

Op 12 maart 2024 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Morgan Brejaart van de fractie Forum voor Democratie (FvD) gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Morgen Brejaart (Forum voor Democratie (FvD) inzake Staatssteun aan leerlingenvervoer-bedrijf.

1. Wat is de rechtsvorm van het leerlingen- vervoersbedrijf die de gemeente Enschede heeft gecontracteerd(BV, NV, VOF, etc.)?  
[Een B.V.](#)
2. Heeft de rechtsvorm van het desbetreffende vervoersbedrijf invloed op de toekenning van het verhoogde budget?  
[Nee.](#)
3. Als de zogenaamde maatwerk financiering van een extra 26,3% (€800.000) voor de aanschaf van elektrische voertuigen niet valt onder cofinanciering, onder welke noemer kan deze financiële injectie dan wel worden geschaard?  
[Het taxibedrijf dat de opdracht gegund kreeg van de gemeente Enschede krijgt geen lump sum bedrag voor de aanschaf van elektrische voertuigen. Er is een bovenhandse Europese aanbestedingsprocedure gevolgd. De leidraad van deze aanbestedingsprocedure is in de regionale visie op maatwerkvervoer uiteengezet. Deze leidraad is gevolgd in de aanbestedingsprocedure. Op basis van deze eisen schreef het taxibedrijf in op het perceel met een tarief per kilometer. In deze prijs per kilometer zijn kosten meegenomen die het taxibedrijf maakt om het door de gemeente ingezette vervoer uit te voeren. Het gaat dan onder meer om personeelskosten, kosten voor grondstoffen en de kosten voor de taxibussen die worden gebruikt voor de uitvoer van het vervoer.](#)
4. Is het college het met Forum voor Democratie eens dat de milieu eisen die de gemeente Enschede aan dit specifieke vervoersbedrijf oplegt voor alle ondernemers(en inwoners)geldt die zich straks begeven met een voertuig in de 'zero immissie' zone?  
[Het college van B&W heeft een aanbieder voor leerlingenvervoer, OMD vervoer en vervoer in het kader van de Jeugdwet. In het programma van eisen van de aanbestedingsprocedure is opgenomen dat 25% van de declarabele kilometers moet worden gereden door zero emissie voertuigen. Voor de overige 75% geldt dat deze moeten worden gereden door voertuigen die ten minste de EURO6 norm hebben. Deze 25%-norm komt uit landelijke afspraken die zijn gemaakt op het initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze aanbesteding heeft geen bredere reikwijdte en legt geen andere ondernemers en/of inwoners iets op.](#)
5. Hoe kan het college verantwoorden dat zij ondernemers die zij niet inhuurt dwingt om hun financiële reserves(pensioenpotje?) aan te boren om te kunnen blijven ondernemen binnen "milieu" zones, maar voor Sinterklaas speelt als zij zelf hinder ondervindt van haar ambitieuze dwangmaatregel?  
[In een aanbesteding wordt in alle transparantie gewerkt met reële en marktconforme tarieven. De eisen \(kwaliteits-, duurzaamheids- en doorontwikkelingseisen\) zijn vooraf vastgesteld door het college van B&W.](#)
6. Conform welke criteria en regelgeving compenseert de gemeente Enschede de aanschaf van voertuigen voor bedrijven die zij inhuurt en op welke gronden wordt een doorberekening van een nieuw voertuig of wagenpark afgewezen?  
[Zie antwoord op vraag 3.](#)

7. Kan het college uitleggen waarom er geen spraken zou zijn van staatssteun als de overheid een bedrijf in de private sector voorziet van een nieuw voertuig of wagenpark?  
Er is een Europese aanbestedingsprocedure gevolgd en daarmee wordt bewerkstelligd dat er een reële en marktconforme prijs wordt betaald. Er wordt geen bedrijf in de private sector voorzien van een nieuw voertuig of wagenpark. De uitvoerder van het gegunde taxibedrijf is verplicht om een wagenpark te hebben dat voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en aan kwaliteitskaders. De gegunde partij voldoet hier aan. Daarom mag zij de ritten voor Enschede in het kader van leerlingenvervoer uitvoeren en de daarvoor gereden kilometers declareren.
8. Heeft het college er rekening mee gehouden dat zij concurrentievervalsing in het leven roept als het gecontracteerde vervoersbedrijf een nieuw wagenpark cadeau krijgt en overige vervoersbedrijven moeten concurreren met een gemotoriseerd wagenpark die nog niet is afgeschreven?  
Omdat de Europese aanbestedingsprocedure is gevolgd is er geen sprake van concurrentievervalsing. Geïnteresseerde partijen hebben zich kunnen inschrijven op het perceel voor de uitvoering van het leerlingenvervoer. Deze zijn volgens een vooraf vastgestelde beoordelingsleidraad beoordeeld en op basis van de scores is er aan een partij gegund.

Enschede, 26 maart 2024

Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
de loco-Secretaris,                      de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker