Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Ook onder woonwagenbewoners is woningnood

9 maart 2026

Geacht college,

In de Woonvisie 2021-2030 is vastgelegd dat wij onze verantwoordelijkheid nemen voor een adequate huisvesting van woonwagenbewoners. De Woonmonitor 2025 stelt: 'Dit doen we door de realisatie van 25 extra standplaatsen tot 2030, in samenwerking met de corporaties.' Dat is geen vrijblijvende belofte. Volgens het Europees Hof voor de Rechten van de Mens zijn overheden verplicht de cultuur en levensstijl van woonwagenbewoners te faciliteren. In 2014 is de woonwagencultuur bovendien erkend als cultureel erfgoed.
Voor woonwagenbewoners geldt 12 juli 2018 als een historische dag. Op die datum verbood de Rijksoverheid gemeenten nog langer een uitsterfbeleid, nul-optiebeleid of afbouwbeleid te voeren, gericht op vermindering van het aantal woonwagenstandplaatsen. Gemeenten werd gevraagd de behoefte aan standplaatsen te onderzoeken. De praktijk blijft weerbarstig. Universitair UvA-docent politieke en economische geografie Dominic Teodorescu stelt dat in heel Nederland sinds 2018 nog geen honderd nieuwe standplaatsen zijn bijgebouwd, terwijl de algemene woningvoorraad wel toenam. Teodorescu meent dat het uitsterfbeleid weliswaar niet meer op een harde manier wordt uitgevoerd, maar nu uitstelbeleid is geworden.
De Woonmonitor 2025 noemt vier Hilversumse woonwagenlocaties met aantallen standplaatsen. Aan de Erfooiersstraat zijn dat er 11, aan de Diependaalselaan 12, de Van Ghentlaan 15 en op de Egelshoek 54. De laatste twee locaties lijken door hun ligging, niet in geklemd tussen huizen, ruimte te bieden aan meer woonwagens. Bewoners bevestigen het idee dat de woningbehoefte onder Hilversumse woonwagenbewoners niet minder is dan elders.

1. Hoe staat het met de realisatie van de 25 extra standplaatsen tot 2030?
2. Is er ook in Hilversum sprake van een 'uitstelbeleid'? Zo nee, welke acties zijn dan deze bestuursperiode genomen om uitbreiding met voornoemde 25 mogelijk te maken?
3. Is het aantal van 25 nog voldoende om aan de vraag te voldoen? Wat is volgens inventarisering door de gemeente, zoals van rijkswege verlangd, op dit moment de behoefte in Hilversum?
4. Hoe zijn woningcorporaties (genoemd in de Woonmonitor) betrokken bij de realisatie van standplaatsen c.q. woonwagens?
5. Zijn er naast de betrokkenheid van woningcorporaties nog andere opties om het aantal woonwagens op korte termijn te vergroten?

OpStand
Joop Lahaise