Onderwerp: Locatiekeuze Bedrijventerreinen, N319 naar 20.000 + auto's

De Gemeenteraad van Winterswijk
Griffie @winterswijk.nl
Postbus 101, 7100 AC Winterswijk

Winterswijk, 7 februari 2024

Geachte leden van de Raad,

Als aanwonenden van de N319, Groenloseweg 97 t/m 119 te Winterswijk vragen wij uw aandacht voor de toenemende verkeersoverlast die wij van de N319 ervaren. De ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen aan de N319 zal deze overlast nog eens versterken.

Onze Locatie



Het betreft de woningen gelegen aan de N319, hmp 42,3 tot 42,5 ; Groenloseweg 97 t/m 121, 7101 AG Winterswijk. Alle woningen ontsluiten direct op de N319.

Toename verkeer naar meer dan 20.000 motorvoertuigen per werkdag

De N319 behoort ter hoogte van Winterswijk tot de drie drukst bereden N-wegen in de Achterhoek met op werkdagen 13.500 motorvoertuigbewegingen. Een nieuw bedrijventerrein zou zelfs leiden tot meer dan 20.000 motorvoertuigen per werkdag in 2040.

Aantal motorvoertuigen op werkdagen 2024, huidige situatie	Aantal
Jaar 2022 (Bron Geoportaal)	13.040
Autonome toename 1 % jaarlijks cumulatief conform historische ontwikkeling	262
Komst Distributiecentrum Obelink in 2023, zodra volledig in gebruik	500
Totaal aantal motorvoertuigen op werkdagen 2024, afgerond	13.800

Aantal motorvoertuigen op werkdagen 2040, zonder toevoeging bedrijvenpark of woonwijk	Aantal
Totaal aantal motorvoertuigen op werkdagen 2024	13.800
Autonome toename 1 % jaarlijks cumulatief conform historische ontwikkeling	2.382
Totaal aantal motorvoertuigen op werkdagen 2040, afgerond	16.200
Aantal motorvoertuigen op werkdagen 2040, met toevoeging bedrijvenpark, zonder toevoeging woonwijk	Aantal
Totaal aantal motorvoertuigen op werkdagen 2024	13.800
Toevoeging 22 ha gemengd bedrijvenpark a norm van 158 mvt/ha	3.476
Autonome toename 1 % jaarlijks cumulatief conform historische ontwikkeling	
Totaal aantal motorvoertuigen op werkdagen 2040, afgerond	20.256

Deze aantallen zijn globaal en onder meer afhankelijk van de rijrichting van toekomstige werknemers, leveranciers, afnemers etc..
Nog bijgeteld moeten worden:
- Toename N319 als toegewezen verbindingsweg tussen N18 en Duitsland. Zie Omgevingsvisie Gaaf Gelderland.
- Toename N319 bij invoering snelheid van 30 km/h op Groenloseweg dorpszijde.
- Toename N319 bij toewijzing Tuunterveld als toekomstig woongebied.

Een soortgelijke toename geldt niet alleen ter hoogte van onze woningen. Ook elders op de N319 in de bebouwde kom zal het verkeer soortgelijke aantallen kennen.

Overlast

De overlast manifesteert zich in:

- toenemend geluidsoverlast
In tegenstelling tot de verwachtingen krimpt Winterswijk niet. Gevolg is dat het verkeer meer toeneemt dan de ramingen aangeven. Zo is het vrachtverkeer in aantal en zwaarte toegenomen. Onder andere door het in 2023 opgeleverde 3 hectare grootte distributiecentrum van Obelink. Maar ook door de vele tractoren die vlak langs de woningen rijden geven veel geluidsoverlast. Deze tractoren maken nog meer geluid dan vrachtwagens. Vermoedelijk zijn deze tractoren niet in de tellingen en de geluidsmetingen meegenomen. De N318 en de N319 nabij Winterswijk behoren nu al tot de top 3 van drukste N-wegen in de Achterhoek! De geluidsoverlast is navenant met een niveau van 65 tot 70 dB (Bron: www.atlasleefomgeving.nl). De N319 is in de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland opgenomen als hoofdverbindingsweg tussen de N18 en Duitsland. Een verder toename van het verkeer op de N319 is te verwachten.
Onze woningen aan de Groenloseweg staan op de landelijke B-lijst van woningen die in aanmerking komen voor geluidssanering. Helaas heeft de gemeente Winterswijk nog geen enkele actie ondernomen.

- toenemende onveiligheid
Het oversteken naar de aan de overzijde gelegen parkeerplaatsen en het fietspad wordt steeds gevaarlijker. Dit komt door de aantallen motorvoertuigen maar ook door de wisselende snelheden. Officieel is het 50 km/uur. Menigeen rijdt voor de woningen echter sneller en een klein deel hiervan remt niet af voor overstekers.....

- slechte luchtkwaliteit
Dit blijkt uit het vele roet wat op de kozijnen neerslaat en de gezondheidsklachten die enkelen ondervinden. In de atlas leefomgeving is terug te vinden dat de uitstoot van Fijnstof en Stikstofdioxide op het traject van de N319 in de bebouwde kom extreem hoog is.

Toekomstige Ontwikkelingen

Nieuw bedrijventerrein

De gemeente Winterswijk is voornemens ruim 22 hectare nieuw bedrijventerrein te realiseren.
Op basis van een locatiekeuze onderzoek zal gekozen worden uit 8 mogelijke locaties, allen gelegen in de nabijheid van de nu al drukke N318 en N319. Zie Bijlage bedrijfslocaties en Bijlage Geoportaal. Een bedrijventerrein van ruim 22 hectare gaat een forse toename van het verkeer betekenen op de nabij gelegen provinciale wegen. Een onderzoek met betrekking tot de gemeente Woudenberg voor een gemengd bedrijventerrein uit 2019 laat zien dat het om ongeveer 3.500 motorvoertuigen per werkdag gaat.

Toekomstige ontwikkelingen
De gemeente Winterswijk is voornemens het Tuunterveld voor bedrijventerrein aan te wenden als 1 van de 8 keuzemogelijkheden. Indien daar nu geen bedrijventerrein komt zal het Tuunterveld op termijn zeer waarschijnlijk voor andere ontwikkelingen worden aangewend. Ook hiervan is dan een substantiële toename van het verkeer op de N319 te verwachten.

Dat terwijl de N318 traject Varsseveld – Winterswijk, en de N319 traject Groenlo – Winterswijk nu al behoren tot de drie drukste provinciale wegen in de Achterhoek. Alleen op de N 317 traject Doetinchem – Ulft passeren meer motorvoertuigen. Bron:
https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/apps/webappviewer/index.html?id=c3c5e55cc2a94d3081bbeb7596646967

Toename verkeer en effecten op andere Locaties

Toenemend motorverkeer leidt tot meer knelpunten:
1. Ter hoogte van N319/Morskers Driehuisweg, N319/Meekertweg gebeuren nu al veel ongelukken. Tenminste één a twee keer per maand is het hier raak.
De laatste twee ongevallen waren van vandaag, 7 februari 2024. Eén om 08.30 en één om 09:45. Bij de laatste waren zelfs 4 voertuigen betrokken.
2. De aansluiting van het bedrijf van Alex Hiddink Grondwerken op de N319, koude aansluiting is onveilig.
3. De geluidsoverlast voor de volgende woningen neemt toe:
- de B. Stegemanstraat met achterzijde aan de Rondweg West;
- de Morgenzonweg nabij de Rondweg West;
- de Hoonte met voorzijde nabij de Rondweg West
5. De oversteek N319/Morgenzonweg waar veel (toeristische) fietsers en wandelaars oversteken wordt onveiliger.
6. Het Streekziekenhuis Koningin Beatrix (SKB) wordt vanaf en naar de Rondweg West (N319) slechter toegankelijk. Tijdens de spits staat regelmatig het verkeer nu vast in verband met filevorming voor de slagbomen van het parkeerterrein van het SKB. Tevens wordt op dit moment aan verkeerslichten gedacht voor de bus, omdat deze anders zo lang voor de Rondweg West (N319) moet wachten dat niet conform het rijschema gereden kan worden. De oversteek voor fietsers en voetgangers van en na het ziekenhuis wordt onveiliger.
7. De uitstoot van Fijnstof en Stikstofdioxide, welke toch al veel te hoog is, neemt verder toe.

Beperkte Mogelijkheden

De N319 ligt nagenoeg ingeklemd tussen de bebouwde kom, en het Natura 2000 gebied Korenburgerveen en Het Gelders Natuurnetwerk. Een nieuw tracé is daardoor moeilijk te realiseren en wellicht ook niet wenselijk.

Overbelasting N319

Teneinde een (toekomstige) situatie van een zwaar overbelaste N319 en het hebben van géén alternatief te voorkomen doen wij een klemmend beroep op u om op korte termijn met de gemeente en met ons in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen.

Graag vernemen wij,

Met vriendelijke groet

Namens bewoners Groenloseweg 99 t/m 119
(Buurtbelang Arrisveld)

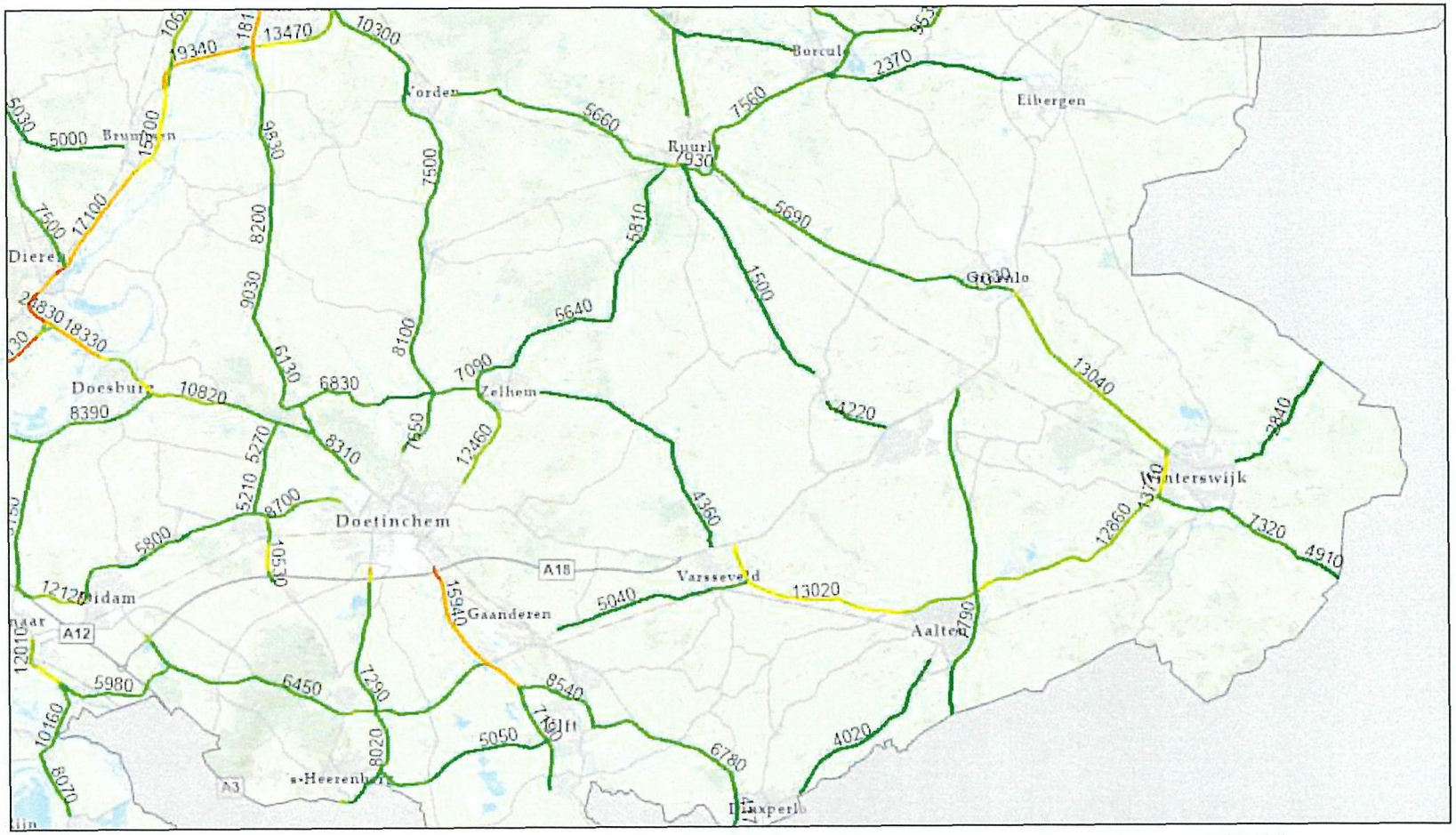
Bijlagen
- Geoportaal ; Motorvoertuigen op werkdagen
- Bedrijfslocaties en N-wegen

Contactgegevens:

Groenloseweg

Groenloseweg

Afdruk web map



7-2-2024 11:28:03

Motorvoertuigen werkdagen 2022

- < 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 12.500
- 12.500 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 30.000

Gelderland - Afdeklaag

- Gelderland
- buiten Gelderland
- buiten Gelderland

1:192,000

0 1,5 3 6 mi

0 2,5 5 10 km

Esri Nederland, Community Map Contributors

B. Vink voor Buurtbelang Amstveld

Esri Nederland, Community Map Contributors | ceea8ad79a1e4a56b7ea8f71478bfe02 |

Bijlage bedrijfslocaties

Bijlage 1: Overzichtskaart te onderzoeken locaties

