

ZW14

T.a.v. de heer A.J. Links

Uw brief van
13 maart 2022

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
SO/Y. Schouten

Onderwerp
RIB mobiliteit

Ons kenmerk
Zaaknr. 269565

Datum

VERZONDEN 30 MAART 2022

Beste heer Links,

In deze brief beantwoorden wij de door uw fractie gestelde vragen over mobiliteit in Waalre.

Vraag 1:

Het overzicht van de vervoersvoorzieningen is verre van compleet: Bij de reguliere buslijnen ontbreekt Buslijn 277 van Veldhoven MMC via de Heikantstraat naar de Markt in Valkenswaard. Ook het leerlingenvervoer ontbreekt in het overzicht.

- a. Is buslijn 277 wel in uw onderzoek meegenomen?
- b. Is leerlingenvervoer wel meegenomen in uw onderzoek?

Buslijn 277 rijdt vanuit het City Centrum Veldhoven naar drie haltes in Valkenswaard. Deze lijndienst stopt inderdaad ook bij de bushalte in de Bergstraat in Waalre, dit is een omissie in ons overzicht. Het overzicht van alle buslijnen in Zuidoost-Brabant 2022 staat op de website van Hermes.

<https://www.connexxion.nl/getmedia/db2a2037-4b3d-4a69-a039-a7ee25b6fd7f/busboekje-ZOB-2022-compleet.pdf>

Het leerlingenvervoer in Waalre kent twee vormen:

- Vergoeding van openbaar vervoer of eigen vervoer
- Aangepast vervoer (taxivervoer)

Dit doelgroepenvervoer is alleen toegankelijk voor leerlingen die hiervoor een beschikking hebben ontvangen van de gemeente op basis van de Verordening leerlingenvervoer. Voor de volledigheid hoort het leerlingenvervoer thuis in een opsomming van vervoersvoorzieningen in Waalre.

Vraag 2:

Waar is het bushokje op de Bolksheuvel? Na de reconstructie van de Traverse Zuid is het bushokje op de Bolksheuvel voor bus 277 niet meer teruggeplaatst. (Terwijl deze in het door gemeenteraad vastgestelde ontwerp van de Traverse wel ingetekend was.) Ook ontbreekt er informatie bij deze halte. Wanneer wordt dit bushokje teruggeplaatst met de benodigde informatie?

De halte wordt van nieuwe reizigersinformatie voorzien. De borden zijn besteld en worden door Hermes/Connexxion geplaatst.

Het aantal reizigers dat op de Bolksheuvel in- en uitstapt is minder dan 1 reiziger per dag. Dit aantal is zo laag dat hiervoor geen nieuweabri geplaatst wordt.

In feb 2020 (pre corona) had deze halte de volgende instap op een gemiddelde werkdag:

Halte	Instap	uitstap
Waalre, Bolksheuvel ri Valkenswaard	0,8	0,2
Waalre, Bolksheuvel ri Veldhoven	0,2	0,4

Vraag 3:

Welke belemmeringen zijn er om snel onderdelen van de RIB op een pagina van de website van de gemeente Waalre te plaatsen, zoals het overzicht (maar dan wel graag volledig) van de huidige vervoersdiensten met een link naar de website? Of (geactualiseerde) figuren uit de RIB Bijlage 2 het rapport van Goudappel Coffeng (uit 2017!). Wanneer verwacht u dat dit gerealiseerd is?

Een van de conclusies uit de RIB van 8 februari is dat we een communicatieplan gaan opstellen. Een van de kanalen om informatie te delen is de website van de gemeente Waalre. Samen met team communicatie gaan we in het tweede kwartaal van 2022 invulling geven aan dit communicatieplan.

Vraag 4:

Welke belemmeringen zijn er om met een aantal voor de hand liggende zoektermen 'mobiliteit, openbaar vervoer, bus' te zorgen dat mensen deze pagina op de gemeentelijke website kunnen vinden? En wanneer verwacht u dat dit gerealiseerd is? NB. De volgende zoektermen leveren nu niets op op de website van de gemeente Waalre: 'CVV' 'taxibus' 'Valys' ('vervoer' verwijst alleen maar naar GoedvoorMekaar, waar je echter weer voor moet inloggen) NB 'vervoer mindervaliden Waalre' op internet leidt naar websites met onvolledige informatie.

Deze vraag nemen we mee bij het maken van het communicatieplan zoals genoemd bij de beantwoording van vraag 3.

Vraag 5:

Vanaf wanneer denkt u dat ANWB AutoMaatje gaat samenwerken met Goedvoormekaar?

Vanwege de coronapandemie heeft het gesprek met de ANWB over de invoering van AutoMaatje in Waalre stil gelegen. Inmiddels is de draad weer opgepakt. Eind maart

2022 is er een vervolgoverleg met de ANWB, waarna we verdere stappen kunnen plannen. Het streven is om het begeleid vervoer van Goed voor Mekaar Waalre vanaf 2023 voort te zetten als AutoMaatje.

Vraag 6:

Op welke wijze gaat u monitoren of er geen inwoners tussen wal en schip vallen bij het huidige aanbod van vervoersvoorzieningen.

Signalen over vervoersproblemen kunnen op verschillende plaatsen terecht komen. Denk aan het Gemeentelijk Contact Centrum, het CMD, Goed voor Mekaar Waalre, de seniorenverenigingen, de participatieraad, maatschappelijke organisaties en vanuit de gemeenteraad. Wij nemen deze signalen altijd serieus en gaan hierover in gesprek met betrokkenen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

Waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouwer