

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 6 juli 2021 ter bespreking van de Voorjaarsnota 2021,

Constaterende dat:

- De aanpak Maastunnelcorridor heeft plaatsgevonden van januari-februari 2020 alsmede september 2020;
- Om het effect van de aanpak te kunnen bestuderen is de hoeveelheid verkeer gewogen;
- Wanneer we kijken naar de periode januari/februari 2020 en september 2020 zien we zelfs een toename van 1% voor de gewogen intensiteit van auto's;
- We dit ook terugzien bij het aantal voertuigen op de Van Aersenlaan richting Zuid, waarbij het aantal voertuigpassages bijna gelijk gebleven is (+0.8%);
- De gevolgen voor de luchtkwaliteit door de aanpak Maastunnelcorridor op dit traject beperkt zijn omdat de verkeerssituatie niet afwijkend was van voorgaande jaren, afgezien van de maand juni;
- Er op dit traject geen vermindering in verkeer te zien is alsmede de positieve gevolgen voor de luchtkwaliteit;
- De gemeentepeiler aanduidt dat er vooral méér drukte wordt ervaren rondom de route;
- Drie kwart van de ondervraagden aangeeft het reisgedrag NIET aan te zullen passen;

Van mening dat:

- Er niet voldoende zicht is op ongewenste neveneffecten zoals sluipverkeer welke niet beperkt wordt;
- De ambitie om minder verkeer op deze route te hebben alsmede schonere en gezondere lucht niet behaalt wordt met de huidige aanpak;

Verzoekt het college:

- De afgesloten rijstrook op zowel de Pleinweg als op de 's-Gravendijkwal weer open te stellen ten behoeve van de doorstroming van het verkeer;
- Met een alternatief plan te komen om schonere en gezondere lucht te behalen in de omgeving van de Maastunnelcorridor;
- Hier zo snel mogelijk over te rapporteren aan de raad,

en gaat over tot de orde van de dag.



Faouzi Achbar
©DENK Rotterdam



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam

Voor: DENK,
Leefbaar,
NIDA,
Sopius