Memo

Datum	:	27 oktober 2025
Aan	:	Raadsleden en fractievolgers
Van	:	Wethouder Bob Roelofs
Betreft	:	Beantwoording technische vraag D66 tijdens raadskamerbespreking raadsvoorstel ‘De koelste binnenstad van Nederland’

Wethouder Roelofs heeft tijdens de raadskamerbespreking van het raadsvoorstel ‘De koelste binnenstad van Nederland’ op 8 oktober jl. toegezegd een technische vraag van D66 schriftelijk te beantwoorden. In dit memo vindt u deze beantwoording.

Waarom is het niet haalbaar om de Jansbeek via het Gele Rijdersplein bovengronds te brengen, waarom kan de Jansbeek niet bovengronds door de binnenstad?

In de huidige situatie stroomt de Sint Jansbeek via een buis vanuit de Transvaalbuurt naar de Lauwersgracht. Deze ondergrondse verbinding is de enige permanente voeding van de Lauwersgracht. Daarmee is deze verbinding noodzakelijk om te zorgen dat het water in de Lauwersgracht van voldoende kwaliteit blijft. Zonder deze voeding zal de waterkwaliteit van de Lauwersgracht sterk dalen. In droge, warme tijden is het niet ondenkbaar dat de waterkwaliteit zo sterk daalt dat de Lauwersgracht een sterk ruikende, troebele waterplas wordt. De klimaatverandering maakt dit risico alleen maar groter.

Om dat te voorkomen heeft het waterschap aangegeven dat deze voeding van de Lauwersgracht gegarandeerd moet blijven en dat een volwaardige beekloop door het noordelijke deel van het Centrum dan ook niet past binnen haar verantwoordelijkheden. Het waterschap is de eigenaar van de beek en verantwoordelijk voor de kwantiteit en kwaliteit van het beekwater. Om de waterkwaliteit van de Lauwersgracht niet te verslechteren heeft het waterschap zwaarwegende bezwaren tegen een eventuele nieuwe beekloop door (het noordelijke deel van) de binnenstad. Daarmee is een volledige beekloop door het Centrum niet mogelijk.