Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 26-11-24
Kenmerk: ADV/24 - 17819
Zaaknr: Z48261
Datum voorstel: 12-11-2024
Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Herstructurering Van der Walstraat en kop Muldersweg

---

Voorstel

1. In te stemmen met het uitvoeren van de linksafslagvak op de Gemeenteweg richting de Burgemeester van der Walstraat
2. In te stemmen met het opheffen van de aansluiting voor het gemotoriseerd verkeer van de Muldersweg naar de Gemeenteweg
3. In te stemmen met het realiseren van een fietsdoorsteek ter hoogte van de (oude) Muldersweg
4. In te stemmen met aanpassen van de huidige fiets- en voetgangersoversteek op de stovonde ter hoogte van de Gemeenteweg.
5. In te stemmen met het aanleggen van een vrij liggend fietspad parallel aan de Burgemeester van der Walstraat
6. In te stemmen met het aanleggen van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt Gemeenteweg met de Burgemeester van der Walstraat
7. In te stemmen met het aanleggen van een in twee richting te berijden fietspad langs de Gemeenteweg (zijde Muldersweg) tussen de nieuwe fietsoversteek (punt 4) en de stovonde.
8. In te stemmen met het versmallen van de rijbaan op de Burgemeester van der Walstraat naar 7 meter breed
9. In te stemmen met het omleggen van riool en nutsvoorzieningen in de Muldersweg

Inleiding

Op 25 mei 2021 heeft de gemeenteraad in amendement 84 onder andere besloten om de mogelijkheid nader te onderzoeken om extra opstelruimte te creëren wat betreft inpassing en beperkte capaciteitswinst voor verkeer dat vanaf de Stovonde richting de Burg. van der Walstraat rijdt (beslispunt 6).

Dit beslispunt en plannen die destijds rondom voormalig hotel Waanders ontstonden, is aanleiding geweest voor het college om een ontwerp te laten maken voor een linksafslagvak, de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Burg. van der Walstraat en de versmalling van de rijbaan van de Burg. van der Walstraat (bijlage 1).

Naar aanleiding hiervan is gevraagd aan Goudappel B.V. onderzoek te doen naar de tijdwinst van het linksafslagvak in een situatie zonder Muldersweg. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de wachttijdwinst bij de stovonde 20 seconden is bij het realiseren van dit linksafslagvak. Het toepassen van dit linksafslagvak heeft als consequentie dat de Muldersweg afgesloten moeten worden voor gemotoriseerd verkeer omdat deze in feite geblokkeerd wordt door de nieuwe vak-indeling. Het in- en uitgaande verkeer moet dan meerdere rijstroken oversteken. Dat is ongewenst voor de doorstroming en de verkeersveiligheid. In de huidige situatie met een enkele strook wordt dit ook al als verkeersonveilig ervaren.

Argumenten

1 t/m 9 *Voor een (woningbouw) ontwikkeling op locatie van Waanders, moet de Muldersweg worden verlegd en afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.*
De huidige Muldersweg ligt niet op grond van de gemeente maar op particuliere grond. De eigenaar heeft aangegeven op de locatie van de huidige Muldersweg een ontwikkeling te willen starten waardoor de huidige Muldersweg afgesloten moet worden. De voormalige Muldersweg ligt wel op gemeentelijk grondeigendom, de Muldersweg zal weer op dit tracé worden gelegd en toegang geven tot de toekomstige (woningbouw) ontwikkeling. Deze zal voor gemotoriseerd verkeer niet aantakken op de Gemeenteweg. De voormalige Muldersweg wordt nu als parkeerterrein gebruikt, maar zal dan weer als openbare weg worden gebruikt. Maar dan wel alleen voor fietsers en voetgangers. Dat biedt tevens de mogelijkheid om kabels, leidingen en riolering te verleggen naar openbare grond. Deze liggen nu onder de huidige Muldersweg.

1 *Optimaal gebruik maken van de aangevraagde en toegekende subsidie.*
Door de werkzaamheden van het linksafslagvak samen te voegen met de aanleg van het fietspad en -oversteek, wordt er optimaal gebruik gemaakt van de aangevraagde en toegekende subsidie vanuit de provincie Overijssel.

1 & 2 *Linksafslagvak is niet wenselijk in combinatie met verkeer vanuit de Muldersweg.*
Door het afsluiten van de Muldersweg voor gemotoriseerd verkeer, ontstaat de mogelijkheid om het linksafslagvak verkeerveilig in te passen op de Gemeenteweg.

3 *De verbinding tussen de Muldersweg en Gemeenteweg voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) in stand houden.*
Ter hoogte van de oude locatie van de Muldersweg is het inpasbaar en wenselijk om een fiets- en voetgangersdoorsteek te realiseren.

4 *De huidige fiets- en voetgangersoversteek op de stovonde verleggen om verkeersveiligheid van de fietser te verbeteren.*
Door het verplaatsen van de oversteek wordt een verkeersonveilige situatie voorkomen voor fietsers die vanuit de Muldersweg via de oversteek Gemeenteweg richting Rouveen of Meppel willen fietsen.

5 *De fietsveiligheid verbeteren op de Burgemeester van der Walstraat.*
De Burgemeester van der Walstraat is de verbinding tussen de stovonde en Gemeenteweg met de oprit naar de snelweg. Dit in combinatie met fietsvoorzieningen op de rijbaan is niet wenselijk voor de verkeersveiligheid van de fietsers.

5 & 6 *Om de fietsveiligheid van de oversteek te verbeteren*
Daarnaast kan er optimaal gebruikt gemaakt worden van de subsidie die hiervoor is aangevraagd bij het Rijk en Provincie. Deze werkzaamheden dienen voor 2027 afgerond te zijn om aan de voorwaarden te voldoen.

7 *De fietsroute van de Burgemeester van der Walstraat richting de Achthoevenweg en vice versa verkeersveilig inpassen.*
Door het inpassen van een vrij liggend fietspad naast de Burgemeester van der Walstraat worden de verkeerstromen van fietsers anders. Dit in combinatie met de nieuwe oversteek op de Gemeenteweg is het nodig om het fietspad langs de Gemeenteweg tussen de oversteek en de stovonde (zijde Muldersweg) vorm te geven als tweerichtingsfietspad.

8 *Bij het aanleggen van het vrij liggende fietspad langs de Burgemeester Van der Walstraat wordt de rijbaan erg breed wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.*
Als er een vrij liggend fietspad wordt aangelegd is het gebruikelijk dat fietsstroken worden verwijderd. Hierbij wordt de rode kleur veranderd in zwart en de belijning wordt verwijderd. Als dit toegepast wordt bij de Burgemeester van der Walstraat ontstaat een weg met breedte van 8,24 meter. Dat is veel te breed wat de snelheid van het verkeer doet verhogen en niet in lijn ligt met vergelijkbare wegen in de gemeente met een vrij liggend fietspad ernaast. Dit voldoet ook aan geen ontwerprichtlijn. We gaan daarom de weg versmallen naar 7 meter. Dit is dezelfde breedte als de Achthoevenweg, wat ook nog steeds ruim is qua breedte.

Kanttekeningen
Enexis heeft plannen om op deze locatie de nutsvoorzieningen aan te passen. Op dit moment is nog onduidelijk welke werkzaamheden hieruit voortvloeien.

De gemeente moet groot onderhoud gaan plegen aan de verharding van de stovonde. De bedoeling is om groot onderhoud van de stovonde te combineren met de aanleg van het linksafslagvak en de van het fietspad. Hierbij worden de werkzaamheden gecombineerd om overlast te verminderen. In 2024 is klein asfalt onderhoud uitgevoerd om deze tijd te overbruggen.

Keuze en effect
We kiezen voor deze maatregelen om meerdere redenen, nl.:

1. Verbeteren doorstroming stovonde cq. ter voorkoming van verslechtering
2. Verbeteren verkeersveiligheid voor met name fietsverkeer
3. Combineren van de werkzaamheden met groot (asfalt)onderhoud stovonde
4. Zorgen dat riool en nutsvoorzieningen op gemeente grond liggen

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
De totale kosten van de realisatie van het ontwerp (bijlage 3) en het omleggen riool zijn geraamd op € 1.352.000,- De kosten van het geplande onderhoud op de stovonde vallen buiten dit voorstel.

Raming Vrij liggend fietspad en inrichting kruising:	€ 990.000,-
Verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden:	€ 50.000,-
Omleggen riool Muldersweg:	€ 212.000,-
Interne uren (voorbereiding en uitvoering):	€ 100.000,-
Totale kosten geraamd:	€ 1.352.000,-

De investering wordt als volgt gedekt:

- Subsidie rijk: € 130.000
- Subsidie provincie: € 274.666
- Eigen bijdrage gemeente: € 947.334 (past binnen bestaand investeringskrediet)

Subsidie is geldig mits de fietsoversteek voor 2027 wordt aangelegd.
Voor een deel van de kosten van dit ontwerp krijgt de gemeente subsidie vanuit het Rijk vanuit de investeringsimpuls verkeersveiligheid die gekoppeld is aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Voor de aanleg van de fietsoversteek bij de Gemeenteweg, mits deze oversteek vóór 2027 wordt aangelegd kan er gebruikt worden gemaakt van deze subsidie.

De stijgende kosten van materialen en arbeid
Bij het ramen van de kosten van de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de huidige prijzen, het kan zijn dat deze prijzen verouderd zijn als de uitvoering gaat starten. Dit kan leiden tot hogere kosten voor het uitvoeren van deze werkzaamheden.

Uitvoering
De planning:

2024:
- Overleg nuts
- Opstarten participatie
- Opstarten onderzoeken

2025:
- Opstellen tekening
- Bepalen gunningswijze en aannemer
- Uitwerken definitief ontwerp en bestek
- Start uitvoering

2026:
- Oplevering project

Communicatie
De bedoeling is om de uitvoering van deze werkzaamheden z.s.m. ter hand nemen. Er is op 19 november 2024 een inloopbijeenkomst georganiseerd voor omwonenden en belanghebbenden om de reactie op het ontwerp te ontvangen. Direct omwonenden zijn per brief uitgenodigd, tevens is de inloopbijeenkomst via sociale media en het huis aan huis blad kenbaar gemaakt. (bewonersbrief en persbericht zijn te lezen in bijlage 2 en 3). Bij deze bijeenkomst wordt de laagste trede van de participatieladder gehanteerd. De aanwezige zijn geïnformeerd over de plannen en hebben vragen gesteld en reactie gegeven.

Voor het afsluiten van de Muldersweg is een zogenaamd onttrekkingsbesluit nodig . Dit proces zal worden opgestart na instemming van de raad met dit raadsvoorstel.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken
1- Tekening kruising en vrij liggend fietspad ter hoogte van Burgmeester van der Walstraat.
2- Bewonersbrief inloopbijeenkomst 19 november 2024 (verstuurd op 6 november 2024)
3- Persbericht inloopbijeenkomst 19 november 2024

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. van de Wetering , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst; Zaaknr. Z48261

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. Klik hier als u een datum wilt invoeren.

Gelet op:
Raadvoorstel van 12 november 2024

B E S L U I T:

1. In te stemmen met het uitvoeren van de linksafslagvak op de Gemeenteweg richting de Burgemeester van der Walstraat
2. In te stemmen met het opheffen van de aansluiting voor het gemotoriseerd verkeer van de Muldersweg naar de Gemeenteweg
3. In te stemmen met het realiseren van een fietsdoorsteek ter hoogte van de (oude) Muldersweg
4. In te stemmen met aanpassen van de huidige fiets- en voetgangersoversteek op de Gemeenteweg ter hoogte van de Stovonde.
5. In te stemmen met het aanleggen van een vrij liggend fietspad parallel aan de Burgemeester van der Walstraat
6. In te stemmen met het aanleggen van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt Gemeenteweg met de Burgemeester van der Walstraat
7. In te stemmen met het aanleggen van een in twee richting te berijden fietspad langs de Gemeenteweg (zijde Muldersweg) tussen de nieuwe fietsoversteek (punt 4) en de stovonde.
8. In te stemmen met het versmallen van de rijbaan op de Burgemeester van der Walstraat naar 7 meter breed
9. In te stemmen met het omleggen van riool en nutsvoorzieningen in de Muldersweg

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Staphorst van 10-12-24

J. ten Kate , voorzitter

S.M.H. Voortman ,griffier