



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor: de verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van het vernieuwen van de Van Brienoordbrug

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Door Rijkswaterstaat is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van het vernieuwen van de Van Brienoordbrug. Deze aanvraag past niet in de ter plaatse geldende Rotterdamse bestemmingsplannen. Op 3 februari 2022 heeft u daarvoor een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen afgegeven. Deze ontwerp-verklaring van geen bedenkingen heeft samen met de ontwerp-omgevingsvergunning om af te wijken van bestemmingsplan van 8 juli 2022 tot en met 18 augustus 2022 ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. De volgende stap is dat u zich nu uitspreekt over het afgeven van de definitieve verklaring van geen bedenkingen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Niet van toepassing.

Toelichting:

Aanleiding

De Van Brienoordbrug is toe aan groot onderhoud. De Van Brienoordbrug bestaat in feite uit twee boogbruggen (westboog en oostboog) en drie beweegbare basculebruggen (met brugkelders). Bij de boogbruggen is sprake van vermoeiingsschade van het rijkdek en van de bruggen als geheel. Ook de twee oostelijke beweegbare brugdelen zijn toe aan vervanging, tevens wordt de aansturing van de beweegbare brug vervangen.

Daarom heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in juni 2020 besloten om de Van Brienoordbrug te gaan vernieuwen. De uitvoering van dit project valt onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat (RWS).



Inhoud van het plan

Rijkswaterstaat (RWS) gaat de westboog, oostboog en delen van de beweegbare brug (o.a. brugkleppen) van de Van Brienenoordbrug vervangen en renoveren in de zomers van 2026, 2027 en 2028. Daarbij wordt de brug aangepast naar de eisen van de huidige tijd en toekomstbestendig gemaakt, zonder dat er functionaliteiten zoals nieuwe rijbanen bijkomen. De Van Brienenoordbrug behoudt zijn huidige vorm van twee bogen en beweegbare kleppen.

De nieuwe boogbruggen en de beweegbare delen van de brug worden wel enkele meters breder. Dat heeft te maken met constructieve en veiligheidsredenen, zoals het verbreden van het fietspad. Daarnaast zijn werkterreinen rond de brug nodig en is elders een locatie aan diep water nodig waar de grote bouwdelen kunnen worden gebouwd en/of gerenoveerd (tijdelijke werf).

Door de verbreding met enkele meters past de nieuwe brug niet binnen de ter plaatse geldende Rotterdamse bestemmingsplannen "DWL-De Esch", "Kralingseveer" en "IJsselmonde-Noord". Daarom heeft RWS op 22 november 2021 een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor de activiteit 'afwijken bestemmingsplan'. Naar verwachting zal RWS in Q4 2022 een aanvraag omgevingsvergunning indienen voor de activiteit bouwen.

Planning Uitvoering

RWS geeft aan dat de huidige planning is dat het project in Q3 van 2022 wordt aanbesteed, de gunning is voorzien voor Q4 2023.

Voor wat betreft de uitvoering is de (huidige) planning als volgt:

Zomer 2026: Uitwisseling westboog;

Zomer 2027: Vervangen vallen en bewegingswerk;

Zomer 2028: Uitwisseling oostboog;

Zomer 2029: reservejaar.

Verkeershinder

Gedurende de werkzaamheden in de zomers van 2026-2028 zal er hinder optreden voor zowel weg- als scheepvaartverkeer. Voor het wegverkeer wordt in de zomers van 2026 en 2028 een hinderperiode van ca. 7 weken voorzien, geschat wordt dat de hinder voor het wegverkeer in de zomer van 2027 zo'n 14 weken zal bedragen.

Er is een werkgroep Verkeer, een ambtelijk overleg en een directeurenoverleg, die meewerken aan de gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak. Aan deze overleggen nemen naast de direct betrokken gemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel, ook de Drechtsteden, de BAR-organisatie, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, het Havenbedrijf Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en Zuid Holland Bereikbaar deel. Op bestuurlijk niveau zullen afspraken over de bereikbaarheidsaanpak worden besproken en vastgelegd.

Verklaring van geen bedenkingen

Zoals eerder aangegeven, past de nieuwe, iets bredere brug niet binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen 'DWL-De Esch', 'Kralingseveer' en 'IJsselmonde Noord'. Dat betekent dat op grond van artikel 2.12, lid 1, sub a, onderdeel 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een procedure moet worden gevolgd om af te wijken van het bestemmingsplan. In dat geval schrijft artikel 6.5, lid 1, van het Besluit omgevingsrecht voor dat de gemeenteraad dient te verklaren dat daartegen geen bedenkingen bestaan. Dit is de zogenoemde verklaring van geen bedenkingen (vvgb).

De gemeente Rotterdam kent, zoals vele gemeenten, het systeem waarbij (vanuit doelmatigheidsoverwegingen en vanuit het oogpunt van de door de wetgever



voorgestane korte termijnen voor de afgifte van omgevingsvergunningen) categorieën van gevallen zijn aangewezen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist is voordat tot afgifte van een omgevingsvergunning kan worden gekomen. Dit is de zogenoemde algemene verklaring van geen bedenkingen. Het verbreden/vernieuwen van een brug is echter een categorie die niet valt onder die algemene vvgb. Dat betekent dat uw raad daarover een expliciet besluit moet nemen.

Een besluit of al dan niet afwijking van het bestemmingsplan wordt toegestaan, is een bevoegdheid van de raad. Een besluit op een aanvraag omgevingsvergunning, bijvoorbeeld voor het bouwdeel, is een bevoegdheid van het college van B en W. De vvgb dient juridisch te worden gezien als "een besluit in een besluit". De vvgb maakt namelijk onderdeel uit van het besluit dat B en W neemt op de aanvraag omgevingsvergunning. Het raadsbesluit omtrent de vvgb is niet apart appellabel.

Ter inzagelegging Verklaring van geen bedenkingen voor dit initiatief

Uw raad heeft op 3 februari 2022 een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen afgegeven voor dit initiatief. Deze ontwerp-vvgb heeft samen met de (door ons college afgegeven) ontwerp-omgevingsvergunning voor de afwijking van het bestemmingsplan ter inzage gelegen van 8 juli 2022 tot en met 18 augustus 2022.

Gedurende deze periode zijn geen (schriftelijke of mondelinge) zienswijzen binnengekomen.

Voorafgaand aan de terinzagelegging heeft Rijkswaterstaat een webinar belegd over de aanpak vernieuwen, bereikbaarheid en vergunningentraject. Hieraan hebben 168 mensen deelgenomen. De 60 vragen die tijdens het webinar zijn gesteld, zijn beantwoord op de website www.webinarvanbrienenoordbrug.nl, deze gingen voor een groot deel over de bereikbaarheid en de aanpak van het project. De opname van het webinar is inmiddels meer dan 3000 keer teruggekeken. Ook voor het vervolg van dit project organiseert RWS proactief participatiemomenten voor verschillende doelgroepen, variërend van webinars voor iedereen tot een-op-een gesprekken met belanghebbenden en alles daartussenin.

Uw raad moet nu een definitief besluit nemen over de vvgb voor dit project. Na vaststelling van de (definitieve) vvgb door uw raad wordt de definitieve omgevingsvergunning namens ons college verleend door het hoofd van de afdeling BWT. Tegen die vergunning staat beroep open bij de Rechtbank en hoger beroep bij de Raad van State.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Geen. Aan het publiekrechtelijke besluit tot afgifte van de vvgb zijn geen financiële consequenties verbonden.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 september 2022

gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, het Besluit Omgevingsrecht en de Crisis- en herstelwet;

besluit:

de verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van het project Vernieuwing Van Brienenoordbrug.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,