Zaaknummer 17710-2024

Beknopt verslag commissie Samenleving van de gemeenteraad Emmen op dinsdag 9 januari 2024 vanaf 19.30 uur

Aanwezig:

Voorzitter	:	de heer P.M. de Jonge
Commissiegriffier	:	mevrouw C. de Widt
Collegeleden	:	mevrouw D.S. Leal-Keen, de heer P.M. Schrik, de heer R. Wanders,
De commissieleden	:	mevrouw A.W. Scheper (VVD), de heer M. Meijer (VVD), de heer J.B.W. Wittendorp (CDA), de heer M.M. Tuik (CDA), mevrouw M. Stulp (D66), de heer W.A.A.H. Tabak (GroenLinks), de heer R.R. Pruisscher (ChristenUnie), mevrouw A.G. Louwes-Linnemann (PvdA), de heer R. Zuiderveld (PvdA), de heer B.J. Mulder (PvdA), de heer H.M. Kasteleijn (50PLUS), mevrouw A.K. Velzing (Wakker Emmen), heer D.E. de Vries (Wakker Emmen), de heer M. Woltman (Wakker Emmen), de heer A.J. Jakobs (Wakker Emmen), mevrouw C.P.M. Ester-Schokker (SP), de heer W.L.H. Moinat (SP)
Verslaglegging	:	de heer D.P. Drolenga (Notuleerservice Mooi Werk)

1. Opening en vaststelling agenda

Voorzitter De Jonge opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Actuele mededelingen college/presidium: n.v.t.

3. Presentatie: n.v.t.

4. Spreekrecht niet-geagendeerde onderwerpen: n.v.t.

5. Rondvraag

PvdA ziet per gemeente grote verschillen in de rentepercentages voor sociale leningen. Hoe hoog is het percentage in Emmen en hoe verhoudt zich dat tot andere gemeenten?
Wethouder Wanders meldt dat het college in 2018 de rente heeft verlaagd van 9,6% naar 2,8%, overeenkomend met de rekenrente. Nijmegen heeft met 2,4% de laagste rente: daarmee zit Emmen aan de lage kant, met als opvatting dat de gemeente niet aan sociale leningen hoeft te verdienen. In 2023 is het percentage nog eens getoetst na verlaging van de rekenrente. Toen achtten B&W het niet noodzakelijk het percentage aan te passen. De toets wordt in de toekomst herhaald.

CDA bereiken steeds meer berichten dat mensen de gratis Emmer Courant niet in de bus krijgen omdat het steeds moeilijker wordt om bezorgers te vinden. De fractie weet dat de krant digitaal beschikbaar is en er de nodige 'NEE/NEE'-stickers zijn, maar wordt er nagedacht over alternatieve berichtgeving? Wat is de dekkingsgraad van de bezorging? Is die contractueel vastgelegd en zit daar een ondergrens aan om over te gaan tot alternatieve informatievoorziening? Want het is belangrijk dat de inwoners goed geïnformeerd blijven.
Wethouder Wanders zegt dat ook de gemeente regelmatig klachten ontvangt over de bezorging en die doorspeelt naar de krant zelf, die dit zelf monitort en aankaart bij het bedrijf dat de bezorging regelt. Ook de krant heeft er baat bij dat er zo veel mogelijk kranten worden bezorgd. De huidige

oplage is 52.000 bij 57.000 adressen in de gemeente, maar dat laatste aantal is inclusief bedrijven en adressen ver in het buitengebied waar de krant niet wordt bezorgd. De ondergrens is contractueel 85%, de dekkingsgraad zit meestal boven de 90% en is dus goed. 100% is hoe dan ook niet realistisch. De crux zit bij mensen die langere periode geen krant ontvangen en dat is inderdaad onwenselijk. De invloed van de gemeente daarop is beperkt. Alternatieven zijn de online versie, wekelijks 1.000 keer gelezen, er zijn 20.000 afhaalpunten (gemeentehuis, supermarkten, bibliotheken en winkels) verspreid over de gemeente, die de leverancier op zijn site communiceert. De krant is zeker bereid om meer afhaalpunten te creëren. De gemeente blijft dit nauwgezet volgen. Oproep aan iedereen die geen krant ontvangt, dit te melden aan de Emmer Courant zodat deze in actie kan komen.
Voorzitter De Jonge wijst op het technische gehalte van enkele vragen. Oproep aan de commissie om daarop te letten bij de rondvraag; bij twijfel kan men contact opnemen met de griffie.

6. Bespreken C-stukken: n.v.t.

7. Bespreken B-stukken

7A. Integraal Huisvestingsplan (IHP) Binnensport 2023-2032

Eerste termijn

SP spreekt van een goed leesbaar stuk. Het is goed om duidelijke kaders te stellen voor de uitvoering van dit beleid. In hoofdstuk 4 staan bij de demografische gegevens over inwonenden de jongeren tot 20 jaar niet aangegeven: opmerkelijk.

Wakker Emmen ziet dat dit huisvestingsplan een duidelijke routekaart bevat tot 2032. De gemeente heeft fraaie sportaccommodaties, maar er zijn er ook die niet meer up-to-date zijn. Waar nodig wordt grootonderhoud gepleegd, elders worden bestaande objecten vervangen voor nieuwbouw. Het plan doet geen afbreuk aan het principe van ten minste één sportaccommodatie per dorp of wijk: sporten, bewegen en ontmoeten blijven hiermee gewaarborgd. Prettig dat inwoners via een enquête en twee werksessies zijn meegenomen in de visie en ambitie, die uiteraard moeten aansluiten bij de KVLO-richtlijnen voor nieuwbouw; bij levensverlengende renovatie ligt de lat iets lager. Verduurzaming staat hoog in het vaandel: energieneutraal bij nieuwbouw en energielabel A bij renovatie. Sporthal Angelslo wordt meegenomen in de dekkingsgraad van de nieuw te bouwen topsporthal. Is die hal ook te bouwen zonder een nieuw stadion voor FC Emmen? Of moet men uitgaan van scenario 2A of 2B in het voorstel? Wordt de mogelijke topsporthal meegenomen in de totale investering in een nieuw stadion voor FC Emmen? Of zijn deze plannen los van elkaar te zien? Er is nog veel werk aan de winkel, maar volgens Wakker Emmen geeft dit IHP een mooie richting voor het komend decennium.

50PLUS heeft geen opmerkingen over dit gedegen huisvestingsplan. De bijbehorende investeringen zijn aanzienlijk, maar goede sportvoorzieningen zijn erg belangrijk en 50PLUS stemt hiermee in. Het is essentieel voor kinderen om lichamelijk actief te zijn, als tegenhanger tegen de obesitas onder hen en ook volwassenen. Gelukkig is er ook aandacht voor buitenactiviteiten (ambitie 4). Vandaar dat de fractie aandacht vraagt voor ouderen in verzorgingstehuizen, die zo veel mogelijk gestimuleerd moeten worden om te bewegen. Dit kan ook via bankjes op verschillende afstanden van verzorgingstehuizen. Dan lopen ouderen eerder ‘een blokje extra om’.

PvdA vindt sporten en bewegen belangrijk: het houdt je niet alleen fysiek fitter maar ook mentaal. Het zorgt voor discipline, ontmoetingen en levert minder eenzaamheid op. Deze multifunctionele rol van sportaccommodaties is daarom cruciaal voor dorp of wijk. De PvdA is dan ook positief over dit meerjarige plan dat ad hoc ingrepen voorkomt, een grote opdracht maar ook een mooie uitdaging. Deze investeringen zijn hard nodig, daar slechts vijf accommodaties aan de moderne eisen (KVLO c.q. NOC*NSF) voldoen en 65% van alle accommodaties ouder dan 40 jaar zijn en voorbij de economische levensduur. Doel is de realisatie van duurzame en toekomstbestendige objecten in

alle dorpen en wijken. Daarnaast helpen modernisering en variatie om sport leuk te maken en houden voor kinderen, talent te ontwikkelen en de accommodaties toegankelijk te houden voor jong en (heel) oud, rijk en arm, mobiel en minder mobiel, zonder ver te hoeven reizen. Waardering voor de keuze voor vooral nieuwbouw en renovatie in plaats van afstoot en clustering waar het vormen van een sociaal hart wenselijker is. Hoe worden inflatie en hoge bouwkosten opgevangen? Zijn B&W bereid aanbestedingen zo veel mogelijk aan lokale bedrijven te gunnen om de Emmense werkgelegenheid te stimuleren? Ligt er een plan voor scholen en verenigingen om door te kunnen sporten tijdens de (ver)bouw)ing van een onderkomen? Het betreft hier forse investeringen voor een relatief korte termijn. Over 40-50 jaar moet dit niet weer voorkomen: hoe ziet het college dit? Bij elk acuut knelpunt het verzoek aan B&W om hiermee terug te komen naar de raad. Op dit moment wordt alleen naar fase 1 gekeken. De fractie wil dat de raad sowieso bij fase 2 en 3 periodiek op de hoogte wordt gehouden met tussentijds evaluatiemomenten en de mogelijkheid tot bijsturing van de plannen. Zijn B&W daartoe bereid?

ChristenUnie onderschrijft het belang van sport bij dit prettig leesbaar stuk, dat met de analyses een helder overzicht geeft. Daaruit blijkt dat er eigenlijk te veel sportaccommodaties zijn voor het aantal inwoners, Emmen-Zuid uitgezonderd. De fractie begrijpt dat het IHP ook bedoeld is om de kwaliteit van dit soort voorzieningen in stand te houden en de leefbaarheid te stimuleren, maar hoe dragen meer accommodaties bij aan een gezondere leefstijl? De Ossehal in Nieuw-Schoonebeek en De Webbe in Weiteveen worden het komend decennium niet afgestoten, maar krijgt een update respectievelijk daar vinden geen ingrepen plaats: dit komt wat gekunsteld over. Wat is de bedoeling van de twee varianten bij sommige objecten? Vraagt een samenvoeging van de accommodaties in Nieuw-Amsterdam/Veenoord om aanvullende besluitvorming door de raad? Wat besluit de raad eigenlijk met dit IHP: groen licht voor zes plannen voor nieuwbouw en renovatie? Of komen daarvoor nog separate raadsvoorstellen? Hoe wordt de raad betrokken bij fase 2 en 3? En welke tussentijdse informatie wordt met haar gedeeld? Daar gaat het plan niet op in.

D66 ziet een gedegen plan voorliggen na een eerdere raadspresentatie, dat helder in fasen is opgedeeld. De kritische zienswijze van Stichting Openbaar Onderwijs Emmen is begrijpelijk ten bate van optimaal onderwijs. Terecht is de logische uitleg van B&W over haalbaarheid en betaalbaarheid. Prima om de voortgang te monitoren en de zienswijze van de scholen niet uit het oog te verliezen. Bij de tussenevaluaties bij fase 2 en 3 is het goed met het onderwijs in gesprek te blijven.

CDA complimenteert voor het goed leesbare stuk, waar men zich goed in kan vinden. Veel sportaccommodaties zijn aan een update toe, waardoor de voorgestelde investeringen zeker hun meerwaarde hebben. Door de maatschappelijke ontwikkelingen neemt de georganiseerde sport onder de jeugd af en daarmee het sporthalgebruik. Hopelijk zorgt deze impuls voor een ommekeer, maar hoe wordt dit ingestoken? Naast investeringen in stenen ziet de fractie dit onvoldoende terug. Ook de veelzijdigheid van sporthallen komt te weinig aan bod. Het CDA denkt aan een combinatie met bijvoorbeeld een verouderd buurthuis. De investering in de huisvesting van de basisscholen in Nieuw-Schoonebeek en Weiteveen vergt daar ook een investering in de sporthallen, maar daar is de dekkingsgraad erg laag. Is een upgrade of een samenvoeging van beide accommodaties geen betere optie voor beide dorpen?

VVD vindt dit goed onderbouwde plan belangrijk voor een gezondere leefstijl met maatschappelijke meerwaarde. De fractie waardeert de benadering van de financiën en uitvoerbaarheid in drie fasen, wat bijdraagt aan de beheersbaarheid. De VVD staat sec achter de plannen voor het eerste tijdvak, maar ziet graag dat B&W elk halfjaar een update geeft van de voortgang om voor fase 2 waar nodig bij te kunnen sturen. 10% onvoorzien is goed voor kostenbeheersing, maar houdt dit ook rekening met exceptionele prijsstijgingen? De gemeente moet eventuele verrassingen proactief aanpakken om vertragingen of budgetoverschrijdingen te voorkomen.

Reactie college
Wethouder Schrik dankt de commissie voor de overwegend positieve reacties namens de ambtenaren die het plan hebben opgesteld. Hopelijk geeft dit IHP een stuk rust en duidelijkheid aan het werkveld. Met diverse inloopbijeenkomsten en een enquête onder gebruikers is deze nota voldragen tot stand gekomen. Het aantal jongeren tot 20 jaar is ongeveer gelijk aan De Monden en De Velden, maar is weggevallen in aangehaalde figuur: dit wordt voor de raad van 25 januari gecorrigeerd. In fase 2 van het IHP is budget opgenomen voor een-op-een vervangende nieuwbouw van de huidige Sporthal Angelslo wanneer de sport- en beweegcampus doorgang vindt. Dat is niet voldoende voor een nieuwe topsporthal: die vergt extra middelen. In principe staat die hal los van al dan niet een nieuw stadion voor FC Emmen.
Wakker Emmen informeert of de bijpassende stichtingskosten worden meegenomen in de begroting voor het nieuwe stadion.
Wethouder Schrik vindt dat prematuur: het plan voor de sport- en beweegcampus ligt er nog niet. De vervanging van Sporthal Angelslo heeft geen betrekken op de nieuwe topsporthal: die is groter qua omvang, daaraan worden hogere eisen gesteld en die heeft dus een hoger prijskaartje dan in het IHP staat. Bij akkoord van de raad voor de sport- en beweegcampus is dat budget in fase 2 in te zetten als dekking voor de bouw van de topsporthal aan De Oude Meerdijk. Het college wil intern en met beide buurtsportcoaches afstemmen of investering in extra zitbankjes bij verzorgingstehuizen een goede stimuleringsmaatregel is voor ouderen of dat voldoende buitenactiviteiten ook een goed alternatief kan zijn. Naast 10% van het totaalbudget voor de post onvoorzien is 2% prijsindex per jaar doorgevoerd voor uitzonderlijke kostenstijgingen. Waar mogelijk binnen het inkoop- en aanbestedingsbeleid willen B&W zo veel lokale bedrijven de opdrachten vergunnen. Om inhoudelijk mensen meer aan het sporten en bewegen te krijgen, geldt het vastgestelde sportbeleid met een set maatregelen als basis. Dit is doorgetrokken in het IHP: nieuwe of geüpgrade sportaccommodaties in elk dorp of wijk zullen ook stimulerend en drempelverlagend werken richting inwoners, met aandacht voor een nieuwe manier van inrichten (*athletic skills model*) ten behoeve van het bewegingsonderwijs en ook sportverenigingen. Daarom wordt de sporthal in Barger-Compascuum niet afgestoten maar aangepast, blijft dicht bij huis voor inwoners en dat draagt weer bij aan hun gezondheid. De (ver)bouw(ing) vindt zo veel mogelijk in de lente en zomer plaats zodat sportclubs en scholen hun activiteiten tijdelijk naar buiten kunnen verplaatsen. Bij grote nieuwbouwprojecten wordt in de directe omgeving vervangende ruimte gezocht en anders tijdelijke huisvesting. De huidige forse investeringsomvang wordt veroorzaakt door een ontbrekend IHP en de niet-evenwichtige leeftijdsopbouw in de gebouwenportefeuille. Doel van dit IHP is ‘de basis weer op orde’ en zo de investeringen meer te spreiden, zodat die bulk aan investeringen over 40-50 jaar niet meer nodig is. Vanzelfsprekend komt het college bij acute knelpunten terug bij de raad. Tussentijdse evaluaties lijken een goed middel om te raad op gezette tijden bij te praten; op een adequate frequentie ervan komt de wethouder terug. In de Begroting 2024 is geld gereserveerd voor fase 1, vóór aanvang fase 2 komen B&W bij de raad met een aanvullend kredietvoorstel. In het oorspronkelijke plan was nieuwbouw opgenomen voor de hal in Nieuw-Schoonebeek. Nadrukkelijk willen de EOP’s, sportverenigingen en scholen de Ossehal intact laten met een stuk renovatie om 10-15 jaar vooruit te kunnen. B&W hebben omwille vanuit het participatiebeleid deze expliciete wens overgenomen.

Tweede termijn
PvdA dankt de wethouder voor de heldere antwoorden en is positief over dit huisvestingsplan.

ChristenUnie vindt het te kort door de bocht dat de raad bij de Begroting het krediet voor fase 1 ter beschikking heeft gesteld en het college tot uitvoering over kan gaan. Is dat juist? Gezien de vele investeringen en risico’s is de kwalificatie ‘op gezette tijden’ voor updates aan de raad wat te vaag.

CDA vraagt zich af of na renovatie van de Ossehal over 10-15 jaar van samenvoeging met de hal in Weiteveen wél sprake zijn.

VVD verlangt net als de ChristenUnie een concretere invulling dan 'op gezette tijden' evalueren.

Reactie college
Wethouder Schrik is bereid elk halfjaar de stand van zaken van de uitvoering met de raad te delen. Het budget voor de eerste fase is in de begrotingsraad vastgesteld. Het IHP geeft een routekaart weer voor de drie uitvoeringsfasen en enkele scenario's per accommodatie plus een voorkeursvariant. Het budget houdt rekening met een plan B voor elke accommodatie. Het is niet precies bekend wat de achterliggende gedachte van Nieuw-Schoonebeek is geweest bij renovatie van de Ossehal in plaats van nieuwbouw. Tijdens de drukbezochte informatieavond was die wens unaniem. Een nieuwe hal zou kleiner worden dan de huidige, wat bepaalde sporten onmogelijk zou maken. De eventuele toekomstige samenvoeging met de hal in Weiteveen is toen niet besproken: die behoeft eerst geen update.

Voorzitter De Jonge stelt vast dat dit raadsvoorstel als A-stuk naar de raad gaat.

7B. Benoeming leden Raad van Toezicht Stichting Esdal College
Voorzitter De Jonge stelt vast dat dit raadsvoorstel als A-stuk naar de raad gaat.

7C. Verordening leerlingenvervoer en nadere regels leerlingenvervoer gemeente Emmen 2024
Inleiding college
Wethouder Leal benadrukt bij het grote belang leerlingenvervoer dat de behoeften van kind en gezin altijd centraal staan, met ook aandacht voor zelfstandig reizen. Dankzij een succesvolle pilot bij Stichting De Reiskoffer leerden de afgelopen twee jaar 13 kinderen zelfstandig reizen; dit jaar hebben weer zes nieuwe kinderen ingeschreven en dit wordt nu opgenomen in het reguliere aanbod. De nieuwe verordening is helemaal up-to-date qua VNG-richtlijnen. Daarmee zijn ook indicaties voor langere tijd af te geven in plaats van elk schooljaar opnieuw, wat te bewerkelijk was.

Eerste termijn
VVD wil dat voor leerlingen die extra ondersteuning behoeven, een passend-onderwijsplek beschikbaar moet zijn, bij voorkeur zo dicht mogelijk bij hun woonplaats. Deze verordening maakt gebruik van het VNG-model met meer aandacht voor zelfredzaamheid en eigen kracht, waar de VVD groot voorstander van is. Ook positief dat niet elke aanvraag voor aangepast vervoer tot een beschikking leidt, want de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek ligt bij de leerling en de ouders. De fractie is niet voor de bijdrage naar draagkracht om die gelijk te trekken, maar zal dit raadsvoorstel niettemin steunen.

CDA vindt dat de heldere verordening de verantwoordelijkheden van de betrokken partijen duidelijk beschrijft. Het toenemende beroep op zelfredzaamheid gaat ook gepaard met kwetsbaarheid: het CDA gaat ervan uit dat de menselijke maat prevaleert. Dat de verordening openstaat voor alle behoeftige leerlingen, waarborgt de inclusie. Graag een toelichting op het voorstel om het drempelbedrag te verlagen. Wie wordt daar wel of niet beter van? In artikel 20c wordt 19 cent aangehouden als belastingvrije reisvergoeding. Die bedraagt inmiddels al 23 cent. Is het niet beter dit bedrag flexibel in te vullen en te updaten in de toelichting?

D66 vindt de nadruk op zelfstandigheid in deze verordening heel belangrijk, evenals een kritische benadering van een aanvraag. Wordt het te moeilijk voor een leerling, dan kan de school altijd meedenken. Er wordt ook beter gekeken naar de ontwikkeling van het kind; diens behoeften komen

duidelijk tot uiting in het stuk. D66 kan zich vinden in het voorstel om de draagkracht gelijk te trekken aan de landelijke ontwikkelingen.

GroenLinks is blij dat deze verordening met grote impact op een kwetsbare doelgroep de persoonlijke ontwikkeling van leerlingen faciliteert. Het gevaar zit in de beschikking op basis van leeftijden (4-8 en 9-12 jaar) en reisafstand. Waar is die indeling op gebaseerd? De fysieke verschillen in de groep 4-8 jaar zijn erg groot, terwijl dezelfde afstand van 6 km. geldt. Professionals bevestigen desgevraagd de zorgen van GroenLinks. Een aparte groep 6-8 jaar zou veel logischer zijn. Komen ouders door verlaging van het drempelbedrag in financiële problemen? Zo ja, welke oplossingen zijn er voor hen? Gelden de vastgestelde inkomensgrenzen per maand of per jaar?

PvdA vindt deze verordening conform VNG-model er goed uitzien. Goed dat het drempelbedrag voor de tegemoetkoming in de kosten is aangepast aan de huidige situatie en iedereen naar draagkracht de eigen bijdrage betaalt. Waar komt de staffel vandaan? De stappen ertussen lijken wel erg groot. Zelfredzaamheid kan een prima uitgangspunt zijn, maar de PvdA gaat liever uit van maatwerk: ieder kind moet die ondersteuning krijgen die het daadwerkelijk nodig heeft. Het persoonlijk ontwikkelingsplan en het voor langere tijd afgeven van indicaties zijn hier mooie voorbeelden van. In hoeverre kan gezien de personeelskrapte het taxivervoer overeind blijven? Soms zitten kinderen heel lang in de taxi omdat die de hele gemeente door moet. Zijn hier maatstaven voor en wordt ook gekeken naar de reden voor taxivervoer, zoals ADHD-kinderen? Waarom hebben de adviesraden geen advies uitgebracht over dit stuk?

50PLUS is zeer content met dit stuk en heeft verder geen commentaar.

Wakker Emmen leest dat B&W het na 2013 hoog tijd vinden dat deze nieuwe verordening kwam. Sinds 2014 is er nogal wat veranderd zoals passend onderwijs en het sociale domein. Dan komt deze nieuwe verordening wel laat. Goed dat het drempelbedrag voor de tegemoetkoming in de kosten is verlaagd. Voor het overige kan de fractie zich helemaal in de verordening vinden, die getoetst is aan het VNG-model met daarin ook aandacht voor zelfredzaamheid en de inkomens van beide ouders. Wordt er goed gekeken naar de veiligheid bij fietsroutes voor kinderen? Is er rekening mee gehouden dat de formerende partijen in de Tweede Kamer niet zo positief zijn over passend onderwijs? Wordt bij eventuele veranderingen de verordening weer pas na tien jaar herzien? In artikel 16 met nadere regels voor leerlingenvervoer moet in de zin *'De leerling kan <u>na</u> een naschoolse opvang worden gebracht (...)'* het woordje *'na'* worden vervangen door 'naar'.

SP denkt dat een indicatie voor een langere periode meer rust geeft aan kind en ouders, een positieve ontwikkeling. Het blijft maatwerk. Wordt rekening gehouden met de ontwikkeling van kinderen? Mocht zelfstandig reizen niet meer mogelijk zijn, kan het kind terug naar leerlingenvervoer? Graag meer duidelijkheid over het drempelbedrag en de fractie mist de adviezen van de adviesraden.

Reactie college
Wethouder Leal hoort veel waardering voor deze verordening. Het drempelbedrag is gelijk getrokken met andere gemeenten zodat het niet meer uitmaakt in welke gemeente je woont. De VVD-suggestie van het bijstellen van bedragen wordt intern meegenomen. Qua leeftijdsopbouw is vastgehouden aan het goed doordachte VNG-model op basis van onderzoek. Het college herkent de zorgen van GroenLinks hieromtrent niet. Wel wordt te allen tijde maatwerk toegepast: kinderen moeten op een goede manier vervoerd worden en de gemeente doet daarbij wat individueel nodig is. Bij het vroegere drempelbedrag en ook het nu lagere bedrag zijn er geen signalen van benadeelde ouders hierdoor. De bedragen voor inkomensgrenzen gelden overigens per jaar. Bij de staffel voor eigen bijdragen is de consumentenprijsindex vervoersdiensten gebruikt: de betreffende berekening is op de VNG-site te vinden. De betreffende link wordt nagezonden.

VVD ziet in die link dat het inkomensbedrag van 28.800 euro is geïndexeerd voor 2021. Waarom is dit niet aangepast naar 2024? Bij de inkomensafhankelijke bijdrage gaat het om de range van nul tot 26.000 euro. Waarom wijken deze bedragen erg af? Het raadsvoorstel is verwarrend op dit punt.
Wethouder Leal meldt dat de indexering voor 2024 nog niet bekend is: die wordt binnenkort bekendgemaakt. Het gaat dan om een verschil van tientjes, niet om honderden euro's. Het betreft hier het drempelbedrag (scholen buiten een straal van 6 km.) versus de draagkrachtafhankelijke bijdrage (scholen buiten een straal van 20 km.), twee verschillende regelingen die ouders kunnen gebruiken. Publiek Vervoer geeft aan dat het piept en kraakt qua personeelscapaciteit, maar in deze regio niet zo erg als in de rest van het land. Tekorten zijn nog goed op te vangen, maar B&W houden hier zeker aandacht voor. ADHD-kinderen kunnen inderdaad moeilijk stilzitten in taxibusjes, reguliere kinderen vinden soms een halfuur al veel. De afspraken tussen gemeenten en vervoerders in den lande zijn hetzelfde: kinderen mogen niet langer dan een uur in een busje zitten en anderhalf uur bij een school buiten de eigen gemeente. Daar de adviesraden geen advies afgaven, gaan B&W ervan uit dat dit een goed voorstel is. Ook op de inloopochtend is niemand afgekomen. Het klopt dat deze nieuwe verordening heel lang op zich heeft laten wachten, maar goed dat die er nu wel is. Veiligheid op fietsroute is zeker een aandachtspunt; ook bij zelfstandig reizen wordt naar maatwerk gestreefd. Als een kind toch niet in staat blijkt te zijn zelfstandig te kunnen reizen, loopt dat via de reguliere procedure en gaat de gemeente doen wat nodig is voor dat kind. Mocht het nieuwe kabinet de Wet passend onderwijs willen wijzigen, neemt dit hoe dan ook veel tijd in beslag. Tegen die tijd is de verordening hierop aan te passen indien nodig. De door Wakker Emmen geconstateerde taalfout wordt aangepast.

Tweede termijn
PvdA begrijpt het knelpunt van de algemene afspraken over de reistijd voor kinderen, maar verzoekt het college er bij de vervoerders op aan te dringen om die tijd ruim minder dan de maxima van één c.q. anderhalf uur te laten duren.

Reactie college
Wethouder Leal beaamt de lange reisduur en neemt de oproep van de PvdA mee.

Voorzitter De Jonge stelt vast dat dit raadsvoorstel als B-stuk naar de raad gaat.

8. Bespreken A-stukken: n.v.t.

9. Onderwerpen ter bespreking: n.v.t.

10. Vaststellen verslag vorige vergadering
10A. Vaststellen notulen raadscommissie Samenleving van 6 december 2023
Voorzitter De Jonge stelt vast dat de notulen van 6 december 2023 ongewijzigd worden goedgekeurd, onder dankzegging aan de notulist.

11. Ingekomen stukken vanuit het college/presidium
VVD wil graag stuk 11E agenderen voor de volgende commissie, de motivering volgt.

Voorzitter De Jonge wijst erop dat die motivering dan uiterlijk maandag 22 januari om 12.00 uur bij de griffie binnen moet zijn.

12. Overige ingekomen stukken: n.v.t.

13. Sluiting
Voorzitter De Jonge sluit de vergadering om 20.45 uur onder dankzegging.