

Technische vragen (art. 36 RvO)

Aan: College van B&W van de gemeente Moerdijk
Van: Fractie Moerdijk VOORUIT!
Behandelend fractielid: R. Huijgens

Betreft: Raadscommissie 18 juni 2026,
agendapunt 9.1 Voorbereidingskrediet Stationshart Zevenbergen –
deelproject Zevenbergen-Oost

Datum: 10 juni 2026

Geacht college,

Hierbij onze technische vragen met betrekking tot de behandeling van bovengenoemd agendapunt. Conform afspraak zien wij de beantwoording graag binnen 2 werkdagen tegemoet.

Namens fractie Moerdijk VOORUIT!,
R. Huijgens
Burgerraadslid

Vragen

1. U vraagt een verhoging van het oorspronkelijke voorbereidingskrediet van € 500.000,-- naar € 1,25 miljoen als overbrugging totdat medefinanciering beschikbaar komt:
 - a. Over welke medefinanciering hebben we het hier qua hoogte en van welke partijen?
 - b. Hoe hard, hoe zeker is dat deze medefinanciering daadwerkelijk wordt verstrekt?
2. In het RV 26 juni 2025, zaaknummer 1554088 wordt op blz. 13 vermeld, dat
 - De MIRT subsidie in het Witboek is opgenomen voor € 12.7000.000,-- en
 - De propositie Rijk voor € 21.800.000,-- en
 - De propositie Provincie voor € 10.900.000,--.Dit voor een totaal van € 45.400.000,--.
 - a. Welke van deze subsidies resp. medefinancieringen zijn inmiddels toegezegd, toegekend of afgewezen?

- b. Met welke concrete partijen lopen op dit moment gesprekken over cofinanciering, en wat is de stand van zaken per partij?
- 3. U heeft eind 2025 voor het Stationshart WOKT-subsidie aangevraagd.
 - a. Hoe hoog was de gevraagde subsidie?
 - b. Bij welke instantie werd die aangevraagd?
 - c. Was er vooroverleg over de aanvraag?
 - d. Was er toen zicht op verstrekking?
 - e. Waarom is de gevraagde subsidie geweigerd?

"Mogelijk kunnen we weer gebruik maken van subsidieregelingen in 2026 en 2027" is vaag en vrijblijvend.

- f. Wat mogen wij concreet verwachten?
 - g. Wat is het risico als wederom geen subsidieregelingen worden toegekend?
- 4. De realisering voorziet in een hoogwaardig OV-knooppunt en een ontsluiting van het stationsgebouw aan de oostzijde.

Momenteel is ter plaatse een restaurant aanwezig, alsmede één afgesloten glazen schuilruimte voor passagiers en een paar open schuilruimtes.

 - a. Wordt er een nieuw stationsgebouw gerealiseerd?
 - b. De ontsluiting van het station is nu Noordoost op het Hazeldonkse Zandweg en Noordwest op de Stationslaan. Voor welke verkeersdeelnemers is de beoogde nieuwe ontsluiting in Oostelijke richting?
 - c. Wordt er reeds overleg gepleegd met NS, ProRail en Provincie?
 - d. Wat is de door uw college toebedachte rol van deze partijen?
 - e. Worden zij ook geacht de kosten mee te dragen resp. te subsidiëren?
 - f. Zo ja voor welke bedragen? Zijn deze subsidies aangevraagd?
 - g. Zijn er reeds harde toezeggingen op deze aanvragen, danwel afwijzingen?
- 5. In het RV wordt aangegeven dat de grondverwerving op een aantal deellocaties voorspoedig verloopt waardoor een aantal percelen vroegtijdig beschikbaar komen voor ontwikkelingen.

Over de grondverwerving:

 - a. Hoeveel percelen zijn reeds verworven?
 - b. Wat zijn de totale al gemaakte kosten voor grondverwerving?
 - c. Hoeveel percelen moeten nog worden verworven?
 - d. Zijn de nog te verwerven percelen van belang voor de doorgang van het project of hebben deze een ander strategisch belang?
 - e. Welke kosten verwacht u nog te maken?
 - f. Is dit volledig te dekken uit de post strategische grondverwerving en zo nee, hoe gaat u dit financieren?
 - g. Hoe verhoudt dit zich tot de grondexploitatie?
 - h. De mogelijke subfasering (1A/1B/2) is nadrukkelijk niet bestuurlijk vastgesteld en wordt omschreven als "verre van ideaal". Toch wordt er wel al over nagedacht bij de ambtelijke organisatie. Dit wekt de indruk dat integrale realisatie al intern als onhaalbaar wordt gezien. Is dit correct?

- i. Fase 1A (langzaamverkeersverbinding) wordt al beschreven als mogelijk los uitvoerbaar. Wat zijn de kosten van alleen fase 1A en is hiervoor wél dekking beschikbaar?
 - j. Gaat u de fasering aanpassen resp. versneld in uitvoering brengen?
- 6. U vraagt een ophoging van het reeds verstrekte voorbereidingskrediet van € 500.000,-- met een bedrag van € 750.000,--.
 - a. Hoeveel van het oorspronkelijke krediet van €500.000 is reeds besteed, en waaraan precies?
 - b. Kunt u ons meer in “detail” aangeven welke producten wij van een extra verstrekking van € 750.000,-- mogen verwachten en wij zij achtereenvolgens zullen kosten?
- 7. Wat zijn de concrete financiële gevolgen als de raad besluit het investeringskrediet niet beschikbaar te stellen? Om welk bedrag gaat het dan dat direct ten laste van de jaarrekening moet worden gebracht?
- 8. Stel: a de medefinanciering met andere partijen komt niet rond en/of b. de gevraagde/te vragen subsidies worden in verband met bijvoorbeeld rijksbezuinigingen of anderszins niet toegekend resp. geweigerd.
 - a. Wat betekent dan voor de realisering van Stationshart Zevenbergen?
 - b. Wat is het beslismoment waarop het college concludeert dat cofinanciering niet haalbaar is? Is er een concrete "go/no-go"-datum voorzien, of kan dit onbeperkt worden uitgesteld?
 - c. Welk concreet Plan B heeft u als cofinanciering uitblijft?