OV-knooppunten van de toekomst

Een integraal handelingsperspectief



Oss West

Samenvatting

Datum: 05-09-2023

Versie: 1.1

Status: Definitief

Afzender: Royal HaskoningDHV

Link naar rijksoverheid handelingsperspectief



Aanleiding Handelingsperspectief

Aanleiding handelingsperspectief
Oss heeft een vooruitstrevende visie en streeft ernaar uit te groeien tot een gemeente met meer dan 100.000 inwoners. Om deze ambitie te realiseren, versnelt Oss de woningbouw in de komende jaren tot een tempo van ongeveer 600 woningen per jaar, met name in het stedelijk gebied. Om deze groei te faciliteren en de aantrekkelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid van Oss te waarborgen, is een focus op duurzame mobiliteit van cruciaal belang. Binnen de gemeente Oss bevinden zich drie belangrijke openbaar vervoer-knooppunten - Oss, Oss West en Ravenstein - waarvoor gelijktijdig een handelingsperspectief is opgesteld.

Voor de knoop Oss West zijn er verschillende aanleidingen om het handelingsperspectief op te stellen:

- Oss heeft een grote woningbouwopgave van nieuwe 8.500 woningen tot 2040, waarvan het grootste deel in de spoorzone wordt gerealiseerd. Deze verdichting vraagt om het up-to-date maken van de stations.
- De gemeente Oss wil in de Spoorzone Oss een (hoog)stedelijke dynamiek tot stand brengen met eigentijdse woon- en werkmilieus in een aantrekkelijke mix met andere gebruiksfuncties. Voor Oss West zijn met name de woningbouwontwikkeling van Amsteleind en Euterpepark van grote invloed. Deze gebiedsontwikkelingen nabij het station bieden kansen om het station te verbeteren en beter aan te laten sluiten op de omgeving.
- Er leeft de ambitie om de barrièrewerking van het spoor in de stad Oss te verminderen voor een verbeterde samenhang tussen de gebieden ten noorden en zuiden van het spoor. Meer in het algemeen is het de wens om het station meer onderdeel te laten zijn van de stedelijke beleving. Het is nu vooral een functionele plaats, waar je alleen komt om met de trein te gaan. Ambitie is om het een aantrekkelijker locatie te maken met een grotere verblijfskwaliteit, met meerwaarde voor de stad.
- De gemeente onderzoekt de wenselijkheid van het eventueel verplaatsen van station West naar de nabijheid van de nieuwe ontwikkellocatie Amsteleind. Zowel in geval van verbeteren van het station op de huidige locatie danwel bij ontwikkeling van station op een nieuwe locatie is het goed om gezamenlijk de uitgangspunten voor deze situatie te formuleren.
- De toegankelijkheid van de OV knoop is, voor met name mindervaliden, niet optimaal.
- OV knoop Oss West is in het kader van Actieagenda OV-Knooppunten opgenomen als ‘knoop met opgave(n)’.

Er lijkt voldoende aanleiding voor een integrale aanpak van de OV knoop en daarom wordt het Handelingsperspectief opgesteld.

Doelstelling Handelingsperspectief

Doelstelling handelingsperspectief
De stakeholders hebben als doel gezamenlijk een gedragen handelingsperspectief op te stellen dat inzicht geeft in aandachtspunten en kansen om de OV-knoop beter te benutten. De stakeholders streven ernaar zowel voor de korte als langere termijn gedragen ambities te formuleren welke gefaseerd kunnen worden gerealiseerd en aansluiten op de ontwikkelingen in de stad en rondom de OV-knoop. De stakeholders hebben verder als doel voor het gebruik van de OV-knoop breder te kijken dan alleen de OV-reiziger.

De OV-knopen in de gemeente Oss worden beschouwd in relatie tot elkaar. Ook worden de invloeden van ‘s-Hertogenbosch en Nijmegen meegenomen, bereikbaarheid van deze steden met de auto en het parkeerbeleid in deze steden is mogelijk van invloed op het gebruik van de OV-knopen in de gemeente Oss.

Werkwijze
Het handelingsperspectief is het resultaat van samenwerking tussen de verschillende stakeholders. Het handelingsperspectief komt tot stand in 3 stappen. In de eerste stap wordt de huidige situatie geanalyseerd en beoordeeld. In de tweede stap worden de ambities voor de toekomstige situatie vastgesteld en word het te overbruggen gat geanalyseerd. In de derde stap worden vervolgstappen gedefinieerd. In dit handelingsperspectief worden voor de OV-knoop Oss stap 1 en 2 uitgevoerd.

Handelingsperspectief OV-knopen gemeente Oss

Integrale opgave

Oss wil vooruit. De gemeente heeft te ambitie om te groeien naar een gemeente van meer dan 100.000 inwoners. Daarom versnelt Oss de komende jaren de woningbouw tot zo'n 600 woningen per jaar, met name in het stedelijk gebied. Om deze groei te faciliteren en Oss aantrekkelijk, veilig en bereikbaar te houden is een focus op duurzame mobiliteit van cruciaal belang.

Binnen de gemeente Oss bevinden zich drie belangrijke OV-knooppunten - Oss, Oss West en Ravenstein - waarvoor gelijktijdig een handelingsperspectief is opgesteld. Een analyse van de huidige situatie en de gewenste situatie heeft inzicht gegeven in de te overbruggen 'gap'. De ontwikkeling van de drie OV-knopen in relatie tot hun omgeving vraagt om een toekomstbestendige aanpak.

In de drie losse handelingsperspectieven zijn door de betrokken stakeholders (gemeente Oss, provincie Noord-Brabant, ProRail en NS Stations) gezamenlijk ambities bepaald en aandachtspunten vastgelegd. Deze overkoepelende documenten vormen de basis voor korte termijn reparaties, verdiepend onderzoek en uiteindelijk een integrale ontwerp opgave. Door het vaststellen van de lange termijn ambities wordt tegelijkertijd bewaakt dat korte termijn ingrepen de lange termijn wensen niet in de weg staan.

De integrale opgave van de OV knopen (met name Oss en Oss West) dient in het mobiliteitspakket van de stedelijke regio Den Bosch en Oss te belanden.

Aanpak

Iedere OV-knoop volgt een eigen planning, maar grofweg kunnen onderstaande (deels gelijktijdige) stappen onderscheiden worden die van toepassing zijn op alle drie OV-knopen.

Repareren wat kapot is
- Op korte termijn maatregelen nemen om gevaarlijke en urgente knelpunten op te lossen.

Onderzoek als onderdeel van mobiliteitspakket regio 's-Hertogenbosch
- Onderzoek naar verwachte reizigersgroei corridor Nijmegen-'s-Hertogenbosch als gevolg van woningbouw en economische groei

Integrale ontwerp opgave
- Vormen van een visie voor de OV-knoop als onderbouwing als startpunt van integrale ontwerpopgave.
- Voorfase/ verkenning: Vooronderzoeken en haalbaarheidsonderzoeken om in latere fases weloverwogen keuzes en plannen te kunnen maken (zoals haalbaarheid ongelijkvloerse kruising, onderzoek reizigersgroei n.a.v. woningbouw, fietsparkeervraag, herkomst autoparkeerders, etc.)
- Alternatievenstudie: opstellen klanteneisen en maken van een schetsontwerp
- Plantuitwerking: Voorkeursvariant uitwerken (Voorlopig Ontwerp, Definitief Ontwerp)

Realisatie
- Realisatie aangepaste OV-knoop die aansluit op ambities.

Oss West

Ongelijkvloerse spoorkruising en een betere aansluiting met de omgeving

Voor OV-knoop Oss West staat een belangrijke uitdaging te wachten om voorbereid te zijn op de toekomstige verhoogde druk op de OV-knoop als gevolg van geplande woningbouwprojecten en ontwikkelingen langs de spoorzone.

Centraal staat het creëren van een levendige en veilige OV-knoop, met een ongelijkvloerse kruising voor reiziger, voetganger en fietser. Er is de ambitie voor een autoluw gebied met een knip in de Braakstraat ter hoogte van de OV-knoop om de fietser en voetganger meer ruimte te geven.

Om de OV-knoop optimaal te laten functioneren, is er behoefte aan een passend parkeerbeleid en een frequent treinaanbod. Tevens is er ruimte nodig voor deelmobiliteit (in de omgeving) en veilige fietsenstalling, om reizigers uit de regio te ondersteunen bij het maken van duurzame vervoerskeuzes.

Het streven is om van de OV-knoop een duurzame en aangename plek te maken om te verblijven. Dit vereist onder andere een goede aansluiting op de omgeving en voorzieningen die afgestemd zijn op de behoeften van de gebruikers. De ruimtelijke ontwikkelingsplannen op het Euterpepark, direct gelegen aan het station, vragen om mogelijk een integrale oplossing voor een optimale verbinding.

Het realiseren van deze doelstellingen vraagt om een integrale aanpak waarbij zorgvuldig rekening wordt gehouden met de diverse aspecten van de OV-knoop en de omgeving, met als uiteindelijk doel een goed functionerende en aantrekkelijke OV-knoop voor zowel reizigers als omwonenden.

Repareren op korte termijn
- Onderzoek/ aanpak toegankelijkheid omgevingsdomein

Oss

Een toekomstvaste OV knoop met een ongelijkvloerse spoorkruising en verbinding met de omgeving

Er ligt voor OV-knoop Oss een grote integrale opgave om klaar te zijn voor de toekomst. Op alle onderdelen van het handelingsperspectief is een aanzienlijke verbetering gewenst. Het aantal inwoners in Oss groeit. De OV-knoop ligt centraal en heeft een belangrijke functie in de stad en regio. De stedelijke ontwikkelingen vragen om een toekomstbestendige OV-knoop die zorgt voor naadloze verbindingen: verbinding van modaliteiten, verbinding van inwoners, verbinding van stadsdelen en verbinding van de stad en regio.

Centraal staat het aanleggen van een ongelijkvloerse spoorkruising voor reizigers en een alternatieve route voor een interwijkverbinding. Het eventueel combineren van reizigers- en interwijkstromen in vraagt om verdiepend onderzoek.

Daarnaast is er behoefte aan een nieuwe inrichting van de OV knoop met een logische indeling van de stationsdomeinen die zorgt betere doorstroom van reizigers en voor een betere oriëntatie. Ook is er de behoefte het busstation te verplaatsen naar de zuidzijde voor verkorting van de routetijden.

De verbindingen binnen de stad en met de regio verdienen aandacht voor diverse vervoersmodaliteiten. Er is behoefte aan betere routes voor langzaam verkeer rondom de OV knoop, passend parkeerbeleid en optimale treinfrequentie.

Er is behoefte aan een plek met karakter die zorgt voor verbinding van mensen. Voor reizigers en inwoners van Oss moet de toekomstige OV-knoop een duurzame en aangename plek zijn, waar mensen graag verblijven en elkaar ontmoeten. De OV knoop dient integraal onderdeel te worden van de stedelijke structuur van de stad.

De bovengenoemde vraagstukken vragen om een integrale aanpak waarbij oplossingen elkaar versterken en zorgen voor een toekomstvaste OV knoop die dient als bouwsteen voor de ontwikkeling van de stad, regio en duurzame mobiliteit.

Repareren op korte termijn
- Handhaving fietsparkeren
- Aanpak verrommeling fietsenstalling
- Aanpak/oplossing fietsen op busbaan
- Onderzoek/aanpak voetgangersverbinding Gasstraat

Ravenstein

Ongelijkvloerse spoorkruising en een betere aansluiting met de omgeving

Er zijn plannen voor een nieuwe woonwijk ter hoogte van OV-knoop Ravenstein, met wijkdelen aan weerszijden van het spoor. De locatie bij het station is gekozen met oog op duurzaam vervoer. De nieuwe woonwijk vraagt om een goede ontsluiting en een goede verbinding tussen deze wijkdelen voor langzaam verkeer. De druk op het huidige reizigersoverpad, op dit moment de enige spoorkruising nabij de OV-knoop, mag niet toenemen. Het reizigersoverpad is niet langer geschikt in de toekomstige situatie.

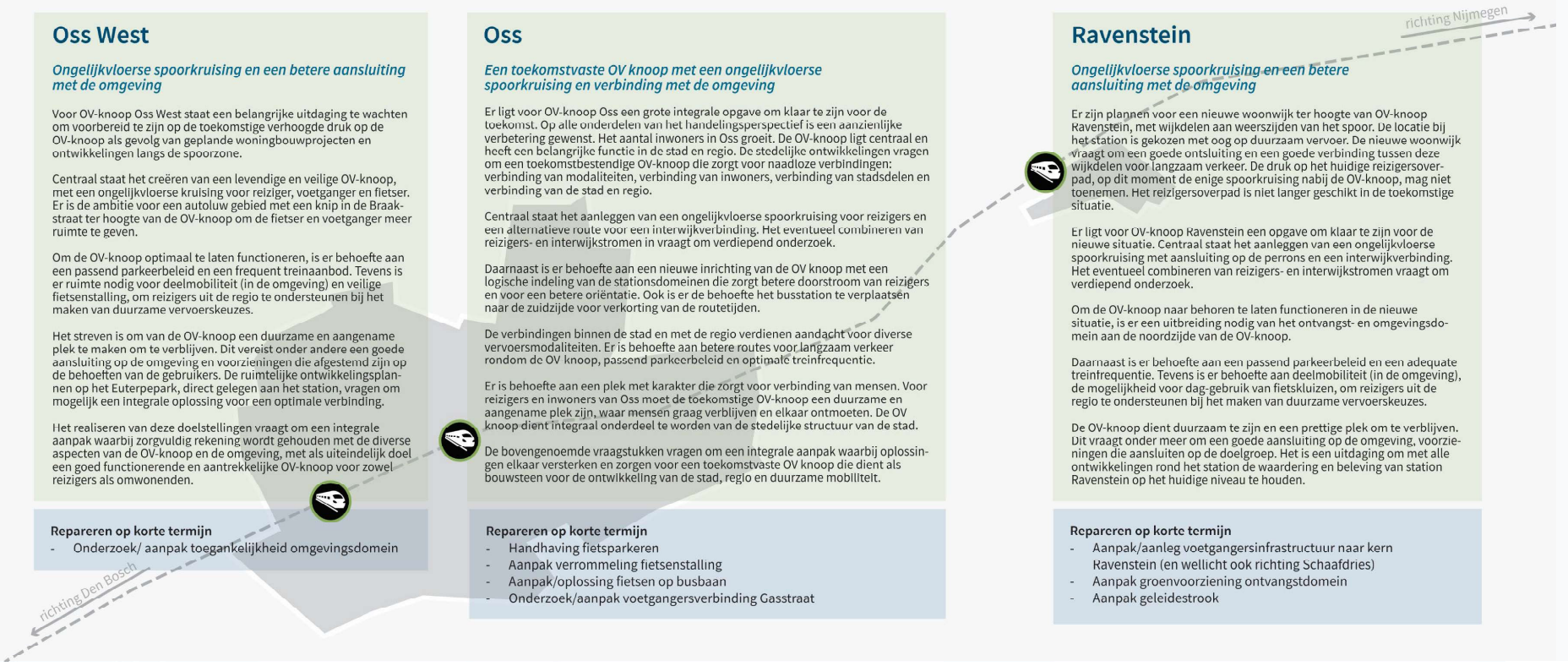
Er ligt voor OV-knoop Ravenstein een opgave om klaar te zijn voor de nieuwe situatie. Centraal staat het aanleggen van een ongelijkvloerse spoorkruising met aansluiting op de perrons en een interwijkverbinding. Het eventueel combineren van reizigers- en interwijkstromen vraagt om verdiepend onderzoek.

Om de OV-knoop naar behoren te laten functioneren in de nieuwe situatie, is er een uitbreiding nodig van het ontvangst- en omgevingsdomein aan de noordzijde van de OV-knoop.

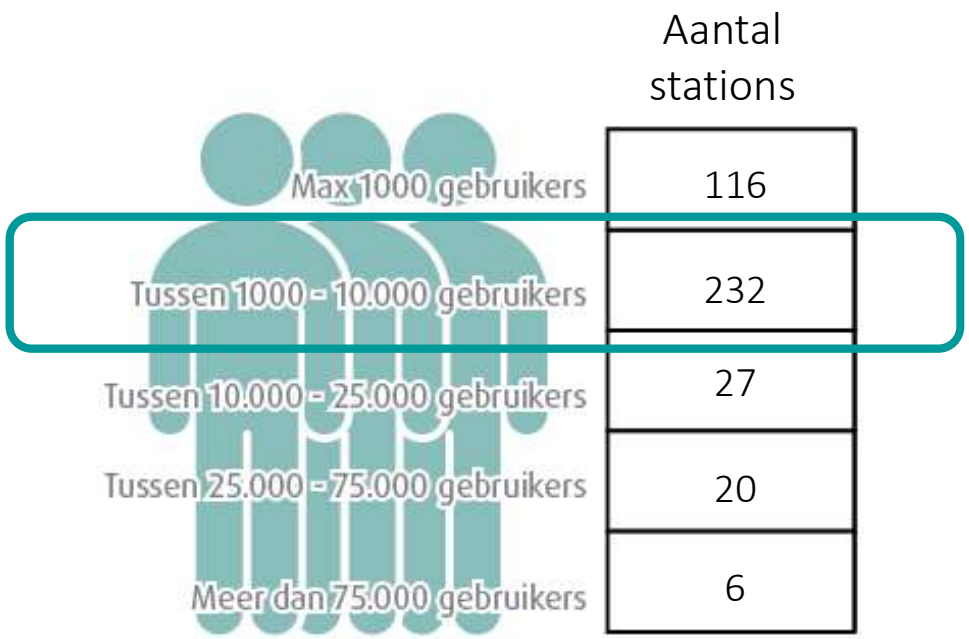
Daarnaast is er behoefte aan een passend parkeerbeleid en een adequate treinfrequentie. Tevens is er behoefte aan deelmobiliteit (in de omgeving), de mogelijkheid voor dag-gebruik van fietskluizen, om reizigers uit de regio te ondersteunen bij het maken van duurzame vervoerskeuzes.

De OV-knoop dient duurzaam te zijn en een prettige plek om te verblijven. Dit vraagt onder meer om een goede aansluiting op de omgeving, voorzieningen die aansluiten op de doelgroep. Het is een uitdaging om met alle ontwikkelingen rond het station de waardering en beleving van station Ravenstein op het huidige niveau te houden.

Repareren op korte termijn
- Aanpak/aanleg voetgangersinfrastructuur naar kern Ravenstein (en wellicht ook richting Schaafdries)
- Aanpak groenvoorziening ontvangstdomein
- Aanpak geleidestrook



A. Aantal gebruikers en reizigers



Bovenstaand figuur toont het aantal stations per categorie in Nederland (bron: Netverklaring 2020)

Spoorvervoer

- In- en uitstappers trein*: 1478 in jaar 2022, (2.119 in jaar 2019)
- Oss West valt in de stationsklasse 'Basis'
- Treinvervoerder: NS
- Reizigersmotief:
  - Woon/werk: 13%
  - School/studie/cursus/opleiding 42%
  - Sociaalrecreatief 38%
- Geen busvervoer op deze OV-knoop
- Station Oss West ligt als voorstadhalte aan de Brabantse Lijn tussen 's Hertogenbosch en Oss. Station Oss West heeft 2 sporen en 2 perrons.
- Het station ligt ten westen van station Oss en in het midden van de wijk Ruwaard. Er is aan beide zijden van het station onbewaakt fietsparkeren (deels overdekt) en er zijn fietskluizen. Het station heeft aan beide zijden toegang doormiddel van een trap en hellingbaan. Het station heeft een open karakter en een beperkte wachtruimte. Er is geen loketfunctie. Direct naast het station is een overweg voor voetgangers, fietsers en autoverkeer.
- Er zijn diverse plannen voor grootschalige nieuwbouw in het gebied. Daarnaast wordt er een impuls gegeven aan de omgeving door nieuwbouw van het gezondheidscentrum en verbeteringen aan het winkelcentrum

*bron: Reizigersgedrag | NS Dashboard (nsjaarverslag.nl)

B. Analyse huidige situatie:

De huidige situatie op het knooppunt wordt in kaart gebracht aan de hand van de volgende aspecten in het handelingsperspectief: plaats, knoop, mobiliteit en mens. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop functioneert; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop werkt in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

Plaats
Positie in het netwerk
Bereikbaarheid
Functiemenging
Ligging in de omgeving
Omgevingskwaliteit
OV-Knoop
Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie
Duurzaamheidseisen
Veiligheid knoop (transfer)
Mobiliteit
Voetgangers
Fiets (bewaakt en onbewaakt)
Trein
BTM
Auto
Deelmobiliteit
Mens
Type reizigers
Klanttevredenheid
Veiligheid sociaal
Toegankelijkheid

GAP-Analyse:

Huidige situatie

Plaats	Huidige situatie	Toelichten	Toekomstige situatie	GAP
Positie in het netwerk	3	De positie in het trein en bus netwerk is goed. Er is ook gesproken over het autonetwerk. De Braakstraat ligt op een lastige positie in verband met de spoorkruising direct naast het station. Er is behoefte het autonetwerk anders in te richten/ te gebruiken.		
Bereikbaarheid	4	Voor voetganger, fiets en auto is de knoop goed te bereiken.		
Functiemenging	3	Overwegend wonen en nabijgelegen bedrijventerrein. Geen winkels, enkel een snackbar nabij station.		
Ligging in de omgeving	3	OV-knoop niet verbonden met de omgeving. Enkel functie van treinstation.		
Omgevingskwaliteit	3	Stenige omgeving		
OV-knoop				
Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	3	Reizigersoverpad/spoorwegovergang niet ideaal. Veel trapjes/doorgangen in het omgevingsdomein.		
Duurzaamheidseisen	3	Led verlichting op het station. Geen specifieke duurzaamheidsmaatregelen in het omgevingsdomein, wel groen in omgeving.		
Veiligheid knoop (transfer)	3	Overweg is een aandachtspunt, transferfunctie en openbare weg. Barrière werking, nodigt haastige reiziger mogelijk uit tot risicovol gedrag.		
Mobiliteit				
Voetganger	4	Er is voldoende ruimte voor de voetganger. Overweg is een aandachtspunt.		
Fiets	4	Er is voldoende parkeercapaciteit. Behoefte aan meer veilige fietsenstalling. De aansluiting met F59 kan beter: de F59 is toegankelijk voor auto's, auto's parkeren haaks op de F59.		
Trein	3	De gemeente heeft de wens om het treinaanbod te vergroten. NS geeft aan dat er voldoende treinen rijden, ProRail geeft aan dat er voldoende spoor is. Op dit moment is er een achteruitgang in reizigersaantal.		
BTM	2	Er halteert geen bus. Er is geen behoefte Oss West op te nemen in het busnetwerk.		
Auto	3	Hoge bezettingsgraad autoparkeren. Situatie autoparkeren haaks op fietssnelweg vraagt om verbetering.		
Deelmobiliteit	3	Meer deelmobiliteit gewenst		
Mens				
Type reizigers	3	Neutraal		
Klanttevredenheid	4	Reizigers zijn tevreden over de OV knoop		
Veiligheid sociaal	3	Weinig toezicht. Fietsendiefstal komt te veel voor.		
Toegankelijkheid	2	Er is vanaf de 'K&R' aan de noordzijde een grote omweg voor mindervaliden (omgevingsdomein). Er staan hekjes op de toegang tot het perron (omgevingsdomein). Het station voldoet aan de toegankelijkheidseisen. Overweg voldoet maar wordt gezien als aandachtspunt.		

GAP-Analyse:

Toekomstige situatie

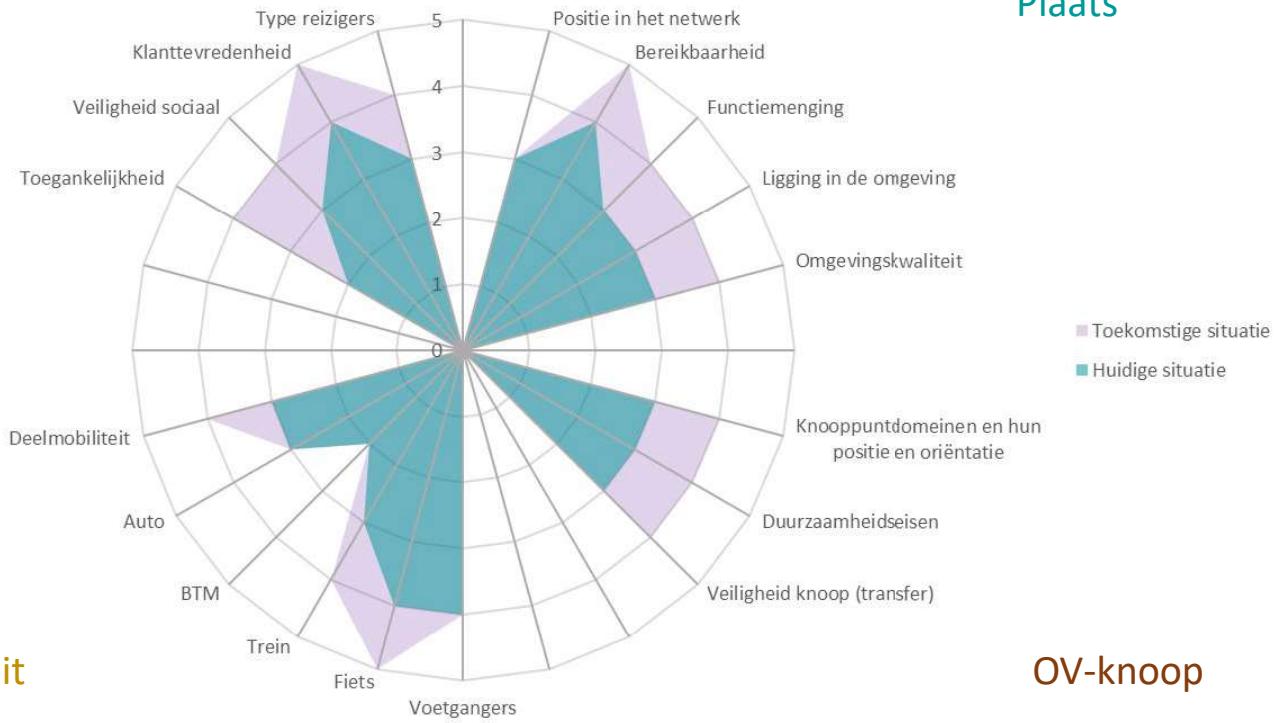
Plaats	Huidige situatie	Toekomstige situatie		GAP
Positie in het netwerk	3	3	Geen verbetering in trein en busnetwerk geambieerd	-
Bereikbaarheid	4	5	Verbeteringen gewenst voor voetganger, fietser en auto. Ongelijkvloerse spoorkruising ter plaatse van OV knoop. Ambitie knip autoverkeer Braakstraat.	1
Functiemenging	3	4	Behoefte aan meer functies (horeca, detailhandel) op en rondom OV knoop	1
Ligging in de omgeving	3	4	Woningbouw in de omgeving (Amsteleind en Euterpepark) en ontwikkeling winkelcentrum Ruwaart zorgen voor vooruit gang van de omgeving. Behoefte aan betere verbinding en meer samenhang met Euterpepark.	1
Omgevingskwaliteit	3	4	Behoefte aan verbetering van uitstraling. Meer groen. Voetganger en fietser centraal stellen. OV knoop verbinden met Euterpepark.	1
OV-knoop				
Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	3	4	Behoefte aan ongelijkvloerse spoorkruising. Behoefte aan verbeterde inrichting omgevingsdomein (o.a. autoparkeren irt fietssnelweg, 'K&R' zuidzijde)	1
Duurzaamheidseisen	3	4	Ambitie om in te zetten om duurzaamheid bij verandering op OV knoop	1
Veiligheid knoop (transfer)	3	4	Ambitie saneren overweg (aanbrengen ongelijkvloerse spoorkruising)	1
Mobiliteit				
Voetganger	4	4	Ambitie ongelijkvloerse spoorkruising. Goede verbinding Euterpepark.	-
Fiets	4	5	Ambitie betere aansluiting F59. Meer beveiligde fietsenstalling. Oplossen situatie autoparkeren haaks op F59.	1
Trein	3	4	De gemeente heeft de wens om het treinaanbod te vergroten. De gemeente heeft behoefte aan meer treinaanbod buiten de spits. NS geeft aan dat er voldoende treinen rijden in relatie tot het aantal reizigers.	1
BTM	2	2	Geen ambities Oss West op te nemen in het busnetwerk.	-
Auto	3	3	Behoefte aan een passend parkeeraanbod. Onderzoek nodig naar herkomst en bestemming van parkeerders.	-
Deelmobiliteit	3	4	Meer deelmobiliteit gewenst	1
Mens				
Type reizigers	3	4	Ambitie bewoners nieuwe woningen duurzaam te laten reizen. Behoefte aan groter aandeel 'woon-werk' onder reizigers Oss West.	1
Klanttevredenheid	4	5	Ambitie om tevredenheid te vergroten door geambieerde veranderingen op de OV knoop.	1
Veiligheid sociaal	3	4	Behoefte aan verbetering sociale veiligheid. Behoefte aan meer levendigheid rondom de OV knoop, ook in de avonduren.	1
Toegankelijkheid	2	4	Behoefte aan een OV knoop die toegankelijk is voor iedereen. Behoefte aan verbeterde toegankelijkheid van de perrons vanaf afzet plekken aan noord en zuidzijde van station.	2

GAP-Analyse:

Toekomstige situatie

Mens

Plaats



Mobiliteit

OV-knoop

Integrale opgave

Ongelijkvloerse spoorkruising en een betere aansluiting met de omgeving

Voor OV-knoop Oss West staat een belangrijke uitdaging te wachten om voorbereid te zijn op de toekomstige verhoogde druk op de OV-knoop als gevolg van geplande woningbouwprojecten en ontwikkelingen langs de spoorzone. Daarnaast is er de taak om beter aan te sluiten op de omgeving en de behoeften van de gebruikers. Centraal staat:

- Het realiseren van een ongelijkvloerse spoorkruising voor voetgangers en fietsers, met een aansluiting op de perrons. Het saneren van gelijkvloerse overgang.
- Een levendige OV knoop en aansluiting met de omgeving en de gebiedsontwikkeling rondom het station.

Om de OV-knoop te laten functioneren zoals gewenst is er behoefte aan:

- Een passend parkeerbeleid
- Ruimte voor deelmobiliteit
- Een passend treinaanbod
- Dag-gebruik van fietskluizen

De OV-knoop dient duurzaam te zijn en een prettige plek om te verblijven, dit vraagt om:

- Het een duurzame uitwerking en implementatie van de geambieerde veranderingen op de OV-knoop
- Voorzieningen op en rondom de OV knoop die aansluiten op de doelgroep
- Goede aansluiting op de omgeving voor een samenhangend geheel
- Sociale veiligheid

‘Reparaties’ op korte termijn:

Op korte termijn zijn er een aantal zaken die direct kunnen worden opgepakt voor een verbetering van de huidige situatie, dit zijn:

- Onderzoek naar mogelijkheden voor vebetering van de toegankelijkheid in omgevingsdomein

Aanzet deelopgaven

	Deelopgave:	Wanneer:	Betrokken partijen:
Reparaties	Onderzoek verbetering toegankelijkheid in omgevingsdomein	Korte termijn	Gemeente
Onderzoek als onderdeel van mobiliteitspakket regio 's-Hertogenbosch	Onderzoek verwachte reizigersgroei corridor Nijmegen-'s-Hertogenbosch naar aanleiding van woningbouw en groei bedrijventerreinen	Onderdeel mobiliteitspakket	Gemeente, Provincie, NS
	De integrale opgave dient een plek te krijgen in het mobiliteitspakket van de stedelijke regio Den Bosch en Oss		Gemeente, Provincie
Integrale ontwerp opgave:		Korte termijn	
• Onderbouwing (als startpunt voor integrale opgave)	Opstellen analyse conform 3e Kadernota Railveiligheid/Beleidsagenda Spoor 2020-2025 ivm woningbouw en extra druk op reizigersoverpad	Korte termijn	Gemeente, ProRail
	Kwantificeren verwachte reizigersgroei als gevolg van inwonergroei Oss	Korte termijn	NS, ProRail, (Gemeente)
	Opstellen visie-document voor OV-knoop met concrete ambities	Korte termijn	Gemeente, ProRail, NS
• Voorfase/ verkenning	Onderzoek transfercapaciteit in relatie tot verwachte reizigersgroei (als gevolg van woningbouw en groei arbeidsplaatsen)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, NS, ProRail
	Onderzoek/vaststellen haalbaarheid knip autoverkeer Braakstraat (indien reeds vastgelegde Koersnota Mobiliteit niet volstaat)	Korte/Middellange termijn	Gemeente
	Onderzoek haalbaarheid integreren OV knoop en Euterpepark (opschuiven perrons/ infra)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek haalbaarheid ongelijkvloerse spoorkruising langzaam verkeer (capaciteit/ ruimtelijk/ financieel)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek/verkennen verbetering loopverbinding Eurterpepark	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek gewenste functies op en rondom OV knoop	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail, NS
	Onderzoek (/ beschikbaar maken gegevens) bezettingsgraad fietsenstallingen en fietskluizen	Korte/Middellange termijn	Gemeente, NS
	Onderzoek (/ vaststellen) parkeervraag fiets (incl. BMF, fietskluis, scooter)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, ProRail
	Onderzoek parkeervraag auto (aantal, herkomst, bestemming) Incl. K&R	Korte/Middellange termijn	Gemeente, NS
	Onderzoek naar mogelijkheden verbetering situatie parkeren zuidzijde (oplossen haaksparkeren op snelfiets route)	Korte/Middellange termijn	Gemeente, NS
	Kwantificeren ambities deelmobiliteit	Korte/Middellange termijn	Gemeente
• Alternatievenstudie	Opstellen klanteisen	Middellange termijn	Gemeente, NS, ProRail, Provincie
	Schetsontwerp OV knoop	Middellange termijn	Gemeente, NS, ProRail, Provincie
• Planuitwerking	Planuitwerking OV knoop	Middellange termijn	Gemeente, ProRail
Realisatie OV knoop	Realisatie aangepaste OV knoop die aansluit op ambities en ontwikkelingen in omgeving	Lange termijn	Gemeente, ProRail