GEMEENTERAAD dd 12-12-2023

Punt 9: Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Indiener: lid dhr J.G. Jongsma (Fractie OGP)

:**Communicatie inzake rotondes Knooppunt Oude Veiling.**

Achtergrond:
In de Maassluise Courant De Schakel van 30 november 2023 verscheen een artikel over plannen met rotondes bij knooppunt Oude Veiling. Volgens het artikel moest ook de verantwoordelijk wethouder (S. Evers) van Maassluis deze plannen uit de media vernemen. Volgens Evers heeft hij voor het laatst hierover met onze gemeente contact gehad aan het begin van deze collegeperiode.

Zie voor het hele artikel "Vragen over plannen met rotondes bij knooppunt Oude Veiling"
https://www.rodi.nl/reader/39982/327160/vragen-over-plannen-met-rotondes-bij-knooppunt-oude-veiling#p=14

In de commissie van 28 november 2023 heeft raadslid Scholtes van onze gemeente eveneens vragen gesteld over dit onderwerp.
Twee vragen gingen over het contact met de gemeente Maassluis over dit onderwerp.
Welke procesafspraken zijn gemaakt, en welke afspraken worden er gemaakt?

Het antwoord:
Begin van het jaar (2023) is contact geweest over het ontwerp uit 2018. Hier hebben we de voor- en nadelen van het plan besproken, maar er kwamen nog geen concrete afspraken uit dit gesprek. Inmiddels zijn we een aantal maanden verder en bekijken we de optie voor de rotonde. Het plan was om de rotonde eerst technisch te laten toetsen om te kijken of het überhaupt haalbaar is voordat we in gesprek zouden gaan met Maassluis. Echter, door de vele berichtgeving in de WOS en de Schakel, is er inmiddels contact met Maassluis. Er zijn nog geen (proces)afspraken gemaakt.

OGP hecht aan hoor en wederhoor en wil van de wethouder graag het volgende weten

VRAAG 1
Wanneer en met wie is er contact geweest bij de gemeente Maassluis over dit onderwerp?

ANTWOORD

VRAAG 2
Waarover is gesproken, inhoudelijk en procesmatig?

ANTWOORD

Daarnaast stelt wethouder Evers niet bevoegd te zijn voor de verkeerhuishouding in Midden-Delfland. Ook wil hij niet aanbieden om mee te helpen het probleem op te lossen omdat hij verwacht dan, 50% van de kosten, bij te moeten dragen. En dat geld zegt de wethouder niet te hebben.

VRAAG 3
In hoeverre heeft onze gemeente (de verkeerswethouder van Midden-Delfland) deze verwachting gewekt?

ANTWOORD

VRAAG 4
Wat zijn de consequenties voor de plannen, als de gemeente Maassluis niet kan en/of wil bijdragen aan een verkeersoplossing voor knooppunt Oude Veiling – Maassluiseweg?

ANTWOORD