

Individuele vragen

Fractie Onafhankelijk Moerdijk
Naam A.C.M. Fens
Datum 9 september 2025

Onderwerp Onveilige verkeerssituatie Kadedijk, Benedenkadedijk, afrit Jumbo Fijnaart

Geachte heer Fens,

Onderstaand vindt u de beantwoording van uw individuele raadsragen over de verkeerssituatie Kadedijk, Benedenkadedijk, afrit Jumbo te Fijnaart:

Is het college bekend met de aanhoudende verkeersonveilige situatie op de Kadedijk, Beneden Kadedijk en de afrit bij de Jumbo in Fijnaart ten tijde van werktijden van bouwverkeer, met name voor voetgangers, fietsers en overstekende kinderen?

Het college is niet op de hoogte van objectieve veiligheidsproblemen met betrekking tot het bouwverkeer van en naar het ZNS-terrein. Uit gegevens afkomstig van Viastat, een instrument voor ongevallendata, blijkt dat de meest recente geregistreerde incidenten dateren uit 2016 en 2018. De beschikbare gegevens zijn ontsloten tot en met 31 december 2024; cijfers over 2025 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Momenteel vindt een verhoogd aantal transportbewegingen plaats in verband met de realisatie van een woningbouwontwikkeling. Een dergelijke toename in bouwactiviteit is tijdens de uitvoering van een dergelijk project onvermijdelijk.

De bouwlocatie is bereikbaar via twee ontsluitingswegen. Voor dit verkeer zijn geen specifieke verkeersmaatregelen getroffen, aangezien zowel transportbewegingen als parkeerders gehouden zijn aan de geldende verkeersregels. Daarnaast geldt voor alle weggebruikers dat zij hun rijgedrag, conform wettelijke verplichtingen, dienen af te stemmen op de actuele verkeerssituatie.

Welke metingen, klachten of meldingen zijn er de afgelopen 2 jaar binnengekomen over dit gebied, en hoe heeft de gemeente daarop gereageerd?

Er zijn drie meldingen ontvangen van individuele inwoners met betrekking tot deze situatie. In deze meldingen wordt gewezen op mogelijke gevaarlijke situaties die zouden ontstaan door het parkeergedrag van bouwpersoneel. Gemeentelijke handhavers hebben daarop ter plaatse toezicht gehouden. Hierbij zijn geen bijzondere of gevaarlijke situaties geconstateerd; waar nodig is conform de geldende wet- en regelgeving gehandeld.

Ten aanzien van snelheid en verkeersintensiteit is recent een meting uitgevoerd op de Kadedijk, gelegen net buiten de bebouwde kom. Uit deze meting blijkt dat de gemiddelde snelheid 50 km/u bedraagt. De V85-waarde ligt op 60 km/u, hetgeen inhoudt dat 85% van de weggebruikers niet sneller rijdt dan 60 km/u. Aangezien dit wegvak buiten de bebouwde kom ligt en daar een maximumsnelheid van 60 km/u geldt, is geen sprake van structurele overschrijdingen.

De verkeersintensiteit is bepaald op gemiddeld 2.452 motorvoertuigen per etmaal. Het huidige gemeentelijke beleid hanteert een maximale norm van 2.000 motorvoertuigen per etmaal. Verkeerskundig en landelijk wordt een dergelijke intensiteit echter nog steeds als

laag aangemerkt. Een deel van deze verkeersbewegingen is het gevolg van de lopende bouwactiviteiten.

Zijn er tot op heden structurele verkeersmaatregelen overwogen, daar we horen dat bewoners en ondernemers al geruime tijd aandringen op verbeteringen?

Op de Kadedijk zijn in het verleden op verzoek van bewoners meerdere malen verkeersremmende maatregelen toegepast. Op verzoek van bewoners zijn deze maatregelen later ook weer verwijderd, aangezien fietsers herhaaldelijk tegen de wegversmallingen aanreden en daarbij verwondingen opliepen.

De beschikbare ruimte op deze dijkweg is beperkt. Het is daardoor niet mogelijk om alle weggebruikers – landbouwverkeer, autoverkeer, fietsverkeer en het parkeren door bewoners – te faciliteren in combinatie met snelheidsremmende voorzieningen.

Vanwege de bodemgesteldheid (kleigrond) zijn de mogelijkheden voor verkeersremmende maatregelen bovendien zeer beperkt. Feitelijk kunnen enkel wegversmallingen en as-verspringingen worden toegepast. Het aanbrengen van drempels is niet mogelijk, omdat dit trillingen veroorzaakt die schade kunnen toebrengen aan de aanwezige woningen.

Zijn er op korte termijn maatregelen mogelijk, zoals snelheidsbeperkende ingrepen, betere verlichting, of een herinrichting van de afrit bij de Jumbo, om de directe risico's te beperken?

Het wegprofiel blijft dermate smal dat het niet mogelijk is om effectieve verkeersmaatregelen te combineren met alle noodzakelijke functies, zoals landbouwverkeer, autoverkeer, fietsverkeer en parkeren.

De verwachting is dat de Jumbo medio 2028 wordt verplaatst naar een nieuwe locatie. Bij de ontwikkeling van deze locatie wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan langzaam verkeer en veilige oversteekmogelijkheden richting de supermarkt. Hierdoor zal de verkeersdruk op de huidige locatie naar verwachting afnemen. Daarnaast wordt onderzocht welke alternatieve invulling aan het huidige terrein kan worden gegeven en welke aanpassingen in de directe omgeving daarvoor noodzakelijk zijn.

Wanneer kan de raad een concreet plan verwachten voor dit gebied en wordt de omgeving hier actief bij betrokken?

Zoals eerder aangegeven heeft de raad ingestemd met het plan om de huidige supermarkt te verplaatsen naar de locatie van het huidige kassencomplex. Hiermee wordt beoogd een centrumontwikkeling op gang te brengen. De huidige locatie krijgt geen supermarktbestemming meer. De uiteindelijke herbestemming van dit terrein wordt nader uitgewerkt nadat de nieuwe supermarkt is gerealiseerd.

Momenteel vindt een traject plaats voor de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor Fijnaart. Het streven is om hierover in het derde kwartaal van 2026 een raadsvoorstel aan te bieden. Bij dit proces wordt de omgeving actief betrokken.

Met vriendelijke groet,



S. Elseman
gemeentesecretaris