ZFDB5522C5E

Gemeente Duiven

RAADSVOORSTEL

Onderwerp :Beleidsregel omtrent de toewijzing van woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven

---

Zaak- & documentnr. : Z/21/078690/201505823

Portefeuillehouder : J. Goossen

Team : Ruimtelijke Ontwikkeling

Opsteller : Jurriaan Vos, Ole van Beers, Dick Boschman

Samenvatting

De 'Beleidsregel omtrent de toewijzing van woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven', geeft aan hoe de gemeente Duiven omgaat met het toewijzen van vrijgekomen woonwagenstandplaatsen op bestaande en nieuwe woonwagenlocaties. Aan de hand van deze beleidsregel kan er een heldere afweging worden gemaakt bij de volgorde van toewijzing van een woonwagenstandplaats. De beleidsregel wordt aan de gemeenteraad voorgelegd.

Beslispunten

De 'Beleidsregel omtrent de toewijzing van woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven' vast te stellen.

Aanleiding

Op 12 juli 2018 heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties met een brief het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid aan de Tweede Kamer gezonden, zie **bijlage 201505821**. Aan de gemeente Duiven is verzocht om kennis te nemen van deze stukken.

Op dit moment kent de gemeente Duiven geen vastgesteld beleid omtrent de toewijzing van woonwagenstandplaatsen. De lijn die op dit moment in de gemeente Duiven wordt gevolgd is dat, wanneer er een woonwagenstandplaats vrij komt, deze niet toegewezen wordt aan een standplaatszoekende. Deze lijn vloeit voort uit het intrekken van de Woonwagenwet in 1999. Vanaf dit moment was het voor een gemeente niet meer noodzakelijk om een woonwagencentrum in stand te houden.

Onder meer door het Europees Hof voor de rechten van de men en het College voor de Rechten van de Mens is aangegeven dat deze lijn niet meer voldoet. Gemeentelijk beleid inzake woonwagenbewoners dient tegemoet te komen aan de mensenrechten van woonwagenbewoners zoals aangegeven in het beleidskader van het Rijk. Kort gezegd dienen woonwagenbewoners vanuit culturele identiteit, op termijn, vergelijkbaar met de wachttijd van een sociale huurwoning, kans te maken op een woonwagenstandplaats. Vanuit het Rijk geldt de verplichting om een nieuw kader voor gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid op te stellen. Vanuit deze verplichting van het Rijk zijn onderhavige beleidsregels opgesteld.

Het woonwagenbeleid wordt onderdeel van de nieuwe Woonvisie. Het opstellen van toewijzingsbeleid voor woonwagenstandplaatsen zou onderdeel zijn geweest van de Woonagenda (uitvoeringsagenda Woonvisie). Door het vrijkomen van de enige, nog bezette, standplaats op de woonwagenlocatie aan de Breitnerstraat, ontstaat nu de mogelijkheid om de drie aanwezige standplaatsen toe te wijzen. Daarom worden deze beleidsregels nu, vooruitlopend op de Woonvisie, aan uw raad voorgelegd.

Planning
Het agenderen van de 'Beleidsregel omtrent de toewijzing van woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven' voor de raadsvergadering van 1 juni 2021.

Beoogd effect
Het beoogde effect is een vastgestelde beleidsregel aan de hand waarvan vrijgekomen en, in de toekomst, nieuw ontwikkelde woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven kunnen worden toegewezen.

Argumenten
1.1 De uitgangspunten voor de beleidsregel vinden hun grondslag in het 'Rijksbeleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid.'
Dit Beleidskader, van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, stelt dat bij de toewijzing van woonwagenstandplaatsen voldoende rekening dient te worden gehouden met en ruimte te geven voor het woonwagenleven van woonwagenbewoners. Woonwagenbewoners hebben een van generatie op generatie overgedragen cultuur waarbij het wonen in onderlinge verbondenheid in een woonwagen bepalend is. Wonen in onderlinge verbondenheid met familie speelt hierbij een belangrijke rol. Deze woonbehoeften van woonwagenbewoners houden in dat afbouw van standplaatsen binnen de gemeente Duiven niet toegestaan is zolang er behoefte is aan standplaatsen.

1.2 Er is aanvullende behoefte aan woonwagenstandplaatsen in de gemeente Duiven.
Uit een uitgevoerd woonwensenonderzoek onder woonwagenbewoners en spijtoptanten[1] in de gemeenten Duiven, Westervoort, Zevenaar en Montferland volgt dat er binnen de Gemeente Duiven aanvullende behoefte is aan woonwagenstandplaatsen. Op basis van dit onderzoek zou er een aanvullende behoefte zijn van 4 tot 6 extra woonwagenstandplaatsen. Nadat bekend werd dat de locatie aan de Breitnerstraat volledig is vrijgekomen hebben echter nog een aantal spijtoptanten zich gemeld. Wanneer we de vrijgekomen standplaatsen aan de Breitnerstraat ook zien als aanvullende behoefte dan blijft, na het toewijzen van de standplaatsen aan de Breitnerstraat, de verwachte aanvullende behoefte binnen de Gemeente Duiven 4 tot 6 extra standplaatsen. Het proces, hoe en wanneer eventueel aanvullende standplaatsen in de toekomst gerealiseerd kunnen worden, wordt onderdeel van de Woonagenda bij de Woonvisie.

1.3 Deze beleidsregel biedt kaders en handvaten voor de volgorde van toewijzing van vrijgekomen en nieuw ontwikkelde woonwagenstandplaatsen. Hierbij wordt rekening gehouden met de culturele identiteit van woonwagenbewoners.
Aan de hand van de bepalingen uit deze beleidsregel kan bepaald worden wie van de standplaatszoekenden als eerste in aanmerking komt voor een vrijgekomen of nieuw ontwikkelde woonwagenstandplaats. Een belangrijk onderdeel van de culturele identiteit van woonwagenbewoners zijn de familiebanden. Het samenwonen met familie op één locatie wordt daarbij gezien als een belangrijk onderdeel van de cultuur van woonwagenbewoners. De regels voor het toewijzen van woonwagenstandplaatsen voorzien in deze behoeften.

---

[1] Spijtoptanten zijn voormalige woonwagenbewoners die momenteel in een (stenen) permanente of semipermanente woning wonen en de behoefte hebben terug te keren in een woonwagen.

Kanttekeningen

1.1 Deze beleidsregel voorziet in de opdracht van het Rijk om nieuw gemeentelijk beleid op te stellen voor woonwagenstandplaatsen. Hiermee wordt niet direct voorzien in een standplaats voor alle standplaatszoekenden.

Een standplaatszoekende heeft binnen redelijke termijn een kans op een standplaats, dit betekent niet dat er op korte termijn voor alle standplaatszoekende een standplaats beschikbaar is. Als uitgangspunt is de wachttijd voor een woonwagenstandplaats ongeveer hetzelfde als de wachttijd voor een sociale huurwoning. Het proces, hoe en wanneer eventueel aanvullende standplaatsen in de toekomst gerealiseerd kunnen worden, wordt onderdeel van de Woonagenda bij de Woonvisie.

Financiële paragraaf

Deze beleidsregel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Duiven.

Participatie en communicatie

Binnen de gemeente Duiven is een woonwensenonderzoek onder woonwagenbewoners en spijtoptanten uitgevoerd. Aan de hand van dit onderzoek is bepaald welke behoeften naar woonwagenstandplaatsen er zijn binnen de gemeente Duiven. Met deze behoeften is rekening gehouden bij het opstellen van deze beleidsregel. Ook is overleg gevoerd met woningcorporatie Vivare. Zij zijn eigenaar van de woonwagenlocaties in Duiven en zullen indien een beoogd bewoner van een locatie tot hun doelgroep behoort in een woonwagen gaan voorzien.

Intergemeentelijke samenwerking

Samen met de gemeenten Westervoort, Zevenaar en Montferland is een woonwensenonderzoek uitgevoerd onder woonwagenbewoners en spijtoptanten. Op den duur zal deze beleidsregel geëvalueerd worden en indien mogelijk vervangen worden door regionaal toewijzingsbeleid voor woonwagens en standplaatsen.

Bijlagen

201505820 – Beleidsregel toewijzing woonwagenstandplaatsen gemeente Duiven 2021
201505821 – Rijkbeleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid 2018
201506101 – Concept Raadsbesluit 'Beleidsregel toewijzing woonwagenstandplaatsen gemeente Duiven 2021'

Duiven, 6 april 2021

Burgemeester en wethouders van Duiven,

ing. C.J.(Chris) Papjes	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	burgemeester