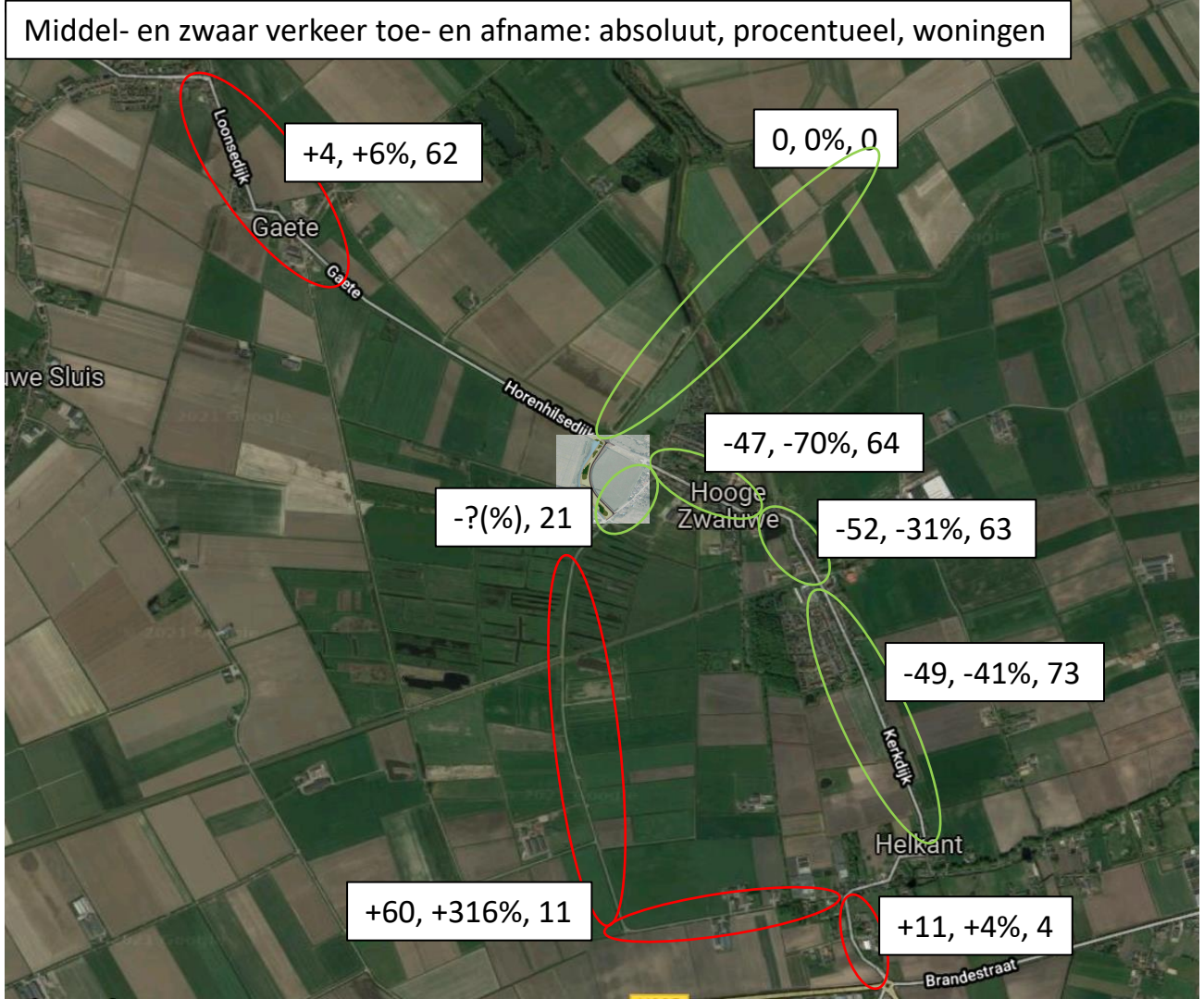
Met bypass, 2030






Toe- en afname: absoluut, procentueel
-94, -25%
-524, -8,5%
-371, -10%
-451, -16%
+553, +20%
-254, -36%
-464, -16%
-?(%)
-1582, -54%
-1581, -47%
+2522, +482%
+977, +22%
Gat van Den Ham
Noordergat v/d Plomp
Lage Zwaluwe
Oude Weg
Dirk de Botsdijk
Loonsedijk
Binnen-Moerdijk
Gaete
Oud-Drimmelen
Blauwe Sluis
Horenhilsedijk
Hooge Zwaluwe
Strooiendorp
Hoofdstraat
Kerkdijk
Made
Helkant
A16
Zevenbergschen Hoek
Zevenbergschen Hoek Dri
N285
Brandestraat
Stuivezand
Crullaan
A59
Wagenberg


Toe- en afname: absoluut, procentueel, woningen
-524, -8,5%, 7
-371, -10%, 0
-94, -25%, 5
-451, -16%, 51
+553, +20%, 62
-254, -36%, 0
-464, -16%, 6
-?(%), 21
-1582, -54%, 127
-1581, -47%, 73
+2522, +482%, 11
+977, +22%, 4
Gat van Den Ham
Noordergat v/d Plomp
Lage Zwaluwe
Oude Weg
Dirk de Botsdijk
Loonsedijk
Binnen-Moerdijk
Gaete
Blauwe Sluis
Horenhilsedijk
Hooge Zwaluwe
Strooiendorp
Hoofdstraat
Kerkdijk
Helkant
Made
A16
Zevenbergschen Hoek
Zevenbergschen Hoek Dri
N285
Brandestraat
Stuivezand
Crullaan
A59
Wagenberg


Middel- en zwaar verkeer toe- en afname: absoluut, procentueel, woningen
+4, +6%, 62
0, 0%, 0
-47, -70%, 64
-?(%), 21
-52, -31%, 63
-49, -41%, 73
+60, +316%, 11
+11, +4%, 4
Loonsedijk
Gaete
Gaete
Horenhilsedijk
Hooge Zwaluwe
Kerkdijk
Helkant
Brandestraat

Verkeerseffecten na aanleg

- Verplaatsing bestemmingsverkeer incl. middel- en zwaar verkeer (waterbed)
- Geen toename van sluipverkeer van en naar de A16
- Aanpassing onbewaakte spoorwegovergang naar bewaakt
- Verbreding Zoutendijk-Zonzeelseweg wenselijk



Natuureffecten

- Verstoring in Zonzeelse polder (Natuurnetwerk Brabant/NNB)
- Verstoring leefgebied fauna op locatie, o.a.
  - Steenuil
  - Bever
  - Kleine marterachtigen
  - Grote modderkruiper
  - Vleermuis
  - Waterspitsmuis

→ Compensatie en werken met ecologisch werkprotocol

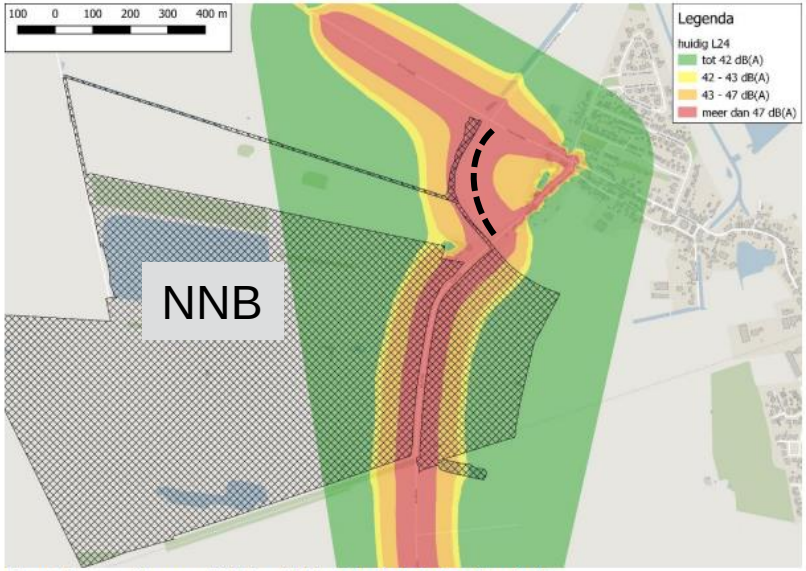


Zonzeelse polder

- Meters Natuurnetwerk Brabant (NNB) blijven gelijk
- Verstoring geluid (>42dB), geen verstoring licht



Figuur 4.1 24-uursgemiddelde geluidsbelasting in de bestaande situatie



Figuur 4.2 24-uursgemiddelde geluidsbelasting in de toekomstige situatie

Compensatie Zonzeelse polder

- Nieuwe verstoring = 10 ha
- Noodzakelijke compensatie factor 1/3 = 3,5 ha

3 scenario’s:

1) 0,88 ha fysiek compenseren, 2,7 financieel
2) 3,5 ha fysiek compenseren
3) 10 ha fysiek compenseren



Financiën

	Scenario 1: 0,88 ha fysiek compenseren	Scenario 2: 3,5 ha fysiek compenseren	Scenario 3: 10 ha fysiek compenseren
Basis	€ 1.387.559	€ 1.680.731	€ 3.355.460
Met slappe bodem		+€ 156.000	
Met spoorwegovergang		+€ 650.000	
Met wegverbreding		+€ 298.000	
Totaal uitgaven	**€ 2.491.559**	**€ 2.784.731**	**€ 4.459.460**
Totaal budget	€ 795.000	€ 795.000	€ 795.000
Saldo	**€ 1.696.559**	**€ 1.989.731**	**€ 3.664.460**



Planning

- Bestemmingsplan: Januari 2022 – September 2022
- Ontwerp en Aanbesteding: Oktober 2021 – Januari 2023
- Aanleg van de weg: Januari 2023 – Januari 2024



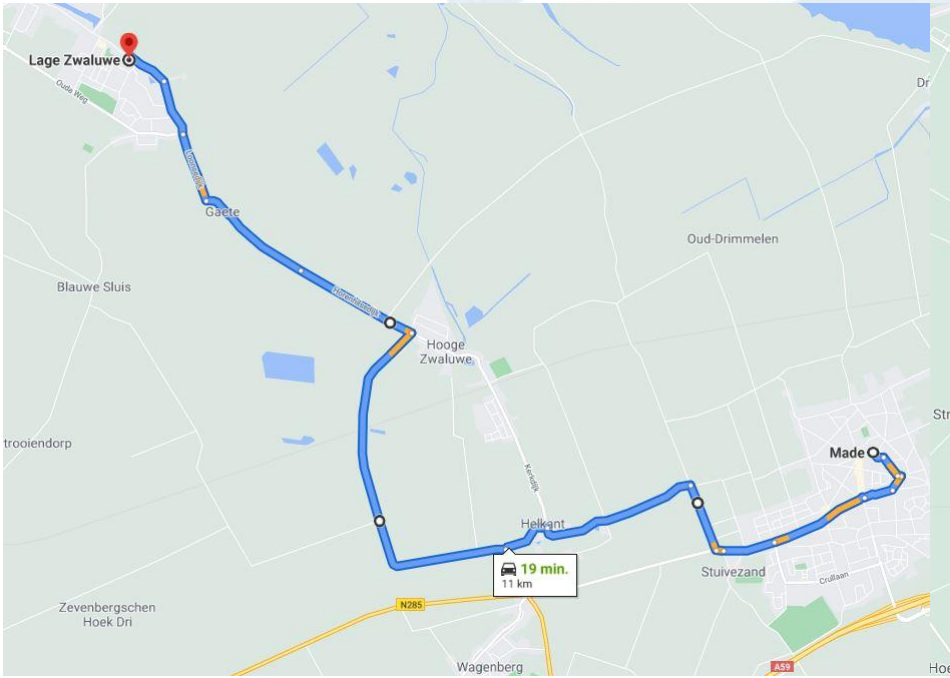
2. VERKEERSREGULERENDE EN AANVULLENDE MAATREGELEN BINNEN HUIDIGE INFRASTRUCTUUR



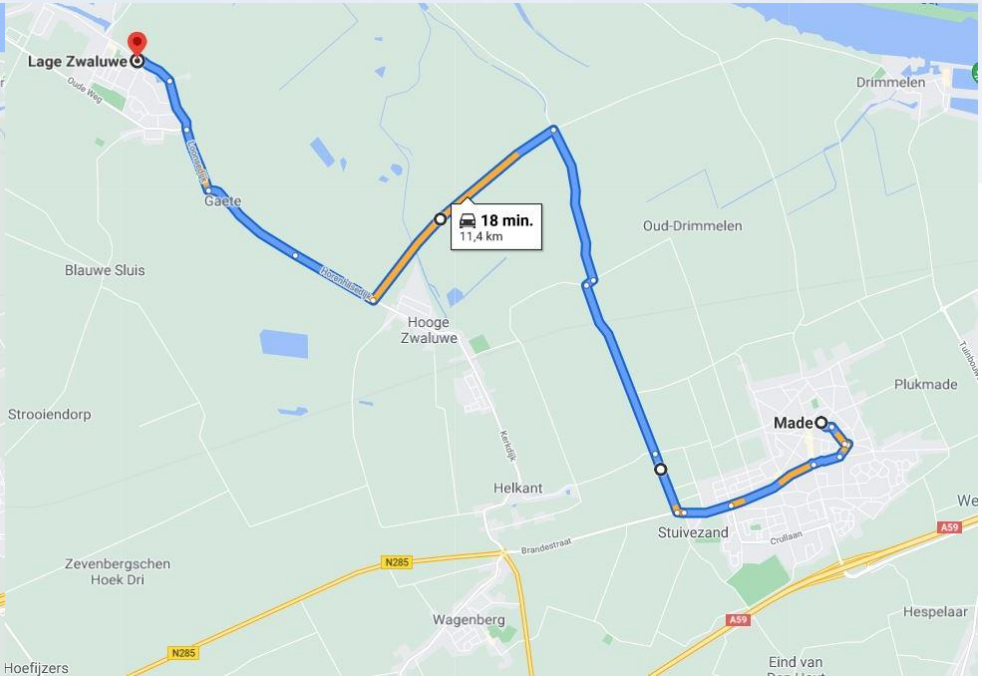
Verkeersregulerende en aanvullende maatregelen huidige infrastructuur

- Sluipverkeer en doorgaand verkeer tegengaan door een beter alternatief en gerichte bewegwijzering:
  - Alternatieve route stimuleren
  - Vb. bestemmingsverkeer instellen
  - Vb. Made-Lage Zwaluwe: Watertorenstraat-Zanddijk-Hamseweg-Ruilverkavelingsweg





11 km, 19 min.



11,4 km, 18 min.



Verkeersregulerende en aanvullende maatregelen huidige infrastructuur

- Verkeerslicht Zoutendijk binnen bebouwde kom
- Aanvullende maatregelen combineren met onderhoud op de Loonsedijk:
  - Trillingsarm materiaal



3. ONDERZOEKEN ALTERNATIEVE ROUTES



Alternatieve routes: nieuwe infrastructuur

- De bypass als landbouwroute
  - Afname zwaar verkeer kern Hooge Zwaluwe
  - Constructie met talud voor zwaar verkeer nodig
  - Geluidsbelasting neemt niet (voldoende) af – nog steeds compensatie nodig
  - Verwachting: spoorwegovergang hoeft niet aangepast

- Andere routes
  - Heroverwegen onderzochte routes uit het verleden
  - Nieuwe routes vinden



VERVOLG



Vervolg

- Opinie:

1. Willen we het huidige proces continueren om de bypass aan te gaan leggen en zo ja, met welke compenserende of aanvullende maatregelen?
2. Willen we onderzoeken hoe we op korte termijn met verkeersregulerende en/of aanvullende maatregelen binnen de bestaande infrastructuur de hinder kan worden beperkt?
3. Willen we uitgebreid alternatieve routes onderzoeken?



VRAGEN?



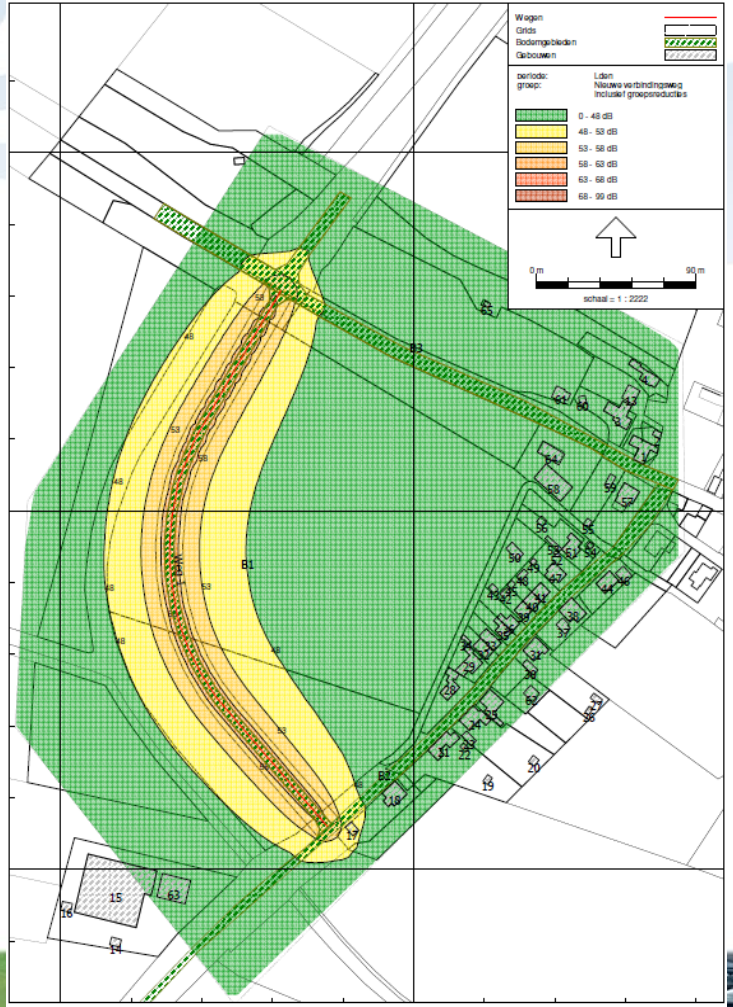
Inspreken opinieronde 16 september

- Meer informatie over inspreken via: www.drimmelen.nl/vergaderingen-gemeenteraad

- Inspreekformulier tijdig opsturen naar de raadsgriffie. E-mail: griffie@drimmelen.nl



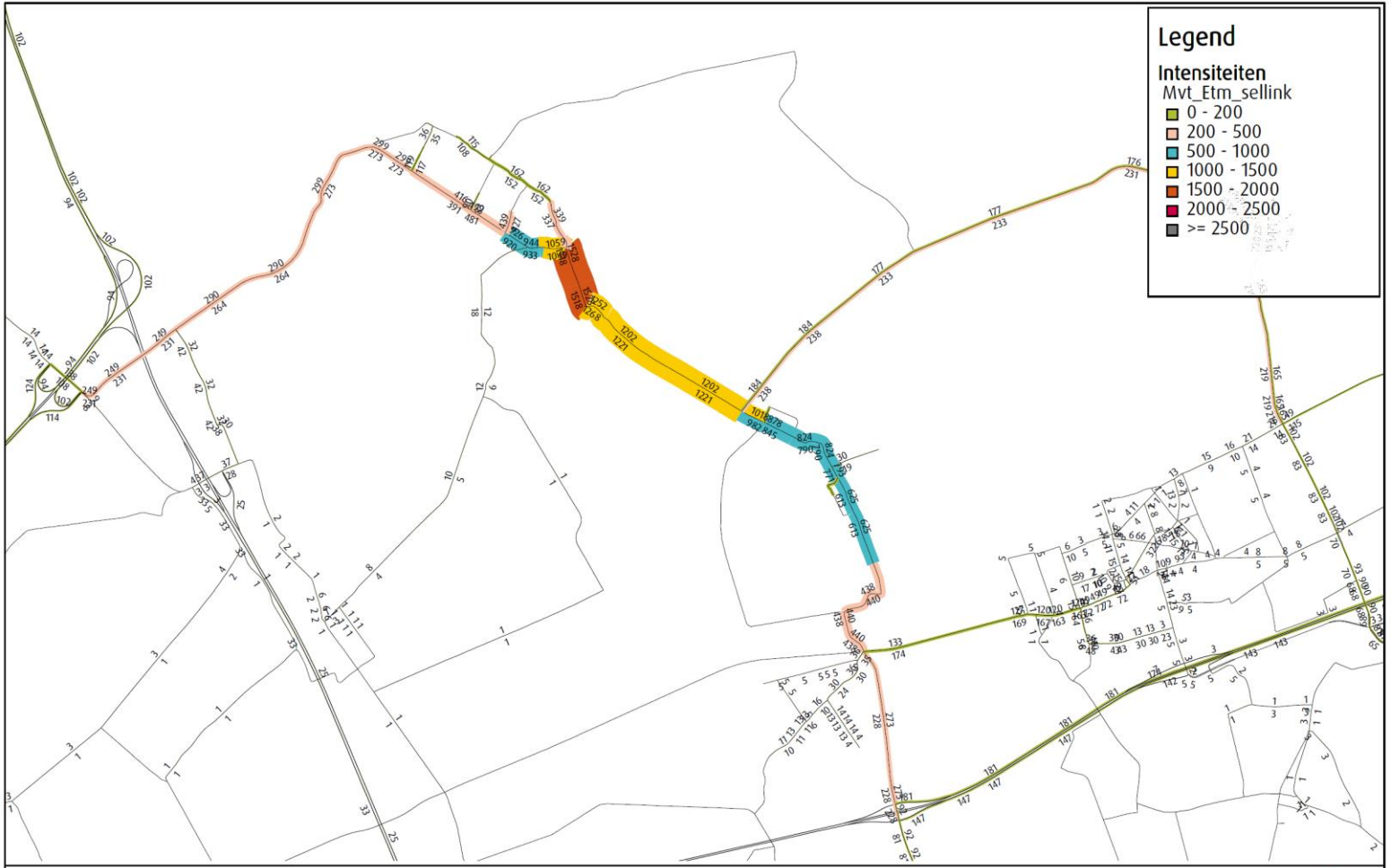
Geluidcontourenkaart Bypass Zoutendijk-Horenhilsedijk
Beoordelingshoogte 7,5 meter
[inclusief aftrek 5 dB]



Erftoegangsweg

- Gemixte vervoersmiddelen
- Maten weg en eisen vanuit beleid
- 5,50 incl. bermverharding
- 3,80 zonder bermverharding, wordt 5,50m.
- Erftoegangsweg

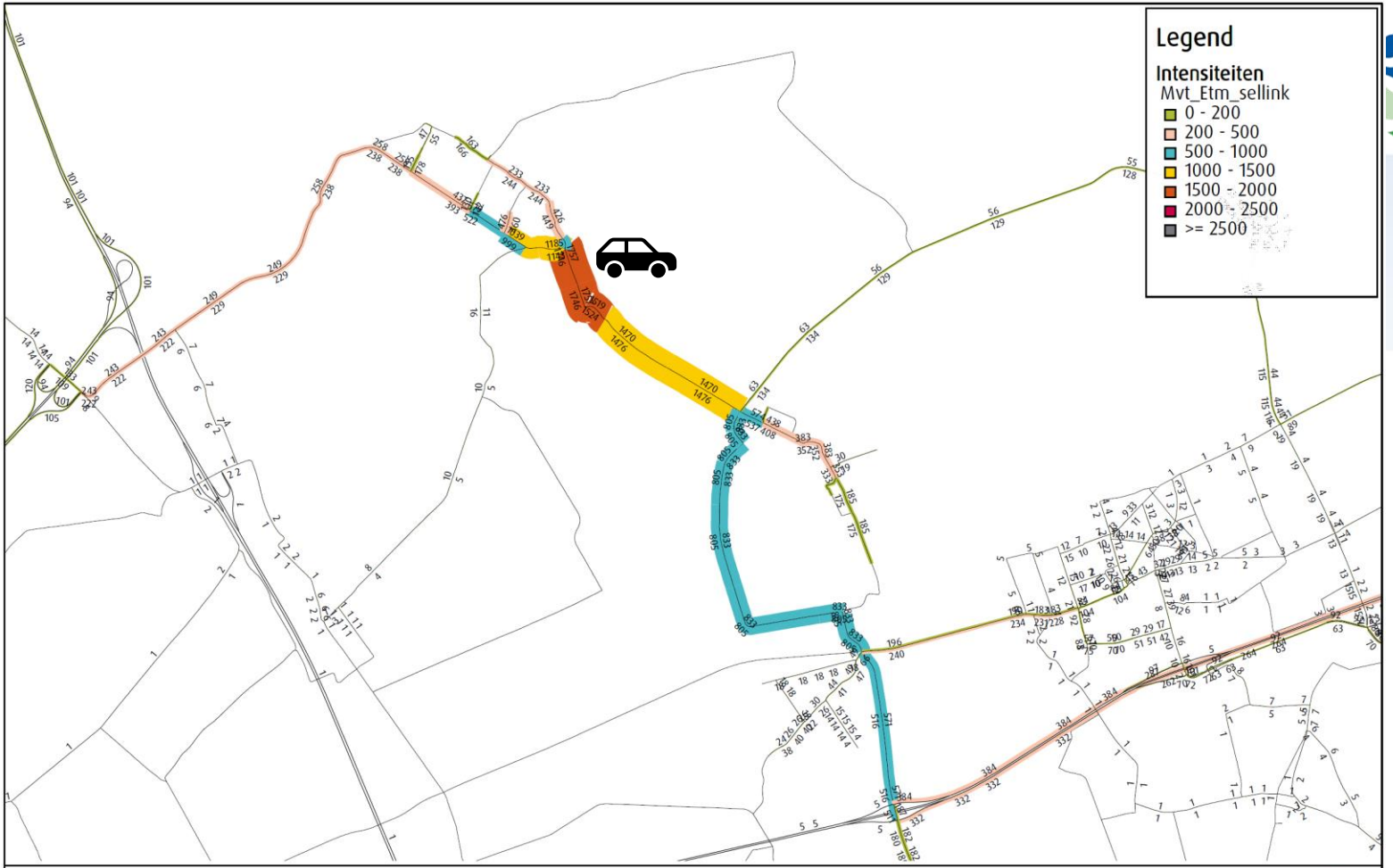




Intensiteiten 2030 autonoom (zonder rondweg Hooge Zwaluwe), selected link Loonsedijk

BBMA2018 S107A

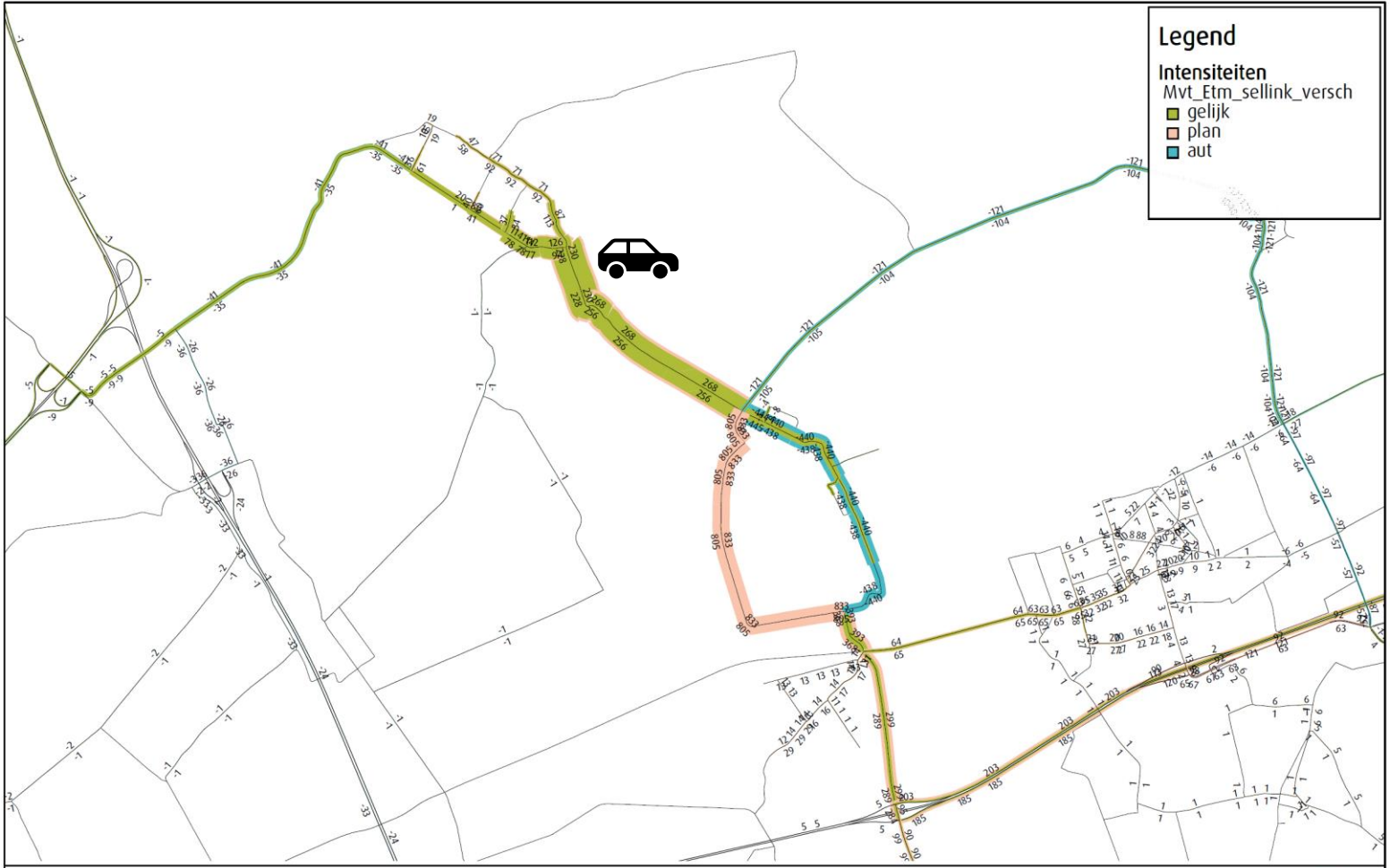
Project 006856/RvdH
Date 21-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.



Intensiteiten 2030 plan (met rondweg Hooge Zwaluwe), selected link Loonsedijk

BBMA2018 S107A

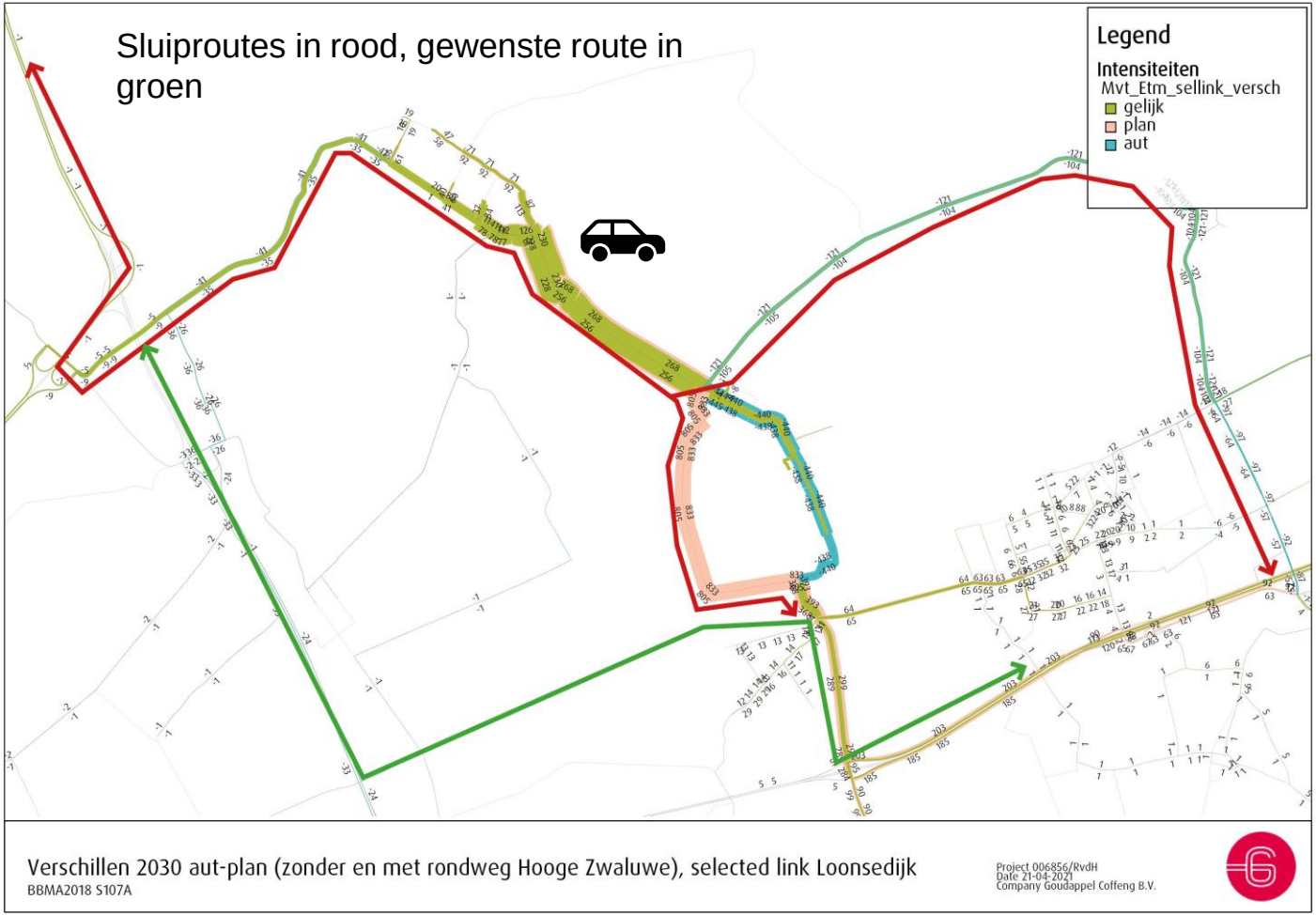
Project 006856/RvdH
Date 21-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.



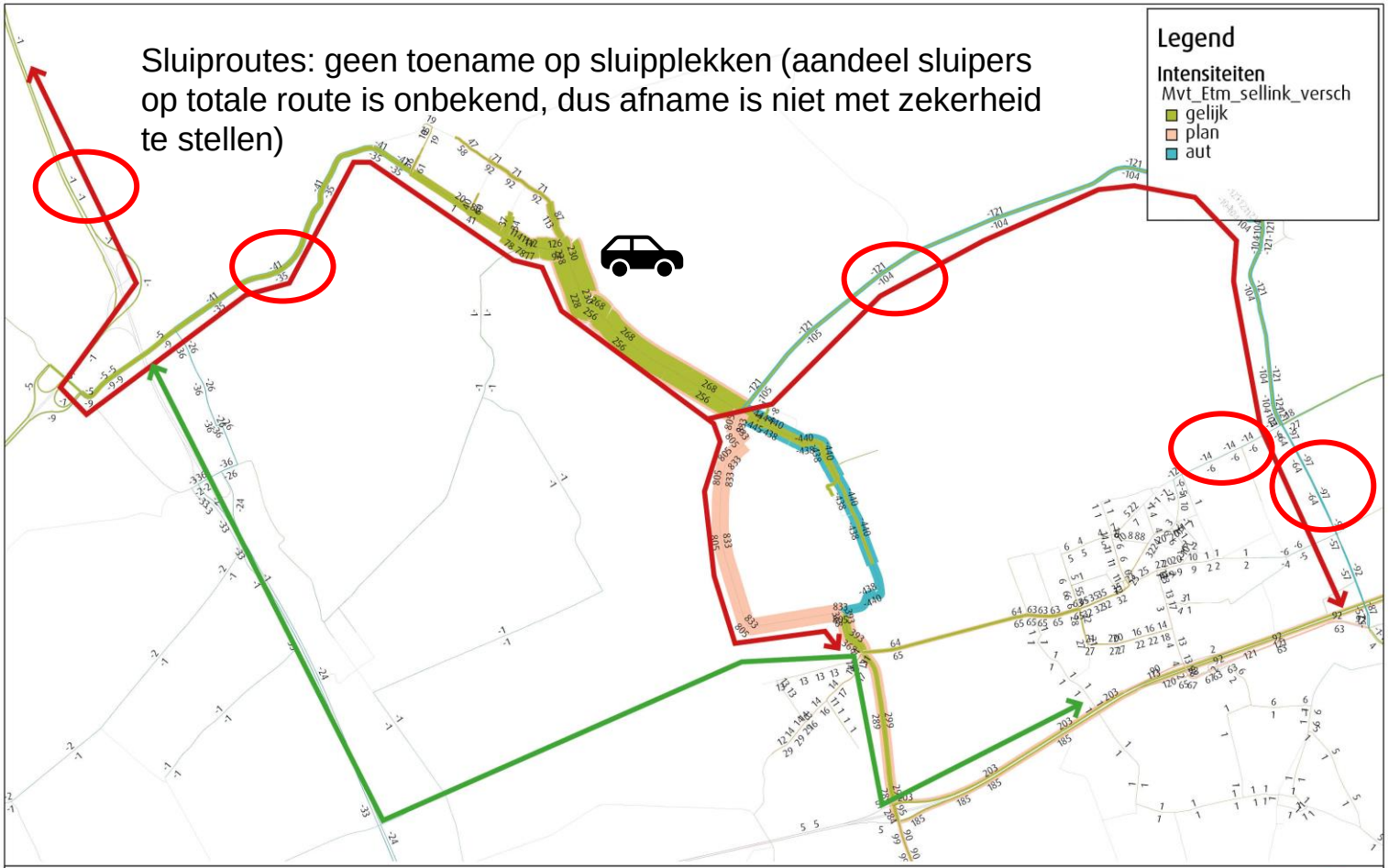
Verschillen 2030 aut-plan (zonder en met rondweg Hooge Zwaluwe), selected link Loonsedijk

BBMA2018 S107A

Project 006856/RvdH
Date 21-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.


Sluiproutes in rood, gewenste route in groen
Legend
Intensiteiten
Mvt_Etm_sellink_versch
gelijk
plan
aut
Verschillen 2030 aut-plan (zonder en met rondweg Hooge Zwaluwe), selected link Loonsedijk
BBMA2018 S107A
Project 006856/RvdH
Date 21-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.

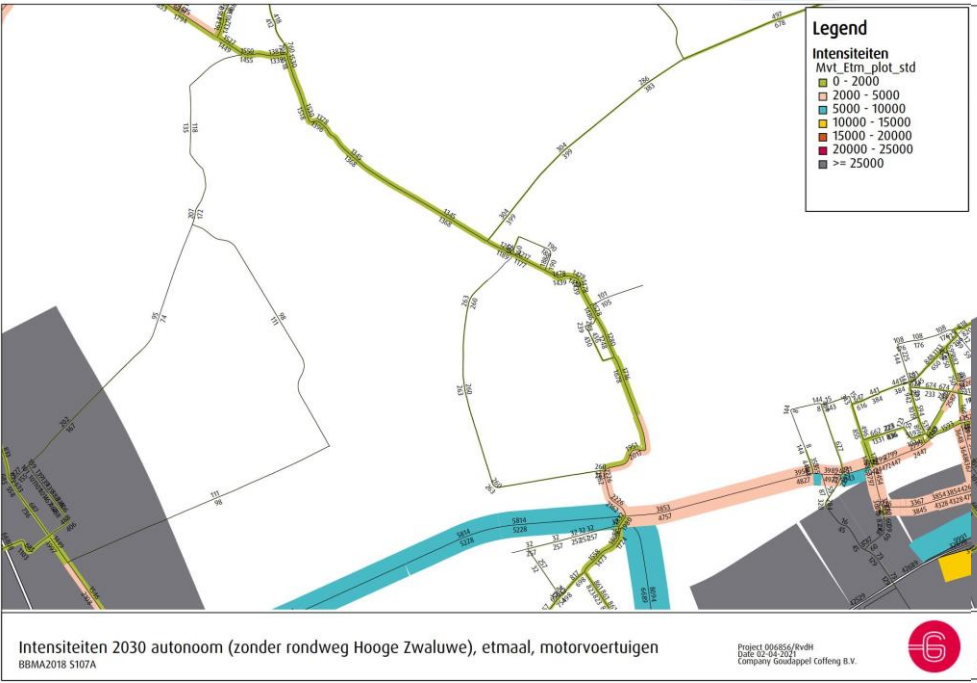
Sluiproutes: geen toename op sluipplekken (aandeel sluipers op totale route is onbekend, dus afname is niet met zekerheid te stellen)



Verschillen 2030 aut-plan (zonder en met rondweg Hooge Zwaluwe), selected link Loonsedijk
BBMA2018 S107A

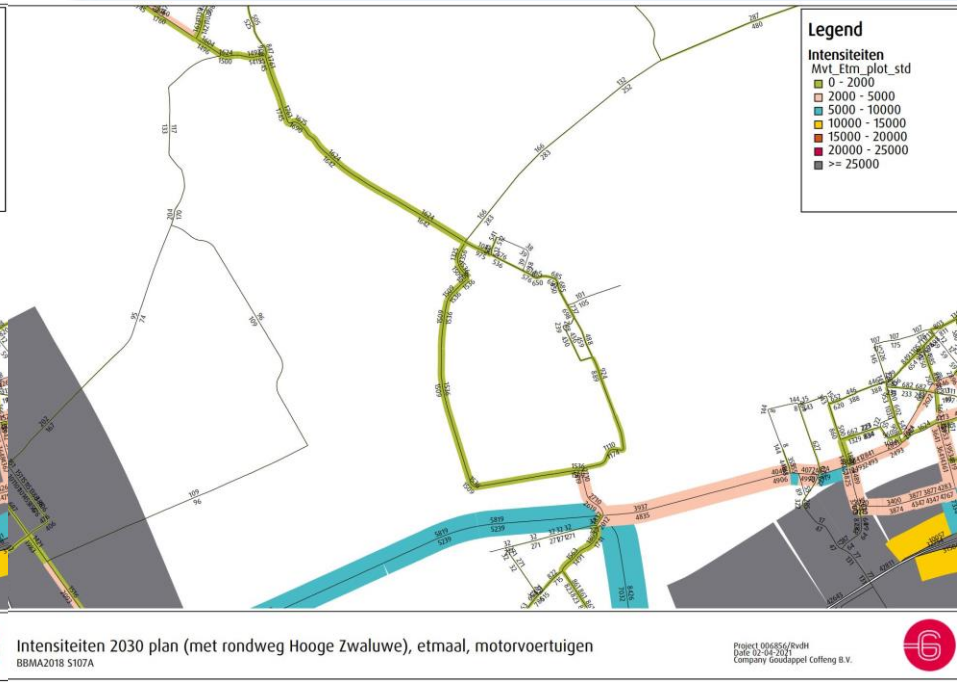
Project 006856/RvdH
Date 21-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.

Verkeersmodel Goudappel



Intensiteiten 2030 autonoom (zonder rondweg Hooge Zwaluwe), etmaal, motorvoertuigen
BBMA2018 S107A

Project 006856/RvdH
Date 02-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.



Intensiteiten 2030 plan (met rondweg Hooge Zwaluwe), etmaal, motorvoertuigen
BBMA2018 S107A

Project 006856/RvdH
Date 02-04-2021
Company Goudappel Coffeng B.V.

