



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum : 6 mei 2014

Voorstel van : college van burgemeester en wethouders

Onderwerp : Beleidsnota lokale bewegwijzering

Samenvatting

De gemeente Boekel heeft geen vastgesteld beleid voor lokale bewegwijzering van toeristisch-recreatieve objecten en openbare voorzieningen. Eventuele verzoeken om een bestemming beter bereikbaar te maken door middel van bewegwijzering worden niet op noodzaak beoordeeld. Daarnaast wordt door partijen op eigen initiatief bewegwijzering geplaatst. Dit levert een rommelig straatbeeld op. Het is wenselijk om beleid te formuleren, zodat één duidelijke lijn kan worden getrokken.

In de beleidsnota 'Lokale bewegwijzering' worden een aantal randvoorwaarden gesteld waaraan de bewegwijzering moet voldoen. Om een bordenwoud te voorkomen is een selectie gemaakt van objecten die bewegwijzerd worden. In principe komen alleen objecten in aanmerking voor bewegwijzering indien het (relatief) veel, onbekend, (vracht)verkeer aantrekt. Tevens wordt bewegwijzering aangebracht voor de inwoners die gebruik maken van de openbare gemeenschapsvoorzieningen.

Voorgesteld besluit :

1. De beleidsnota lokale bewegwijzering vaststellen.
 2. De kosten voor het plaatsen van de bewegwijzering betalen uit de post 'Onderhoud en vervangen verkeersborden'.
-

Inleiding/probleemstelling:

De gemeente Boekel heeft geen vastgesteld beleid voor lokale bewegwijzering van toeristisch-recreatieve objecten en openbare voorzieningen. Het college heeft in september 2011 wel ingestemd met een voorstel voor het plaatsen van groene verwijsborden voor lokale objecten. Bij een aanvraag voor het plaatsen van bewegwijzering voor een lokaal object wordt doorverwezen naar het bedrijf Agmi. De aanvrager moet zelf voor de aankoop en bevestiging zorgen.

Eventuele verzoeken om een bestemming beter bereikbaar te maken door middel van bewegwijzering worden echter niet op noodzaak beoordeeld. Iedere aanvrager komt in principe in aanmerking voor het plaatsen van verwijsborden. Daarnaast komt het ook voor dat bedrijven of verenigingen op eigen initiatief bewegwijzering plaatsen. Dit levert een rommelig straatbeeld op. Het is wenselijk om beleid te formuleren, zodat één duidelijke lijn kan worden getrokken.

Relatie met eerdere besluitvorming:

Het college heeft in september 2011 ingestemd met het gebruik van groene verwijsborden voor lokale objecten.

Beoogd resultaat en argumenten:

In deze nota staat de lokale bewegwijzering centraal. De nota heeft geen betrekking op de verkeersborden, reclameborden en plattegrondborden. Ook tijdelijks bebordingsvormen zoals omleidingsroutes bij (weg)werkzaamheden blijven buiten beschouwing.

Het doel van deze beleidsnota is om op een praktische wijze een leidraad te bieden om de lokale bewegwijzering op een goede en eenduidige wijze te organiseren, zodat een uniform straatbeeld ontstaat. Dit moet ertoe leiden dat bezoekers van onze gemeente eenvoudig(er) hun bestemming kunnen bereiken. Naast bovenstaande kan een goed bewegwijzeringsplan een bijdrage leveren aan een verhoging van de verkeersveiligheid. Daarnaast stimuleert een goede bewegwijzering de lokale economie en informeert het ook op een doeltreffende manier de toeristische mogelijkheden die onze gemeente biedt.

In de nota wordt een aantal randvoorwaarden gesteld waaraan de bewegwijzering moet voldoen. Om een bordenwoud te voorkomen is een selectie gemaakt welke objecten worden bewegwijzerd. Hierbij wordt terughoudendheid betracht. In principe komen alleen objecten in aanmerking voor bewegwijzering indien het (relatief) veel, onbekend, (vracht)verkeer aantrekt. Tevens wordt bewegwijzering aangebracht voor de inwoners die gebruik maken van de openbare gemeenschapsvoorzieningen. Op basis van deze criteria is een lijst van objecten opgesteld. Deze objecten zijn te onderscheiden in twee categorieën: lokale objecten en toeristische-recreatieve voorzieningen. Op basis van de meest logische én wenselijke route wordt de bewegwijzering geplaatst.

Keuzemogelijkheden:

U kunt ervoor kiezen om de beleidsnota niet vast te stellen. De huidige bewegwijzering blijft hangen en de toeristische-recreatieve voorzieningen zijn niet voorzien van bewegwijzering.

Financiële gevolgen en dekking:

Het eenmalig aanbrengen van nieuwe bewegwijzering brengt extra kosten met zich mee. De gemeente betaalt de bewegwijzering voor de openbare gemeenschapsvoorzieningen en de toeristisch belangrijke objecten. Wanneer een toeristisch-recreatieve ondernemer bewegwijzering wil plaatsen worden de netto inkooprijzen doorberekend aan de ondernemer.

Om er voor te zorgen dat de verschillen in onderhoudstaat van de verwijzingsborden niet te groot wordt, wordt voorgesteld om deze door de gemeente te laten onderhouden. Bij plaatsing wordt eenmalig een bedrag ad. € 100,00 per bord voor het plaatsen, beheer en onderhoud aan de ondernemer doorberekend. Kosten bij toekomstige vervanging van de bewegwijzering worden ook op basis van nette inkooprijzen doorberekend aan de ondernemer.

De kosten voor het plaatsen van nieuwe bewegwijzering kan betaald worden uit de kostenplaats 621100 en kostensoort 4343430 'Onderhoud en vervangen verkeersborden'. Voorgesteld wordt om de kosten uit deze post te betalen in de wetenschap dat hierdoor in 2014 het budget waarschijnlijk overschreden wordt. De kosten voor het inkopen van de bewegwijzering worden ingeschat op € 4.000. Dit is exclusief benodigde bevestigingsmaterialen en flespalen.

De eenmalige inkomsten voor de aanschaf en het onderhoud van de bewegwijzering voor ondernemers kan ook op deze post geboekt worden.

