

RAADSVOORSTEL

ZAAKNUMMER: 07432024154348

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	p.h.:
Zienswijze tegen Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten	7	3 juni 2025	LM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

Op 8 april 2025 heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten (hierna; NRD) vastgesteld. De NRD is op 22 april 2025 gepubliceerd en ligt ter inzage tot en met 2 juni 2025.

Samenvatting NRD

De provincie beschrijft in de NRD haar opgave voor de N279 en vat de inzichten tot nu toe samen. Daarnaast beschrijft de provincie in de NRD welke vijf kansrijke alternatieven onderzocht gaan worden in de volgende fase van de verkenning. Ook bevat de NRD de aanpak voor het onderzoek in het nog op te stellen milieueffectrapport (hierna; MER).

De vijf kansrijke alternatieven:

1. *Alternatief 1*

Het nulplusalternatief bevat een minimaal pakket van maatregelen om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te verbeteren met beperkte impact op de omgeving. Dit alternatief verbetert de verkeersveiligheid door het aanbrengen van een middenberm (2x1 profiel) op de wegvakken met lange rechte stukken. Hiermee wordt het risico op frontale botsingen voorkomen. De kruisingen met de grootste knelpunten worden gelijkvloers aangepast. Voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de kruisingen bij de A67, wordt de aansluiting van de Deurneseweg op de N279 noordelijker verplaatst. Op de wegvakken blijft de capaciteit gelijk aan de huidige situatie, behalve bij Veghel. Daar wordt tussen de Maxwell Taylor brug en de A50 een wegprofiel met 2 rijstroken per rijrichting gerealiseerd om het verkeer veilig en vlot af te kunnen wikkelen op de kruisingen;

2. *Alternatief 2*

Dit alternatief legt meer nadruk op het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Het gehele tracé wordt uitgevoerd met een middenberm tussen de rijbanen (exclusief Veghel in verband met een parallelstructuur). Dit draagt bij aan het voorkomen van frontale botsingen en daarmee het verbeteren van de verkeersveiligheid. In Veghel worden de kruisingen ontsloten via een parallelstructuur die loopt tot aan de kruisingen bij de A50. Op het wegvak tussen de N272/N615 (Beek en Donk) en de Rembrandtlaan (Helmond) wordt de capaciteit uitgebreid naar een wegprofiel met 2x2 rijstroken. De capaciteit op de overige wegvakken blijft één rijstrook per rijrichting. De rotonde Bosscheweg/Middenweg en de kruising N272/N615 (Beek en Donk) worden ongelijkvloers uitgevoerd en bij de kruising van de Morgenstraat/Hool wordt een ongelijkvloerse verbinding gerealiseerd voor het verbeteren van de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer (met name fietsers). De overige

kruisingen blijven gelijkvloers en worden waar nodig gelijkvloers aangepast. Voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de kruisingen bij de A67 wordt de aansluiting van de Deurneseweg op de N279 noordelijker verplaatst;

3. *Alternatief 3*

In dit alternatief heeft het gehele tracé een 2x2 wegprofiel, met uitzondering van het wegvak tussen de Rochadeweg en de A67 bij Asten. Dit wegvak wordt als een 2x1 wegprofiel uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ter hoogte van Veghel en Helmond (Wolfsputterbaan) wordt in plaats van een 2x2 wegprofiel een parallelstructuur ingepast. Ook in Veghel wordt een parallelstructuur ingepast. De kruising Morgenstaat/Hool (Keldonk), rotonde Bosscheweg/Middenweg (Beek en Donk), kruising N272/N615 (Beek en Donk) en rotonde N607 (Helmond) worden ongelijkvloers uitgevoerd om het extra verkeer soepel te kunnen afwikkelen. De overige kruisingen blijven gelijkvloers en worden waar nodig gelijkvloers aangepast. Ook in dit alternatief wordt de aansluiting van de Deurneseweg op de N279 noordelijker verplaatst;

4. *Alternatief 4*

Alternatief 4 bevat diverse varianten in combinatie met het afwaarderen van het huidige tracé in Veghel. Alternatief 4 is op de rest van het tracé gelijk aan alternatief 1;

5. *Alternatief 5*

Aanvullend op de vier hierboven beschreven alternatieven, wordt een vijfde alternatief met een omleiding om de wijk Dierdonk in Helmond, meegenomen als te onderzoeken alternatief.

Indienen zienswijze

Gelet op de ambities uit het Coalitieakkoord 2022-2026 om de N279 tussen Veghel en Asten te verbreden en tot een structurele oplossing te komen voor het verkeersknooppunt A67-N279, adviseren wij bijgevoegde zienswijze in te dienen tegen het Besluit van de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant d.d. 8 april 2025 omtrent de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten.

Pro forma zienswijze

Omdat de NRD ter inzage ligt tot en met 2 juni 2025 en de voorliggende zienswijze behandeld wordt tijdens de gemeenteraadsvergadering op 3 juni 2025, is het niet mogelijk om onze zienswijze binnen gestelde termijn in te dienen. Dit hebben wij besproken met de provincie. De provincie biedt ons de mogelijkheid om een pro forma zienswijze in te dienen vóór 2 juni 2025 en een definitieve zienswijze in te dienen na behandeling in de gemeenteraad op 3 juni 2025. Gelet op voorgaande, heeft het college van B&W een pro forma zienswijze ingediend. Tijdens de gemeenteraadsvergadering op 3 juni 2025 heeft uw gemeenteraad de mogelijkheid om te amenderen op de pro forma zienswijze. Eventuele amendementen nemen we mee in de definitieve zienswijze die wij indienen na de raadsvergadering op 3 juni 2025.

Beslispunten

De raad besluit:

1. Bijgevoegde zienswijze in te dienen tegen het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant d.d. 8 april 2025 omtrent de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten.

Aanleiding

De N279 is een belangrijke verbindingsweg, niet alleen voor onze gemeente, maar voor de gehele regio. Het is noodzakelijk dat we gezamenlijk werken aan een oplossing die zowel het regionale belang als de belangen van onze inwoners en ondernemers waarborgt. In dat kader zet onze zienswijze in op de volgende aandachtspunten die, naar onze mening, van cruciaal belang zijn voor een succesvolle en toekomstbestendige ontwikkeling van de N279: Robuustheid – anticiperen op mogelijke toekomstige verbreding - leefbaarheid kern Ommel.

Deze zienswijze sluit aan op een eerder door de gemeenteraad ingediende zienswijze d.d. 4 juli 2018 tegen het vorige PIP N279 Veghel-Asten. Die zienswijze kwam voort uit een door uw gemeenteraad aangenomen motie d.d. 5 juli 2016 waarin uw gemeenteraad de provincie Noord-Brabant opriep tot een verbreding van 2x2-rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen.

Doelstelling

Met het project N279 Veghel-Asten streeft de provincie naar het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op- en in de omgeving van de N279.

Argumenten

1.1 Een robuuste en toekomstbestendige inrichting van de N279 verbetert de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in onze regio

Wij pleiten voor een robuuste infrastructuur die bestand is tegen toekomstige ruimtelijke en economische ontwikkelingen. In onze zienswijze verzoeken wij de provincie om een verbreding van de N279 naar 2x2 rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen over het gehele tracé, dus ook op het wegvak Rochadeweg-A67, op te nemen in het kansrijke alternatief 3 en in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken.

Tevens adviseren wij de provincie om de aangedragen kansrijke alternatieven in de NRD, te laten doorrekenen op basis van de referentiesituatie met volledige Schaalsprong Brainport en verschillende grote ruimtelijk-economische ontwikkelingen, zoals de Zuidelijke ontsluiting Helmond en het Regionaal bedrijventerrein Brainport. Deze ontwikkelingen zijn wat ons betreft niet of onvoldoende meegenomen in de NRD. Afhankelijk van de resultaten uit de doorrekeningen, verzoeken wij de provincie om de lijst met kansrijke alternatieven zo nodig aan te passen om te komen tot een aangepast kansrijk alternatief met de best mogelijke robuuste oplossing voor de N279.

1.2 Bij de realisatie van de ongelijkvloerse kruisingen Oostappensedijk en Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk is het verstandig om te anticiperen op een mogelijke toekomstige verbreding van de N279 zodat het profiel ruimte-technisch inpasbaar is

Wetend dat er een goede grondslag moet zijn, achten wij het voorstelbaar dat de noodzaak voor een investering in een wegprofiel met 2x2 rijstroken voor het wegvak Rochadeweg-A67 niet direct aanwezig is. In onze zienswijze verzoeken wij de provincie om te anticiperen op een mogelijke toekomstige verbreding (ruimtelijk-technisch), wanneer er andere (korte termijn) maatregelen op dit wegvak worden voorbereid. Daarbij wijzen wij specifiek op de No-Regret maatregelen bij de koude oversteken Oostappensedijk en Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk.

1.3 Het reduceren van (geluids)overlast komende van de N279 is van belang voor het waarborgen van de leefbaarheid voor inwoners in Ommel

Naast het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming, brengen wij in onze zienswijze ook de impact van de N279 op de leefbaarheid voor de inwoners van Ommel onder de aandacht (o.a. geluidsoverlast). In onze zienswijze verzoeken wij de provincie om geluidswerende maatregelen, zoals geluidswallen of stil asfalt, op te nemen in de

NRD en deze in de vervolgfase gedetailleerd te onderzoeken. Deze maatregelen moeten zowel tijdens de aanleg als bij de toekomstige reconstructie van de N279 worden getroffen om de geluidshinder voor inwoners te reduceren.

Risico's

De N279 is een van de belangrijkste verkeersaders in de regio, mede vanwege aansluitingen op de A67, A50 en de A2. Een integrale aanpak in samenwerking met het Rijk is hard nodig om goede aansluitingen te realiseren bij de A50 in Veghel en de A67 in Asten. Daarnaast is de N279 in haar huidige vorm de op een na gevaarlijkste N-weg van Nederland. Mede hierdoor en gelet op de schaalsprong waar onze regio voor staat, vraagt de ontstane situatie op de N279 om een snelle, structurele en toekomstbestendige oplossing. Echter, we lezen in de NRD dat slechts één van de vijf kansrijke alternatieven, past binnen het gereserveerde projectbudget van de provincie. Dit in combinatie met het uitblijven van concrete maatregelen op de Rijkswegen A50 en A67, zorgt voor een reëel risico dat een toekomstbestendige oplossing voor de N279 nog jaren uitblijft. Wij verwijzen naar bijgevoegde brief van VNO NCW Brabant Zeeland aan de Gedeputeerde waarin wordt opgeroepen om tot adequate oplossingen te komen.

Alternatieven

N.v.t.

Planning en uitvoering

Het project N279 wordt uitgevoerd via een projectprocedure, ondersteund door een MER. Hierin wordt in een aantal stappen toegewerkt naar een projectbesluit van Gedeputeerde Staten (verwacht in 2028). Dit besluit bevat het plan waarmee de provincie aanpassingen aan de N279 wil realiseren, onderbouwd met een MER waarin staat hoe het milieubelang is betrokken in de keuzes.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie

De N279 tussen Veghel en Asten is een belangrijke verbindingsweg voor onze inwoners en ondernemers. Het is van groot belang dat we gezamenlijk werken aan een toekomstbestendige N279 die het regionale belang en de belangen van onze inwoners en ondernemers waarborgt. In het Coalitieakkoord 2022-2026 is hiervoor opgenomen dat wij ons hard maken voor een structurele oplossing voor het verkeersknooppunt A67-N279, verbreding van de A67 en de N279 tussen Asten en Veghel.

Juridische context

De NRD ligt zes wegen ter inzage. Tijdens de ter inzage termijn kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen tegen het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. De provincie verzamelt alle ingediende zienswijzen. De provincie beoordeelt de ingediende zienswijzen en verwerkt deze in een nota van zienswijzen. Deze wordt toegestuurd aan de indieners van de zienswijzen. Er staat geen beroepsmogelijkheid open tegen de NRD.

Financiële toelichting

Het beschikbare projectbudget in relatie tot de alternatieven levert budgetspanning op. Op basis van de verschillende alternatieven beschreven in de NRD, is een eerste inzicht gekregen in de globale kostenramingen van de nader te onderzoeken alternatieven. Op basis van de te onderzoeken alternatieven is het waarschijnlijk dat de uiteindelijke oplossing voor de N279 Veghel - Asten, op basis van het huidige projectbudget (€ 240 mln.), niet betaalbaar is. Nader onderzoek naar de verschillende alternatieven moet uitwijzen hoe groot het financiële tekort gaat zijn als er wordt gekozen voor een voorkeursalternatief voor de N279 Veghel - Asten. Indien wordt besloten om het voorkeursalternatief uit te voeren, dan zal bij vaststelling van het projectbesluit (2028)

ook het beschikbare projectbudget (inclusief indexering naar uitvoeringjaar) naar boven bijgesteld moeten worden.

Communicatie

Wij dienen bijgevoegde zienswijze in bij de provincie Noord-Brabant na instemming van uw gemeenteraad op 3 juni 2025.

Bijlage(n)/ter inzage

	Naam	Document nummer
1.	Raadsbesluit	2024156052
2.	Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten	2024158699
3.	Notitie Kansrijke Alternatieven N279 Veghel-Asten	2024154371
4.	Pro forma zienswijze	2024158751
5.	Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten	2024154374
6.	Statenmededeling	2024158700
7.	Brief VNO NCW	2024160133

RAADSBSLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:
Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten	3 juni 2025

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 6 mei 2025.

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 20 mei 2025;

besluit:

1. Bijgevoegde zienswijze in te dienen tegen het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant d.d. 8 april 2025 omtrent de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 3 juni 2025.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk