

Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteitsplan gemeente Boekel (versie 1.0)

#	Ambitie, opgave en actie			Type	Opmerking	Budgetindicatie 2025 (x €1.000)	Dekking	Reeds gedekt (x €1.000)	Benodigd budget MUP (x €1.000)	Kostensoort	Termijn (jaren)***	Jaarbedrag (x €1.000)	2026 € 90	2027 € 160	Begroting (MUP) Mobiliteitsplan gemeente Boekel (jaarlijks)					Partners	
															2028 € 184	2029 € 143	2030 € 191	2031 - 2035 PM (jaarlijks)	2035 of later PM (jaarlijks)		
Ambitie 1		Veilig voor iedereen																			
Opgave 1.1		Veilige wegenrichting																			
Actie 1.1.1		Afwaarderen wegen in Boekel naar 30 km/u																			
1		Oost-westverbinding (incl. knip Beatrixlaan / Burgst)	Vervolguitwerking	Ontwerp en onderzoeken onderdeel van ruimtelijke procedure de Burgst fase 2	n.v.t.		Reeds (deels) beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	Eenmalig											
2		Oost-waastie (+ voorbereiding aanbesteding)	Uitvoering	Budgetindicatie uit studie* realisatie n.v.t.	MUP	2870	MUP	1500	1370	Investering								X	PM	PM	
3		Kerkstraat – Begijnstraat (tussen R. van Herpenstraat en Kievertlaan)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	1030	MUP / begroting	750	280	Investering	20	14			X	14	14	14	14	14	14	
4		Kerkstraat (tussen Wilhelmijnestraat en R. van Herpenstraat)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	1033	MUP / begroting	750	283	Investering	20	14				X	14	14	14	14	14	
5		Kennedystraat (tussen Wilhelmijnestraat en De Raadstraat)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	1280	MUP / onderhoud	23	1257	Investering	20	63					X	63	63	63	63	
6		Molenstraat – Julianastraat (Kruispunt Oost-West – Wilhelmijnestraat)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	2041	MUP / onderhoud	38	2003	Investering	20	100							X	100	100	
7		R. van Herpenstraat (tussen Arendstraat en Kerkstraat)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	PM	MUP / onderhoud	0	PM	Investering										PM	PM	
8		Donkstraat (tussen Groetveld en R. van Herpenstraat	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	PM	MUP / onderhoud	0	PM	Investering										PM	PM	
9		Kruispunt Donkstraat en R. van Herpenstraat	Studie	Variantenstudie	15	MUP	0	15	Investering							15					
10		Kruispunt Donkstraat en R. van Herpenstraat	Uitvoering	Herinrichten (ETW)30 km/uur	PM	MUP	0	PM	Investering										PM	PM	
11		Statenweg 1 h.v. bebouwde kom Venhorst (tussen wegrasmalingen)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (GOW)30 km/uur	PM	MUP	0	PM	Investering										PM	PM	
Actie 1.1.2		Belangrijke school-thuisroutes																			
12		Stimuleren actieve mobiliteit scholieren	Gedragscampagne (bestaande en evt. nieuwe scholen)	Campagne	30	MUP	0	30	Eenmalig										30		
Actie 1.1.3		Onderzoek alternatieve routing landbouwverkeer																			
Actie 1.1.4		Samenwerking met ZLTO / Cumela / bewonersorganisaties																		ZLTO / Cumela / bewonersorganisaties	
13		Aansluiten op regionaal netwerk van snelfietsroutes	Studie	Subsidiemogelijkheden provincie	30	MUP	0	30	Eenmalig				30								
14		Noord-zuid fietsverbinding Uden - Boekel - Gemert	Uitvoering	Realisatie (+ voorbereiding aanbesteding)	PM	MUP	0	PM	Investering										PM	PM	
Opgave 1.2		Veilig verkeersgedrag																			
Actie 1.2.1		Verkeerseducatie op scholen																			
16		Voortzetten verkeerseducatie scholen	Campagne		n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	Meerjarig												
Actie 1.2.2		Trainingen voor ouderen																			
17		Voortzetten verkeerseducatie ouderen	Campagne		n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	Meerjarig												
Ambitie 2		Aantrekkelijk en bereikbaar																			
Opgave 2.1		Versterken netwerken																			
18		Studie verkeersmaatregelen	Onderzoek verkeersmaatregelen	Jaarlijkse verkeersmonitoring: verkeersstellingen, snelheidsmetingen, verkeersmodel, etc.	75	MUP	0	75	Meerjarig				15	15	15	15	15	PM	PM		
19		Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen	Uitvoeringsbudget	Uitvoeringsbudget (kleinschalige) verkeersmaatregelen die volgen uit studies	200	MUP	0	200	n.v.t.					50	50	50	50	PM	PM		
Actie 2.1.1		Verbeteren loopnetwerk																			
20		Aandacht voor voorzieningen voetganger in projecten	Conform ontwerpuitgangspunten GVP	Proces	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
21		Inventarisatie kwaliteit loopvoorzieningen	Onderzoek voetgangersmaatregelen, conform ontwerpuitgangspunten GVP	Studie	15	MUP	0	15	Eenmalig												
22		Uitvoering kwaliteit loopvoorzieningen	Uitvoeringsbudget	Zit deels in uitvoeringsprojecten/beheer&onderhoud, gelden reeds beschikbaar	n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
Actie 2.1.2		Verbeteren fietsnetwerk																			
23		Aandacht voor voorzieningenfietsen in projecten	Conform ontwerpuitgangspunten GVP	Proces	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
24		Inventarisatie kwaliteit fietsvoorzieningen	Onderzoek fietsmaatregelen, conform ontwerpuitgangspunten GVP	Studie	15	MUP	0	15	Eenmalig												
25		Uitvoering kwaliteit fietsvoorzieningen	Uitvoeringsbudget	Zit deels in uitvoeringsprojecten/beheer&onderhoud, gelden reeds beschikbaar	n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.				15								
Opgave 2.2		Ontsluiting ontwikkellocaties																			
Actie 2.2.1		Stimuleren duurzame mobiliteit bij ontwikkellocaties																			
26		Toepassen STOMP-principe bij ontwerp toekomstige uitbreidingslocaties	Proces		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
Actie 2.2.2		Ontwikkeling ontwikkellocaties																			
27		Herbestemming Nla Domo (school/gezondheidscentrum/zalencentrum)	Studie	Financiële dekking vanuit ontwikkeling	n.v.t.	Project	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Eenmalig											
28		Ontsluitingsweg Schutboom (woningbouw)	Uitvoering		n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
Ambitie 3		Robuuste wegen en paden																			
Speerpunt 3.1		Herpoldering beheer en onderhoud																			
Actie 3.1.1		In onderhoudsplan prioriteren op hoofdroutes																			
29		Prioriteren op hoofdroutes lopen, fietsen, landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer	Proces		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
30		Inventarisatie toegankelijke openbare ruimte	Studie		15	MUP	0	15	Eenmalig				15								
31		Uitvoering maatregelen toegankelijke openbare ruimte	Uitvoering		85	MUP	0	85	Eenmalig					45	40						
Speerpunt 3.2		Bermondereid																			
Actie 3.2.1		Verharding van bermen in het buitengebied																			
32		Inventarisatie kwaliteit landbouwroutes	Studie	Eventuele uitvoering: gedekt uit budget 'Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen'	15	MUP	0	15	Eenmalig					15							
33		Uitvoering maatregelen landbouwverkeer	Uitvoeringsbudget		PM	MUP	0	PM	Eenmalig												
34		Bermverharding buitengebied, specifiek op primaire landbouwroutes	Proces		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
Ambitie 4		Een andere manier van reizen																			
Speerpunt 4.1		Aantrekkelijk openbaar vervoer																			
Actie 4.1.1		Een sterk openbaar vervoer netwerk																			
35		Samenwerking met provincie (concessiehouder) en busvervoerder over OV-netwerk	Proces		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.											Provincie / busvervoerder	
Actie 4.1.2		Mobiliteitshub langs de randweg																			
Speerpunt 4.2		Stimuleren deelmobiliteit																			
Actie 4.2.1		Nota Parkeernormen met deelmobiliteit																			
36		Opstellen Nota Parkeernormen (incl. parkeerdrukmeting)	Studie		30	MUP	0	30	Eenmalig						30						
37		Pilot (open) deelautosysteem Boekel (en Venhorst)	Campagne		n.v.t.	Reeds beschikbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.												
Actie 4.2.2		Fietstimulering																			
38		Campagnes fietstimulering / werkgeversaanpak	Campagne	Aansluiten bij RNOB	n.v.t.	MUP	n.v.t.	n.v.t.	Meerjarig											RNOB	
Actie 4.2.2		Flankerende maatregelen (los van GVP)																			
39		Tijdelijke verkeersmaatregelen Waterval	Realisatie	Budgetindicatie uit studie*	100	MUP	0	100	Eenmalig	5	20	X	20	20	20	20	20	20	20		
40		Verbindingsweg oostelijk sportvelden	Effectanalyse	Geen onderdeel GVP, separaat besluit gemeenteraad	15	Separaat besluit	15	0	Eenmalig												
41		Verbindingsweg oostelijk sportvelden	Uitvoering	Geen onderdeel GVP, separaat besluit gemeenteraad	PM	Separaat besluit	0	PM	Investering										PM	PM	
42		Wilhelmijnestraat (tussen Eersweg en Meester van Hooftstraat)	Uitvoering	Herinrichten (ETW) 30 km/uur	700	MUP	400	300	Investering	20	15	X	15	15	15	15	15	15	15	15	
43		Daniël de Brouwerstraat (tussen kongregens Huize Padua)	Uitvoering	Herinrichten (ETW) 30 km/uur	PM	MUP	0	PM	Investering										PM	PM	
44		Arendstraat (tussen kongregens en Donkstraat)	Uitvoering	Afwaarderen en herinrichten (ETW)30 km/uur	PM	MUP / onderhoud	0	PM	Investering										PM	PM	
45		Kwaliteitsverbetering fietspad westzijde Runstraat / Gemertsbeeweg (tussen Zandhoek en N005)	Realisatie		n.v.t.	Separaat besluit	0	n.v.t.	n.v.t.												

Type projecten	Proces = Kost alleen ambtelijke capaciteit (kan ook leiden tot meer PTE en is dan structureel)
(zie type in tabel)	Studie = Incidenteel (eind eenmalig)
	Campagne = Incidenteel meeslag of structureel (ieder jaar te heroverwegen)
	Uitvoering = Kapitaalkosten (soms incidenteel) en dus meerjarig vast (niet te heroverwegen)

Indexatie bedraagt x% per jaar
(zie budgetindicatie uitvoeringjaar in tabel)

Budgetindicatie
Kostenraming
Inschatting kragen
Geen budgetindicatie
Inschatting gemeente

*Budgetindicatie oost-westverbinding: 20250513-BOEGIO-RAP-Ontwerptoeelichting 2.0 (gemiddelde kostenraming oost-westverbinding).
(excl. risico planchade (PM) en tijdelijke maatregelen Waterval (separaat project).
** Uitgangspunt gemeente Boekel
*** Aanname kragen